

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr. 725.23

1 D	7.18	19.46
2 W	8.23	20.49
3 D	9.18	21.41
4 V	10.02	22.21
5 Z	10.40	23.01
6 Z	11.18	23.37
7 M	11.54	—
8 D	0.13	12.33
9 W	0.56	13.19
10 D	1.42	14.02
11 V	2.29	14.54
12 Z	3.24	15.12
13 Z	4.27	17.15
14 M	5.33	18.02
15 D	6.45	19.12
16 W	7.48	20.18
17 D	8.53	21.18
18 V	9.48	22.11
19 Z	10.38	23.00
20 Z	11.20	23.42
21 M	—	12.02
22 D	0.22	12.39
23 W	1.01	13.20
24 D	1.43	14.00
25 V	2.24	14.38
26 Z	3.04	15.21
27 Z	3.44	16.02
28 M	4.28	16.50
29 D	5.20	17.37
30 W	6.15	18.34

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Gele vlaggen werden gestreken

Belgische vissers doorploegen opnieuw de bodem der zee

Na een langdurige en hardnekkige strijd, hebben de garnalenvissers Maandag jl. het bedrijf hernomen. Deze strijd heeft dus ongeveer zes weken geduurd, vooraleer eerst voor de kustvisserij - trouwens de zwaarst beproefde bedrijfstak - sommige waarborgen van hogerhand konden afgedwongen worden en waardoor de hoop stilaan veld wint dat aan hen die de zee doorploegen op gevaar van hun leven, een beter lot zal worden beschoren. Over deze garanties, zullen wij op een andere plaats van ons blad uitwijden.

Wij kunnen ons slechts, in de na zes weken onophoudende strijd bereikte uitslag verheugen en de wens uitdrukken dat middenslag- en hoogzevissers vaartuigen binnen zeer korte tijd allen opnieuw zullen kunnen zee kiezen.

In de eerste plaats past het elkeen te bedenken die ertoe heeft bijgedragen om tot de gewenste uitslag te komen. Wij oordelen het overbodig namen te vernoemen of onderscheid te maken. Allen hebben de hen toegevoegde taak volbracht en het bedrijf is hun hiervoor dan ook dankbaar.

Er zijn uit de gebeurtenissen der laatste weken enkele nuttige lessen te trekken.

Velen stonden sceptisch tegenover een beweging, die moest leiden tot het volledig stilleggen van het bedrijf gezien het onbegrip der hogere instanties. De oorzaak hiervan was, dat het bedrijf nooit blij gegeven heeft van samenhangigheid, de voornaamste reden waarom nooit afdoende resultaten bereikt werden. Vermoedelijk waren de hogere instanties diezelfde mening toegedaan en veronderstelden dat het lock-out slechts als een dreigmiddel moest beschouwd worden, waarvan, gezien de innerlijke verdeeldheid, ten slotte niets van zou terecht komen of waaraan na de eerste dagen zou worden verzaakt. Vandaar waarschijnlijk dat er wel een tijd getalmd werd en dat voornamelijk voor de kustvisserij een belangrijke periode, zoals de maand Mei er een geweest is met tal van feesten en plechtigheden, voor altijd verloren gegaan is.

Men is echter tot het laatste ogenblik langs alle zijden getrouw gebleven aan het wachtwoord. Men heeft de onderichtingen stipt gevolgd, zodat hoger hand er ten slotte van bewust werd, dat zij nu voor een goed georganiseerde macht was geplaatst, waarin zij ten slotte geen bres meer kon slaan en in de gegeven omstandigheden kunnen resultaten niet langer uitblijven.

Zo zij, die de zware taak op hun schouders genomen hebben de belangen der zeevisserij te dienen en door dik en dun te verdedigen, de volle waardering en dank verdienen, dan past het insgelijks ieder reder zo groot als klein, ieder lid der bemanning, van kapitein tot scheepsjongen geluk te wensen voor de tucht en de volharding, die door elkeen aan de dag gelegd werd.

Het verloop der staking in het visserijbedrijf kan tot voorbeeld van gans de natie strekken.

Geen enkel opstootje, niet de minste wanordelijkheid werd waargenomen, zodat geen enkel wanklank in dit opzicht gedurende de zes weken-lange stopzetting van het bedrijf waargenomen werd. Zij die belast zijn met de handhaving der openbare orde zullen denkelijk met ons eens zijn dat de belanghebbenden hiervoor verdienen te worden gelukgewenst. Velen die in de vissers een brunt en bandeloos volk menen te moeten zien, zullen denkelijk tot betere inzichten gekomen zijn.

De gebeurtenissen die zich tijdens het lock-out hebben afgespeeld, heb-

ben het tastbaar bewijs geleverd dat alleen door eensgezindheid praktisch iets te verwezenlijken is. Laat ons hopen dat dit voor de toekomst een duurzame les weze en dat het nooit meer zo ver zal moeten komen dat het bedrijf zal moeten grijpen naar het wapen, dat nu met goed gevolg, gehanteerd werd, doch dat onschatbare schade aan de Natie heeft berekend. Men mag nu niet bepaald van de indruk weggaan, dat alles nu van een leien dakje zal lopen of dat de gebraden kiekens in de mond van reders en vissers zullen vliegen. De weg, die verder zal moeten afgelegd worden is nog met tal van hindernissen bezaaid en nog veel water zal onder de brug lopen, vooraleer alles in kannen en kruiken gegoten is.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij wacht nog een zeer zware taak. Het bedrijf moet georganiseerd worden op gezonde grondslagen. Het moet een blijvend weerstandslaan vormen tegen de aanvallen die zich van buiten uit kunnen en vermoedelijk zullen organiseren.

Daarom moet het werk, dat met eensgezindheid werd aangevat en met krachtadigheid doorgevoerd met dezelfde wilskracht, tucht en samenhangigheid worden voortgezet. Het ganse bedrijf kan er slechts bij gebaat zijn. Het lock-out heeft hiervan het tastbaar bewijs geleverd. Sn.

Herwaardering van het bedrijfsmateriaal

De belastingsaangiften betrekking hebbende op het dienstjaar 1948 (inkomsten over het jaar 1947) worden thans uitgereikt. Door verscheidene reders wordt ons de vraag gesteld of het hen toegelaten is tot de herwaardering van hun bedrijfsmateriaal over te gaan.

Wij kunnen hieromtrent slechts herhalen, wat wij in dit verband vroeger geschreven hebben.

De herwaardering is slechts toegelaten aan die ondernemingen welke een regelmatige boekhouding bezitten. Dit is een boekhouding welke voldoet aan de bepalingen van het Handelswetboek : Deze boekhouding moet dus minstens uit een dagboek, een in- en uitgangsfactuurboek en een inventarisboek bestaan. Het dagboek en het inventarisboek moeten door de koop handelsrechtbank gekortekend zijn. Bovendien moest deze boekhouding reeds bestaan op het ogenblik, dat de voor de herwaardering in aanmerking komende bedrijfsmiddelen werden aangekocht of verkregen.

Bericht aan de vissers

GEVAARLIJKE SPRINGSTOFFEN

Door het beheer van Bruggen en Wegen wordt bekend gemaakt dat er zich nog gevaarlijke springstoffen bevinden in de toegangseul naar de sluis van de oude Stadshandelsdokken te Oostende.

Teneinde mogelijke ongevallen te voorkomen worden de schippers der vissersvaartuigen verzocht die toegangseul niet meer aan te doen vóór of na halfvijf.

Oostende, 22-5-1948.

De Hoofdwaterschout der Kust.

E. CARLIER.

Een vakbibliotheek

gewijd aan de zeevisserij en aanverwante vakken

GELUKKIG INITIATIEF

In de schoot der stadsbibliotheek van Oostende en met de steun van Provinciaal Bestuur werd een speciale vakbibliotheek opgericht gewijd aan zeevisserij en aanverwante vakken.

Het ligt in de bedoeling van de Raad van Beheer der stadsbibliotheek, een centrale te vormen, zodanig dat gelijk welke belanghebbende, via de door de staat erkende bibliotheek van zijn gemeente, in de gelegenheid zal zijn boeken uit dit fonds aan te vragen.

Met dit doel werden de passende onderichtingen gegeven aan de Bibliothecarissen van de openbare Bibliotheken.

Het is voor ons een aangename verrassing geweest dat de catalogus van de beschikbare werken reeds keusrijk is. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat de stadsbibliotheek in Mei 1940 volledig is uitgebrand en dat werken van onschatbare waarde, in de eerste plaats omdat zij niet meer kunnen vervangen worden, de gewillige prooi der vlammen geworden zijn. Wij stellen de krachtsinspanning

Radiosprekbeurt over de "Kustvisserij"

Op morgen, Zaterdag te 17.5 u. zal voor de Franse zender van het N.I.R. lezing worden gegeven van de tekst van de radiosprekbeurt van dhr. A. Neyts (Heist aan Zee). In deze radio sprekebeurt zal worden gehandeld over de moeilijkheden en de problemen van onze kustvisserij.

van de Raad van Beheer en van stadsbibliothecaris dhr. F. Edebau des te meer op prijs, daar wij weten dat werken die passen in het kader van een speciale vakbibliotheek voor visserij, oceanographie en aanverwante vakken, eerder zelden voorhanden zijn. Standaardwerken in verband met de Belgische zeevisserij ontbreken volledig en niemand heeft het sinds 1908 gewaagd de voetstappen van dhr. De-zuttere te volgen. Voor de oorlog werd onder impuls van dhr. Baelis 'n schuchtere poging in de goede richting gedaan, doch het plan moest tengevolge der gebeurtenissen opnieuw prijs gegeven worden.

Terloops stellen wij de vraag of de kwestie niet terug kan worden aangesneden ? Onze visserij heeft in de laatste halve eeuw heel wat belevenissen achter de rug. De taak, die eventueel voor de auteur zou zijn weggelegd is zeer omvangrijk.

De speciale vakbibliotheek te Oostende omvat thans werken van algemene aard, woordenboeken, tijdschriften, werken over oceanografie, hydrografie, fauna en flora, kusten, havens, rivieren, scheepsbouwkunde, zeevaartkunde, visserij, koopvaardij, sleepvaart, zeevaartrecht, zeil-, roei- en hengelsport, geschiedenis der zeevaart.

Wij herhalen, alles is weliswaar nog niet volledig. Er zijn nog boeken in verband met visserij en zeevaart, die nog te verkrijgen zijn, doch die nog door de stadsbibliotheek niet werden aangeschaft. Doch de basis werd gelegd van een vakbibliotheek en dit moeten wij naar waarde schatten.

De Raad van Beheer verklaart zich daarenboven bereid de aankoop van werken, die niet op de catalogus vermeld staan welwillend in overweging te nemen. Het volstaat, auteur, titel en uitgeverij op te geven.

De uitleening der beschikbare werken geschiedt volledig kosteloos. Laat ons hopen dat een groot aantal lezers zich aan de speciale vakbibliotheek gewijd aan de zeevisserij en aanverwante vakken zal interesseren.

Dit kan niet anders dan de maritieme geest bij ons volk propagieren waaraan wij in ruime mate noodwendigheid hebben. Sn.

De wet op de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden

Opnieuw een stap vooruit !

De belanghebbenden zullen zeker met genoegen vernemen, dat het wetsontwerp houdende herziening der besluitwetten betreffende de arbeidsongevallen overkomen aan zeelieden, in de Kamer werd aangenomen.

Aldus zullen de slachtoffers van ongevallen overgekomen vanaf 1 September 1939 tot 9 Mei 1940 op dezelfde voet gesteld worden als de slachtoffers van arbeidsongevallen overgekomen vanaf 10 Mei 1940, wat slechts rechtvaardig is.

Dit wetsontwerp moet nu nog naar de Senaat.

Laat ons hopen dat het nu vlug gaat de rechthebbenden wachten met ongeduld.

De wet, thans van toepassing, is geldig tot op het ogenblik, dat het leger op vredesvoet gebracht wordt. Van af die datum komen nieuwe schikkingen in voege en zijn de ongevallen op de weg naar en van het werk niet meer gedekt.

Dit is aan de aandacht van Volksvertegenwoordiger Vaes niet ontsnapt die het nuttig achtte een amendement in te dienen, waardoor ook na de datum waarop het leger op vredesvoet gebracht is de zeelieden zullen gedekt zijn tegen ongevallen die overkomen op de weg naar en van het werk. Hij

wees erop dat men niet uit het oog mag verliezen, dat het de zeelieden meer nog dan de andere arbeiders kan voorkomen, dat zij slachtoffer worden van ongevallen, bijvoorbeeld wanneer zij zich in donkere nachten naar hun schip begeven.

Dhr. Minister van Verkeerswezen trad onmiddellijk het amendement bij Het wetsontwerp werd rekening houdend met het voorstel van dhr. Vaes met eenparigheid van stemmen goedgekeurd. Sn.

Geen trawlharing naar Engeland

De Engelsen volgen een verdere strenge economische politiek en weigeren zelfs Belgische trawlharing door onze trawlers gevangen rechtstreeks te laten aanvoeren.

Een uitzondering zou kunnen gemaakt worden moest de haring aan boord in kisten staan en van zeer goede kwaliteit zijn.

Het contingent van ingevoerde garnaal niet overdreven

verklaarde de Minister van Buitenlandse Handel

Tijdens de besprekingen van het handelsakkoord tussen de Belgisch-Luxemburgse Unie en Nederland vestigde Volksvertegenwoordiger Van Hoorick de aandacht van dhr. Minister van buitenlandse handel op het feit dat het lock-out in de zeevisserij o.m. ontstaan is doordat 200 Ton gepelde garnaal uit Nederland worden ingevoerd met het gevolg dat de markt in België onverzadigd is. Dhr. Van Hoorick vroeg zich af waarom het juist «gepelde» garnalen moesten zijn ?

Dhr. Minister van Buitenlandse Handel antwoordde dat hij de mening toegedaan is dat het contingent garnalen niet overdreven is. Hij heeft het niet gewenst geacht deze invoer in het licht der prijzopolitiek te verhinderen. Hij voegde hieraan toe: «Gevoelig voor de klachten van de visserij zullen wij erover waken haar belangen te vrijwaren. Ik meen dat het akkoord over het algemeen voldoende geeft».

Altijd hetzelfde onderbegrip, gepaard met beloften. De Minister spreekt van «algemene voldoening», dit is misschien alleen waar, als men de vissers bij de algemeenheid niet rekent en de grootste belanghebbenden eenvoudig uitsluit wat herhaaldelijk gebeurt. Sn.

Het tweede Economisch Congres te Amsterdam

In September 1947 werd te Brussel een economisch congres gehouden van het Comité van Nederlands-Belgisch-Luxemburgse samenwerking.

De Nationale Federatie was toen vertegenwoordigd in een subcommissie van dit Comité door de hh Decrop en Van Thillo, wederzijds Voorzitter en secretaris. Visserijkwesties werden behandeld.

Het Comité van samenwerking heeft geen officieel karakter, doch beoogt de samenbrenging van de beroepsmiddelen van de drie betrokken landen.

Thans gaat op 11 en 12 Juni a.s. te Amsterdam opnieuw een economisch congres door, waarop de Belgische zeevisserij zal vertegenwoordigd zijn.

Een schema van de uiteenzetting die door de afgevaardigden der Belgische Zeevisserij aan het Congres zal gedaan worden, wordt thans definitief op punt gesteld.

Er wordt voorgesteld o.m. te handelen over de toestand der Belgische vloot; de oorzaken van de huidige visserijcrisis, de organisatie van het bedrijf, enz.

Wijzen we hier op de conclusies, die door de subcommissie «Visserij» tijdens het eerste Economisch Congres genomen werden :

Uitgaande van het principe dat door het inwerkingtreden van de tolunie de positie van de visserij bij elk der deelnemers niet mag geschaad worden, heeft de subcommissie «Visserij» de volgende resoluties aangenomen :

1) Er dient een redelijke verhouding te worden vastgesteld tussen de productie-apparaten van de betrokken landen, waarbij als uitgangspunt de jaren, onmiddellijk aan 1940 voorafgaande, zouden dienen aangenomen; Om te voorkomen dat de gewenste verhouding zou worden verstoord, is het dringend noodzakelijk, dat van overheidswege ten spoedigste bepalingen ten aanzien hiervan in het leven zouden geroepen worden;

2) Door een sterke privaatrechterlijke organisatie van het bedrijf in (Zie vervolg blz. 3.)

Vrije tribuun

En steeds de garnaal !!

Ontnuchterende onthullingen

De Oostendse visserijcorrespondent van de «Nieuw Gids», publiceerde in dit blad van 9 Mei 11., een hatelijk, alarmerend artikel, waarin hij een uiterst hevige aanval doet, op alles wat maar enigszins betrekking heeft op de invoer van Zeeuwse garnaal in ons land. Het is heel goed te begrijpen dat men in de hoedanigheid van journalist, meedingt in de strijd voor een beter bestaan van de Belgische visnijverheid, maar een hatelijkheid in dit schrijven die over helt tot het belachelijke, zou in de huidige omstandigheden, een slechte invloed kunnen hebben in bepaalde kringen. Als bewijs hiervan, neme men eventjes de Nederlandse courant «De Stem» ter hand. Op de 1e pagina, zal men betreffende deze zaak een raak antwoord kunnen lezen, waarin de volgende zin, letterlijk overgenomen, voorkomt: «Waar komt dit idioot geschrijf vandaan?»

Een voorraanstaand persoon, in de Zeeuwse en Noordhollandse visserijwereld, bepaalt de neringnijd als oorzaak. De man heeft er een bepaald knap en net idee over. Maar ik persoonlijk schrijf dit toe aan een stomme kinkel, die, vooraleer te beginnen, zou moeten verzinnen en zich van de zaak vergewissen. Dat hij de Belgische douane in het ootje neemt daarvoor knippen wij wel eens onze ogen toe, maar dat hij overhelt, tot domme, kwaadaardige hatelijke fantasieën, en daarmee de Hollandse exporteurs in het gedrang brengt, getuigt wel van een slecht doorzicht in aanbelangende zaken.

Ik houd er aan er vooraf op te wijzen, dat ik absoluut voorstander ben van onze visserijstaking, en geenszins een aanval beraam daarop, zelf een bepaalde plaats in het midden bekleed hebbende. Maar ik acht het noodzakelijk dat hier in onze kringen, zoals immers reeds gebeurde in Nederland, door bemiddeling van «De Stem», een terechtwijzing geschiedt, die tot ontnuchterende feiten leiden kan voor zekere personen.

De broeinesten der garnaalsmokkel

Eerbiedwaardige titel waarmee onze Oostendse-Nieuwe-Gids-correspondent de rustige plaatsjes Zandvliet, Bouchoute, Breskens en Filippine vernoot, waren mijn onmiddellijk doel, na kennisname van het ontstellend bericht. En respectievelijk ging ik ze verkennen. Bijgevolg kunnen de door mij hier aangehaalde gegevens nopens dezès, als nauwkeurig worden beschouwd. Te Zandvliet bestaat geen visserij meer. Te Bouchoute vaart al lange tijd geen enkele visserman meer uit, vanwege de staking der Belgische vissers. In Breskens hebben op dit ogenblik 24 vaartuigen hun thuishaven. Het is daar, werkelijk dan ook, dat de Zeeuws-Vlaanderendse visserij zich heeft samengetrokken tot één centrum. Dus blijft nog Filippine over, och arme, een dichtgeslote haven waar men nooit aan garnaalvangst deed.

Blijven we dus bij Breskens, daar valt nog iets te analyseren.

De controle op de garnaal

Wel makker, en hoe gaat het met de smokkel hier? Een bom had geen /grotere uitwerking kunnen hebben, op deze eenvoudige vissersmannen van Breskens, welke elkaars voeten aan het zegenen waren met zekere bestanddelen, welke langs de mond uit het lichaam worden verwijderd, en het gevolg zijn van pruimen. Na algemeen gelach, wendde ik mij tot een hunner, en Kees zette mij netjes uiteen welke warboel van controle er ontstaat van zo de vis in het net terechtkomt. Wijdbeens, pruihend en af en toe de grond eer aandoend, legt Kees mij de toestand uiteen, waarnaar ieder instemmend meeluistert.

Van zo de vis in het net terecht komt behoort ze aan het Aan- en Verkoopkantoor, welke zijn agten heeft in alle visserijhavens en aan wier aandacht niets ontgaat. Van zo de garnaal of de vis op de kaal komt, wordt ze gewogen door gezwoorenen-wegens, vervolgens gaan de crisiscontrolediensten aan werk.

Bij deze dienst gaat het er in hoofdzaak om, de financiële toestand in het oog te houden, met betrekking op vis en garnaal; vermits immers de banken als bemiddelaars optreden. Dan nog maar komt de vis of garnaal in het bezit van de uitvoerders, die ze van genoemd Aan en Verkoopkantoor trekt. Dit kantoor is strict regelmatig, gezien de controle der C.C.D., en daarom moet

dan ook elke kgr garnaal worden verantwoord door de uitvoerder. Op de uitvoervergunning staat natuurlijk vermeld, welke hoedanigheid en welk gewicht er mag worden uitgevoerd. Onze uitvoervergunning, afgeleverd door het ministerie, moet worden voorgelegd op het Aan- en Verkoopkantoor. Wil men dus 1.100 kgr kopen en de vergunning zegt «goed voor 1000 kgr», dan moet men verklaren waar de overtollige 100 kg naartoe gaan. En wanneer hier maar eventjes wordt geredeneerd, zal men wel merken dat er hier voor een bloeiende exporthandel van smokkel geen sprake kan zijn, gezien de hi aan verbonden risico's.

De grenscontrole

Maar na al deze bewerkingen en controles, is de garnaal nog niet uitgevoerd, en kan alleen maar de grens bereikt worden mits verplicht oponthoud. Daar bestaan nog de volgende controlerende instanties. Bij de Nederlandse grens ontmoeten we de douane die de grensformaliteiten vervult, en dan opnieuw de Heren van de C.C.D.

Zoals we zien is dit wel een enig strenge dienst, die hier nogmaals nagaat of er voor de vervoerde garnaal of vis de vereiste officiële stukken bestaan. Hier gaan zij over tot steekproeven, ten einde het gewicht van de kisten of manden te bepalen. Dan komt de Belgische douane aan de beurt die de wacht optrekt aan de beruchte Schapenbrug, en overgaat tot het controleren der pieren, en steekproeven nopens de Belgische belastingswetgeving, die elke poging om ook maar één keer de zwarte handel te bedrijven onaantrekkelijk maakt voor de uitvoerders. Dan bestaan er nog de deviezenbepaling tussen beide landen.

Het is misschien wel goed hier eventjes te verwijlen bij de uitdrukking «beruchte Schapenbrug», om een paar zaakjes in het reine te trekken. Voornamelijk voor de heer die de Schapenbrug zo berucht maakte, was in het voorgaande heel wat te leren en in hetgeen volgt nog. Wanneer zekere mensen menen dat de douane-sectie der Schapenbrug, ten eerste «geen verschil kent tussen gepelde en ongepelde garnaal», en ten tweede «wel eens de ogen toeknijpt voor een paar minuten», dan slaan ze gruwelijk de bal mis, en doen er goed aan hunne woorden eerst eens te wikkelen. Vergeven wij het aan de leken, maar men beschouw we het als een onvergeeflijke fout voor een dagbladschrijver, die zich het spreekwoord «verzint eer ge begint» immer klaar voor ogen zou moeten houden. Maar ik ken hem, en dit is veel, maar wat meer is, er zijn nog vele mensen die hem kennen.

Het hoeft verder geen betoog, dat het artikel in de «Nieuwe Gids» volkomen uit de lucht gegrepen was, en die door ieder redenerend mens als dusdanig zal worden beschouwd. Elk neme het zijne.

Ingelbrecht L. A.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visscherijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheque rekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

De kunst om zich te laten beetnemen

In het teken van de Benelux

«Sociaal Verweer» schrijft hieromtrent: Over de Benelux akkoorden wordt veel goeds en kwaad gesproken. Enkele bladen, die praten zoals de politieke mannen het hen voorschrijven beweren dat Benelux geen invloed op de levensduurte heeft.

Wij willen hier enkele gevallen onderzoeken.

Voor een kas van dozen in olie opgelegde makreel, afkomstig uit Portugal, werd voor de oorlog 7 fr. invoerrechten betaald. Deze rechten werden volgens het gewicht berekend.

Thans, dank zij Benelux, moet voor diezelfde kas een invoerrecht van 275 fr betaald worden. Het zij bijna veertigmaal meer. Een aanpassingspercent dat nogal kan tellen, vindt U niet?

Maar luister hoe slim er gehandeld wordt. Voor de zalm en de sardieners heeft de Regering een uitzondering willen maken... omdat deze artikelen in de berekening van het indexcijfer van de levensduurte voorkomen. Zo wordt de levensduurte met opzet valselijk voorgesteld.

En waarom? Om onze eigen visnijverheid en handel te vrijwaren? Lieve deugd, helemaal niet, doch alleen om de Hollandse visconservennijverheid te beschermen.

Een akkoord voor de garnaalvisserij bereikt

Maandag voerden 100 garnaalvisserstvaartuigen opnieuw garnaal aan

Besprekingen in het Interministerieel Comité -

Vrijdag 21 Mei 1948 mag voor de garnaalvisserij als een datum van het grootste belang aanzien worden, zo de regeling toen besproken en door de Minister goedgekeurd, in uitvoering gebracht wordt.

Diezelfde dag had onder het voorzitterschap van heer Roger, kabinets-hoofd van de Minister van Economische Zaken een lange bespreking plaats waaraan de vertegenwoordigers van het Ministerie van Economische Zaken, Buitenlandse Handel en Verkeerswezen deelnamen. Benevens de vertegenwoordigers van de visserij en de heer Van Thillo, algemeen secretaris van de Nationale Federatie.

Na grondige bespreking en zonder afbreuk te doen aan de bestaande handelsakkoorden, werd overeengekomen dat:

1. voortaan de invoer van garnaal langs de grenspost van Schapenbrug geschieden zou;
2. de invoer per maandelijks kwantum zou verdeeld worden, volgens de seizoensomstandigheden;
3. deze invoer zou toegekend worden: 50 procent volgens de aankopen aan de kust; 50 procent volgens de invoer met als vertrekpunt 1 Juni 1947 datum van het in voege treden van het handelsakkoord.
4. Ondertussen zal een stelsel van minimaprijzen uitgewerkt worden
5. Een commissie wordt gevormd, waarin de vertegenwoordigers van het Verbond hun plaats zullen hebben om hun advies inzake in- en uitvoer te geven;
6. de invoerders zullen vanaf heden hun invoer dagelijks moeten opgeven aan het Beheer van het Zeewezen, Wetstr. 90, Brussel;
7. De invoerders worden verzocht aan het Zeewezen vóór 1 Juni een lijst in 3 ex. opgesteld toe te sturen van: 1e hun aankopen aan de kust tussen 1 Januari 1947 en 15 April 1948; 2e hun invoer van gepelde en ongepelde garnaal gedurende dezelfde periode. De bewijzen der aankopen in de kustmijnen dienen waar en echt verklaard door de directie van de vismijnen der kust.

De algemene vergaderingen van kleine reders te Nieuwpoort

Zaterdag had een algemene vergadering plaats op het stadhuis te Nieuwpoort.

Besloten werd dat vanaf Maandag 24 Mei zou uitgevaren worden op de garnaalvangst. Het uitvaren gedurende twee nachten en één dag, is voortaan verboden.

Het is evenwel wel toegelaten, 's avonds in zee te gaan en 's anderendagsnamiddag te verkopen.

Alle vangsten moeten volledig in de mijn aangeboden worden en gewogen en verkocht worden. Streng zal opgetreden worden tegen de opkopers van garnaal buiten de mijn, daar deze de lage prijzen in de hand werken.

Voor de visvangers zal gewacht worden tot het einde der week vooraleer een beslissing te nemen.

Te Oostende en Heist

Zondagvoormiddag werden te Oostende en Heist twee algemene vergaderingen gehouden waar de kustvissersreders op dezelfde wijze als te Nieuwpoort ingelicht werden en besloten werd in zee te gaan.

Algemeen werd er op gewezen dat men zich in de eerste acht dagen aan geen verbetering van de resultaten mocht verwachten, daar het tijd vergt om de genomen schikkingen administratief in uitvoering te brengen.

Dank aan allen

Door het Verbond werd hulde gebracht aan de medewerking der burgemeesters, volksvertegenwoordigers en de heer Gouverneur der provincie West-Vlaanderen.

In deze hulde werden de ambtenaars der verschillende ministeriële departementen betrokken en in het bijzonder het Zeewezen, waar men vooral heeft willen denken aan de kleine vissersreder.

Het zou ons te ver leiden al de speechen en dankbetuigingen weer te geven waarvan sommigen het voorwerp waren.

We menen ten andere dat we eerst de praktische zijde er van moeten af-

wachten, daar dit het voornaamste is na al de verliezen welke onze kleine lieden geleden hebben.

Bespreking met onze Noorderburen

Dinsdagnamiddag moesten op het Beheer van het Zeewezen besprekingen plaats hebben met onze Noorderburen.

Hierop waren voor de 2e maal de hh. Van Dyck en Vriens, directeurs van het Ned. Aan- en Verkoopkantoor voor garnalen, uitgenodigd.

Voor de tweede maal lieten die heren, op het ogenblik dat de vergadering aanving, per telefoon weten dat ze belet waren.

Dergelijke weinig hoffelijke handwijze ten opzichte van een afvaardiging en ministeriële departementen, werd met zeer gemengde gevoelens onthaald en kon niet goed gepraat worden- als men ziet dat daarenboven van Nederlandse zijde met het bestaande handelsakkoord een loopje genomen wordt.

Als men zo meent, de oplossing te kunnen uitstellen en tijd winnen, dan vergist men zich en levert het een bewijs van weinig medevoelen met de noden van mensen die eenzelfde bedrijf uitoefenen en recht hebben op een beter levensbestaan.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT - IMPORT

(218)

Zout voor de vissers

Visserijkwesties voor de radio

Donderdag jl. werd het volgende belangrijk vraaggesprek afgenomen van Volksvertegenwoordiger Roger De Kinder voor de Radio van het N.I. R.

VRAAG: Naar het schijnt maakt de toestand in de visserij het voorwerp uit van uw bijzondere bekommerning?

ANTWOORD: Inderdaad, het stillleggen van de visserijvloot heeft zeer grote gevolgen en is oorzaak dat duizenden werklozen langs de straten lopen.

VRAAG: Waaraan is in feite die toestand te wijten?

ANTWOORD: Zij is vooral te wijten aan de overtollige invoer van vis uit Denemarken en garnaal uit Holland en aan het niet naleven van de bepalingen van de handelsakkoorden met deze landen.

VRAAG: Zijn er naar uw oordeel ook rechtstreekse gevolgen voor het land aan die toestand verbonden?

ANTWOORD: Jawel, vanzelfsprekend heeft het grote aantal werklozen voor gevolg dat er grote sommen door onze schatkist moeten worden uitbetaald onder vorm van werklozensteun; dat bovendien de grote in voer van vis ons deviezen kost, voor een produkt dat als wij het zelf aan voeren, een natuurlijke rijkdom vormt en aan het land niets kost.

VRAAG: Wat kan, naar uw oordeel, voor de visserij worden gedaan op het ogenblik?

ANTWOORD: Het eerste is, het doen naleven van de handelsakkoorden in die zin dat de consignatie voor de Deense vis wordt verboden en dat men niet systematisch het in het met Nederland afgesloten handelsakkoord bepaalde quantum garnaal laat overschrijden. Bovendien zou het zeer wenselijk zijn dat de invoer van vis zou worden geregeld in proportie met de aankoop aan de kust en dat deze invoer zou worden onderverdeeld in maandelijks gedeelten, dit ten einde het quantum dat op de markt komt te regulariseren. Bovendien zou het wenselijk zijn dat één grenspost voor de garnaal en één voor de vis zou worden aangeuid, om de smokkel te voorkomen die in de huidige omstandigheden op grote schaal gebeurt.

VRAAG: Wat verwacht U van deze maatregelen?

ANTWOORD: Deze maatregelen zouden een regularisatie van de prijzen voor gevolg hebben en zouden vermijden dat de dumping welke op onze markt ten onze nadele wordt gevoerd, voor gevolg heeft dat gelijk thans het geval is, door gebrek aan rentabiliteit, de volledige visserijvloot aan de kaal zou worden gelgd.

VRAAG: Wat verwijt U aan de handelsakkoorden?

ANTWOORD: In de eerste plaats zoals hoger reeds gezegd, dat de bepalingen ervan niet worden nageleefd, maar bovendien dat bij de op stelling ervan is verwaarloosd geworden van in die akkoorden het in te voeren quantum in gewicht te bepalen en zich heeft tevreden gesteld met een globale waarde erin te vermelden, hetgeen vanzelfsprekend speculatie tot gevolg heeft.

Besprekingen inzake visinvoer

Dat dit vraagstuk nog veel inkt zal doen vloeien, is begrijpelijk, bijzonderlijk dat men hier staat voor het moeilijkste probleem van gans onze voeding, en bevoorradings door de aard zelf van het bedrijf en de soorten welke ter vismijn aangeboden worden.

Daarenboven geldt het hier een zeer bederfbare waar, welke in min of meer grote hoeveelheden aangevoerd wordt volgens de seizoenen en de weersomstandigheden, zodat een reglementering veel moeilijker is, dan voor andere producten.

Woensdagnamiddag werd andermaal een interministeriële commissie bijengeroepen om dit vraagstuk te onderzoeken.

De uitslag van die besprekingen geven we verder in het blad weer.

TE KOOP

BELANGRIJKE PERCELEN

BOUWGROND

gelegen te DE HAAN A. ZEE

Voor verdere inlichtingen zich

wenden of schrijven Bureel v.

het blad (809)

Oprichting van de Rijksvisserijschool te Heist

In het Staatsblad van 22 Mei jl verscheen het besluit van de Regent d.d. 3 Mei 1948 en houdende de oprichting van de Rijksvisserijschool te Heist aan zee.

In dit besluit wordt voorzien, dat de visserijschool te Heist beheerd wordt door het Bestuur van het Zeewezen. Al de voor de werking nodige uitgaven komen ten laste van de begroting van dit bestuur. Het besluit stelt verder het kader en de weddeschalen vast van het personeel der visserijschool. In dit kader wordt voorzien: een schoolbestuurder, 2 leraren en een lesgever.

Zowel voor wat betreft haar organisatie en haar werking, als voor wat aangaat de aanwerving der leerlingen, het verlenen van studiebeurzen, enz wordt de visserijschool, waarvan sprake, onderworpen aan het regime voorzien bij het Kon. Besluit van 15 November 1929 voor de afdeling visserij van de Zeevaartschool van Oostende.

De toekenning van diploma's, brevetten en vergunningen zal gebeuren volgens de regelen vastgesteld bij de vroeger in dit verband genomen koninklijke besluiten. Het besluit houdende oprichting van de Rijksvisserijschool te Heist trad in werking op 1 Oktober 1947.

Christine ROOSE

VISMIJN, 5, OOSTENDE

INVOER - UITVOER

TEL. 720.13

713.13 (privé)

ALLE SOORTEN ZEEVIS

(539)

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

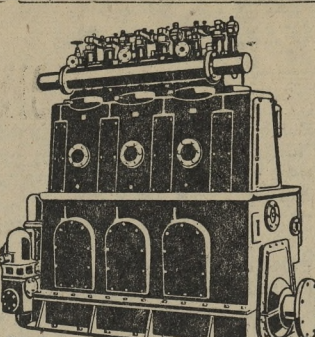
IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willems Oostende

O O S T E N D E

(226)



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

REDERIJKAAL, 35
OOSTENDE (215)

Maritieme nieuwsjes

Kabel doorgebroken tijdens opruimingswerken in de havengeul te Zeebrugge

Vrijdagmorgen iets over 9 u. heeft er zich te Zeebrugge een ongeluk voor gedaan, tijdens het lichten van het laatste gedeelte van de Engelse boot «Albatros», die in 1940 dicht bij de zeesluis tot zinken werd gebracht. Het licht van dit schip heeft heel wat moeite gekost, zelfs de Duitsers waren niet bij machte om het tijdens de vier jaar lange bezetting uit het water te halen.

Maar onze inrichtingen vonden wel het middel om de diep gezonken stukken los te maken en Vrijdagmorgen zou het laatste gedeelte worden opgehaald. Alles was klaar en twee bergingsschepen lagen ter plaatse. Na heel wat werk waren de kabels vastgemaakt en kwam langzaam het stuk naar boven. Op een gegeven ogenblik brak de sterke kabel door met het gevolg dat de beide bergingsschepen en een klein bootje waarop de kledingstukken van de duikers geborgen waren omkattelden. Zulks had voor gevolg dat zeven werklieden in het water terecht kwamen maar zij konden dadelijk door hun werkmakkers gered worden.

De drijvende kraan zonk langzaam in de geul met het ongelukkig gevolg dat de scheepvaart onderbroken werd en de Ferry-boat van de lijn Zeebrugge-Harwich niet kon in- en uitvaren. Dadelijk werden de nodige maatregelen getroffen om de boot weer vlot te krijgen.

Politiekommissaris Carpentier en de havenkapitein Adamson waren dadelijk ter plaatse. Het bergingsschip behoort toe aan de «Union de Remorcas» uit Antwerpen.

Havenbeweging

OOSTENDE
GEDURENDE DE MAAND APRIL '48
Zeeschepen : ingekomen 22, 7695 ton; uitgevaren 22, 7700 ton.
Binnenschepen : ingekomen 49, 10.625 ton; uitgevaren 40, 1.027 ton.
Visserijvaartuigen (in handelshaven) ingekomen 59; uitgevaren 21.
Yachten (in handelshaven) : ingekomen 4, uitgevaren 5.
Pakketboten : ingekomen, gewoon verkeer 30, bijz. verkeer 1, 55.931 ton, reizigers 7012, auto's 220, goederen 648 ton; uitgevaren, gew. verkeer 30, ballast 1, ton 55.290, reizigers 7.743, auto's 264; goederen 52 ton.

Het tweede Economisch Congres te Amsterdam

(Vervolg van bladzijde 1)
beide landen zal een permanent contact tot stand moeten worden gebracht om te komen tot een rationele exploitatie van het bedrijf;

3) In afwachting van de onder 1 en 2 geformuleerde resoluties kan het noodzakelijk zijn tot voorlopige contingering van de wederzijdse invoer over te gaan om ernstige storingen in het visserijbedrijf te voorkomen.

4) Voor onmiddellijke verwezenlijking vatbaar is het in gezamenlijk overleg vastleggen en doorvoeren van een gemeenschappelijke handelspolitiek tegenover het buitenland, zowel bij invoer als bij uitvoer.

Bij invoer zal gemeenschappelijk opgetreden moeten worden tegenover marktstorende invoer en handelspraktijken. De subcommissie «Visserij» is eenparig van oordeel dat uitvoering van de bovenstaande resoluties uitdrukkelijke voorwaarde is voor een harmonieuze ontwikkeling van het visserijbedrijf in de toekomstige economische unie.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

(223) TEL. 71791

Sociale Kroniek

Over enkel en dubbel vacantiégeld

Bespreking tot maximum 160 fr per dag

Onze lezers zijn vermoedelijk op de hoogte van het feit dat door het besluit van 4 Mei 1948 uitgaande van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, het enkel vacantiégeld voorlopig beperkt werd op maximum 160 frank per dag.

Dit feit verwekte beroering onder de vissers werknemers, ten aanzien van wie de vacantiévergoeding bepaald werd op grondslag van het forfaitair loon van toepassing voor de wet op de Maatschappelijke Zekerheid n° 200 frank voor alle manschappen, met uitzondering van de scheepsongen, voor wie 75 frank per dag voorzien is. Het departement van Arbeid en Sociale Voorzorg vestigde de aandacht op het feit dat de beperkende maatregelen moesten genomen worden wegens de ongunstige financiële toestand van de verschillende vacantiékassen.

De kamercommissie van arbeid en sociale voorzorg schijnt intussen een oplossing te hebben gevonden, waardoor het besluit van 4 Mei 1948 kan ingetrokken worden en het financieel evenwicht van het vacantiégeld behouden worden.

Ter gelegenheid van de behandeling van het wetsontwerp tot verdubbeling van het vacantiégeld, werd deze kwestie in de kamer van Volksvertegenwoordigers besproken en een gunstig gevolg werd aan het voorstel van de Regering gegeven waardoor het maximum bedrag van 160 fr afgeschaft wordt. Indien de Senaat dezelfde houding aanneemt wat als een zekerheid kan beschouwd worden, zal het enkel vacantiégeld der bemanning van vissersvaartuigen met uitzondering van de scheepsongen op 200 frank kunnen behouden worden.

Het dubbel vacantiégeld intussen in de Kamer goedgekeurd

Intussen heeft de Kamer van Volksvertegenwoordigers, overeenkomstig 't besluit van de Nationale Arbeidscon-

ferentie, de verdubbeling van het vacantiégeld goedgekeurd. Met spoed zal het ontwerp aan de Senaat overgemaakt worden. Aan een gunstige afloop voor de werknemers valt hoegenaamd niet te twijfelen, zodat het recht op een dubbel vacantiégeld (400 frank per dag voor de leden der bemanning met uitzondering van de scheepsongen voor wie 150 frank per dag te voorzien is) om zo te zeggen reeds verworven is.

Wanneer zal het vacantiégeld worden uitbetaald?

Het bijzonder besluit, dat ten aanzien van de werknemers in de zeevisserij genomen werd, voorziet dat de vissers kunnen aanspraak maken op vacantie met loon tussen Pasen en 31 Augustus. Alles laat vermoeden dat men dit jaar, zoals in 1947 niet klaar zal komen met de uitbetaling noch van het enkel, noch van het dubbel vacantiégeld gedurende de voormelde periode en dat er opnieuw veel vertraging in het verschiet is.

Deze vertraging is zoals vorig jaar, niet toe te schrijven aan de reders, noch aan de werknemers-syndicaten, doch aan het volslagen onbegrip van de kassen gelast met de uitbetaling van het vacantiégeld.

Het Vlaams spreekwoord «Een ezel stoot geen tweemaal over dezelfde steen» schijnt bij deze kassen niet bekend, vermits de bevoegde (?) instellingen twee jaar naeen bewijs gegeven hebben van dezelfde onkunde. Zij schijnen er niet van op de hoogte te zijn dat ten aanzien der werknemers in de zeevisserij een bijzonder besluit genomen werd, dat wat de toepassingsmodaliteiten betreft, afwijkt van het besluit betreffende de toekenning van vacantiégeld aan de gewone arbeiders.

Zoo komt het dat zowel in 1948 als in 1947 de reders in het bezit gesteld werden van formulieren die door hen niet behoorlijk konden worden ingevuld. Vroeger hebben wij reeds de aandacht hierop gevestigd en onlangs werden de belanghebbenden in het bezit gesteld van andere gelukkig deze keer de goede formulieren. Ondertussen zijn echter maanden verloren gegaan. Dit tijdstip zal moeilijk kunnen ingenomen worden, zodat het vermoeden niet ongegrond is dat intussen het tijdstip gedurende hetwelk de vacantie met loon moet genomen worden en waarvan de uiterste datum gesteld is op 31 Augustus a.s. zal verstreken zijn, vooraleer de vissers in het bezit gesteld zijn van hun vacantiégeld.

Er zijn rederijen, die de formulieren die hen eerst toegezonden werden ingevuld hebben. Spijts ze strijdig zijn met de voorschriften van het besluit ten aanzien van de werknemers in de zeevisserij genomen. We vernemen dat ze toch dit resultaat bekomen hebben, dat indien het brutoloon verdiend gedurende het vierde kwartaal 1947 voldoende is, aan de vissers een enkel vacantiégeld van 160 frank en niet van 200 frank toegekend werd. Hopelijk wij dat zowel de aanvulling van het enkel vacantiégeld (40 frank per dag) als het dubbel (200 frank supplement) zonder veel verwikkeling zal volgen. Het systeem van opgave van het loon verdiend gedurende het vierde kwartaal 1947 biedt voornamelijk ten opzichte van de kustvissers zoveel nadelen, dat onaangename verrassingen niet uitgesloten zijn voor degenen die eerst zullen betaald worden op basis van de eerste en voor de visserij niet passende formulieren.

Men kan opmerken dat alles ten slotte wel zal terecht komen, dit neemt echter de indruk niet weg dat de vissers zich meestal en niet zelden als de eeuwige verongelijken beschouwen.

Het bestendig karakter van het dubbel verlofgeld

Tijdens de bespreking in de Kamer van het Wetsontwerp tot verdubbeling van het vacantiégeld verklaarde de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, dat de Regering te gemoet zal komen aan de wens van de Kamer en dat dien ten gevolge de toekenning van een dubbel vacantiégeld in de toekomst een bestendig karakter zal hebben.

DIESELMOTOREN



AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. SPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

Het spreekt vanzelf dat de uitkering van een dubbel vacantiégeld, slechts kan gepaard gaan met evenredige stortingen. Dientengevolge wordt in het in de Kamer intussen aangenomen wetsontwerp voorzien, dat de bijdragen die bestemd zijn om de lasten te dekken van de gewone en bijkomende vacantie, vastgesteld worden op 5 procent van de brutolonen. Hieraan wordt toegevoegd dat de inning van deze bijdragen zal geschieden vanaf de 1 Januari 1948.

Als men weet dat de reders reeds 2,50 procent betalen op de forfaitaire lonen, ligt 't besluit voor de hand dat zij vanaf de 1 Januari 1948 hetzelfde percent nog zullen moeten bijstorten.

Deze nieuwe sociale last is natuurlijk zwaar en betekent o.m. voor een onderneming, die vijf manschappen tewerk stelt een nieuwe uitgave voor sociale lasten van circa 6.000 frank per jaar. Er schijnt nochtans een uitweg te zullen opengelaten worden. Er wordt immers aan bovenstaand ontwerp van artikel een alinea toegevoegd, die voorziet dat de Koning aan sommige met naam aangewezen niverheidstakken vrijstelling of vermindering van de vastgestelde bijdrage kan toestaan. Het Verbond der Belgische Zeevisserij mag deze kwestie niet uit het oog verliezen. Ons inziens is de visserij thans een nijverheid die zou moeten kunnen in aanmerking komen voor vrijstelling of vermindering van de bijdragen voor de vestiging van het enkel en dubbel vacantiégeld. Onverwijld zou een actie hiervoor moeten worden ingezet.

De actie kan o.m. worden gestaafd door het feit dat de rederijen niet eens in de mogelijkheid verkeren hun kostprijs te berekenen, doch moeten aanvaren, wat de handel hen wil aanbieden. Wat in de andere nijverheidstakken niet het geval is.

SN.

ZEEVISGROOTHANDEL

Aug. PEDE & Co P.V.B.A.

EXPORT	IMPORT
VISMIJN 7 & 36	OOSTENDE
Specialiteit van	
VIS SPROT - HARING	
Tel. 720.53 729.43 - Privé 720.16	
Telegramadr.: Pedeco Oostende (670)	

Berichten aan Zeevarenden

NOORDZEE

REDDINGSSTATIONS EN UITKIJKPOSTEN AAN DE BELGISCHE KUST

A. REDDINGSSTATIONS
Oostende : Sleepboot bestendig in dienst; Motorreddingboot; Wiptoestel en speciale strandtractor. Telefonische oproepnummers Loodsdienst dag en nacht 7.10.10; dag nr. 7.10.00

Zeebrugge: Motorreddingboot; Wiptoestel en speciale strandtractor. Telefonisch oproepnummer - Loodsdienst dag en nacht nr. 4.21.07

Nieuwpoort : Motorreddingboot; Wiptoestel en speciale strandtractor. Telefonisch oproepnummer - Loodsdienst dag en nacht nr. 2.30.00

B. UITKIJKPOSTEN

a) Bestendige uitkijk wordt gehouden te :
Oostende - Oosterhoofd
Zeebrugge - Loodsgebouw
Nieuwpoort - Loodsgebouw

b) Bovendien wordt in geval van storm uitkijk gehouden te :
De Panne - op de zeedijk; Telefoon dag en nacht nr. 65

Middelkerke - op de zeedijk; Telefoon dag en nacht nr. 7.00.00

Blankenberge - op de zeedijk West
Telefoon: dag en nacht nr. 4.20.30

Knokke - op de zeedijk; Telefoon: dag en nacht (nog niet in werking).

REDE EN HAVEN VAN ZEEBRUGGE BAGGERTONNEN

Het Westelijk en het Oostelijk stortingsveld der baggerspecie voortkomende van de haven van Zeebrugge, zijn aangeduid door lichtboeien.

Vorm : spits; Kleur : bovenhelft geel en onderhelft zwart, met opschrift in witte letters «Br. en W.»
Licht : paars; Karakter : helder 3 sec. elke 7 seconden.

Ligging der boei van het Westelijk veld : 51°21'37" N. 3°09'24" E.

Ligging der boei van het Oostelijk veld : 51°22'20" N - 3°13'57" E.

GROEN HAVENLICHT VAN HET WESTERHOOFD

Zie B. a. Z. Nr. 110 van 1921 en Nr. 244 van 1946.

Wijziging der schermen. Zichtbaar in de vaargeul van N.182° over het Westen tot N.345°, vervolgens duister over de wal bewesten de havengeul leidende naar de sluis alsook over de Middenbank.

Overigens onveranderd.
Postie van het licht : 51°20'09" N. - 3°11'38" E.

GELEIDELICHTEN VAN HET PAS VAN HET ZAND - Zie B. a. Z.

Nr 110 van 1921 en Nr 244 van 1946
Terehtwijzingen :
Hoog licht : wit van N.130° in pl. van N.132°

Laag licht : wit tot N.159° in plaats van N. 153°

BUITENLAND

DE WIJTING

Bij onze Noorderburen

Gidsen ter haringvangst

DE STATISTIEK IN DIENST VAN DE HARINGVISSERIJ

De schippers van de haringdrijfnetschepen, die heden hun tocht naar de visgronden zijn begonnen, hebben allen een aantal kaarten aan boord, waarop zij kunnen aflezen, waar gedurende de vorige haringteelt gevestigd werd en hoeveel kantie gemiddeld per schot gevangen werden. Deze gegevens zijn per maand in kaart gebracht. Dank zij de medewerking van een aantal schippers van Scheveningen en Vlaardingen, die nauwgezet opgaven waar zij gevestigd hebben en wat hun vangst geweest is, heeft het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek kunnen nagaan waar de vangst groot en waar de vangst minimaal is geweest.

Reeds sedert 1926 heeft de Duitse Wetenschappelijke Commissie voor Zeeonderzoek gedurende enkele jaren een groot aantal gegevens van schippers van Duitse loggers verzameld betreffende de plaats waar gemiddeld werd en het aantal kantie, dat per schot gevangen werd. Voorts werd ook aandacht besteed aan de gebruikte vloten (drijf- of zinkvloten) en de haringssorteringen (maatjes, volle, hom- en kuitzieke, ije).

Deze gegevens werden in kaarten opgetekend en gaven daardoor een duidelijk beeld der vangplaatsen, de sorteringen en de grootte van de vangsten op die vangplaatsen. Voor elke maand werd een nieuwe kaart genomen, zodat vergelijking der opeenvolgende kaarten een overzicht gaf van het verloop van de vangst gedurende het gehele seizoen en daarmee tevens van de beweging der haringsscholen.

Het belang van deze kaarten voor de visserij springt onmiddellijk in het oog, als men bedenkt, dat waar het vorig jaar veel haring is gevangen, de kans groot is, dat er ook dit jaar weer haringsscholen aan te treffen zullen zijn. Bovendien zijn deze gegevens van belang voor de studie van de biologie van de haring en om een indruk te krijgen van de invloed van de visserij op de haringstand.

Reeds vóór de oorlog trachtte het Rijksinstituut bedoelde gegevens te verzamelen, doch deze poging liep op niets uit. Na de oorlog heeft het Rijksinstituut weer een poging gewaagd en thans met beter resultaat. Van 136 journaalen - dagboeken van schippers, waarin o.m. opgetekend wordt, waar gevestigd werd en hoe groot de vangst is geweest - waren een 80-tal, die voor het doel gebruikt konden worden. De journaalen welke terzijde gelegd moesten worden bleken geen vangstgegevens te bevatten of waren ingevuld op een wijze die niet strookte met de werkelijkheid. De betrouwbare gegevens werden verwerkt en konden nog net op tijd vóór het uitvaren ter nieuwe haringteelt aan de haringsschippers worden uitgereikt. De schippers zien thans wel degelijk het nut in van de verstrekte kaarten, waarop zij kunnen aflezen, waar zij de meeste kans hebben een goede vangst te doen. De natuur is grillig, zodat de ervaring

moet leren of de voorspelling van grote vangsten op bepaalde plaatsen in de Noordzee bewaarheid zal worden doch vele schippers zijn enthousiast voor deze «gidsen ter haringvangst»

Werk dat waardering verdient

De Directie der Visserijen, een officiële overheidsinstantie kwam met de sinds maanden aangekondigde publicatie voor de dag. Het is een maandblad, dat, zoals de titel aanwijst, bestemd is voor de vissers. Het vooropgesteld doel is de samenwerking met het Arbeidsapparaat en de visserijpraktijk te verstevigen. Daarbij staat voorop de samenwerking met de productie-factor van het visserijbedrijf.

«Visserij-Nieuws» hoopt voorlichting te brengen aan allen, die in de visserij een bestaan zoeken.

Wij wensen de nieuwe confrater hartelijk geluk en hopen dat de krachten en spanningen van dhr Ir. G. J. Lienesch, Directeur der Visserijen met succes zullen bekroond worden.

Gevaarlijke wrakken

Visserij-Nieuws schrijft hieromtrent: De IJmuiden-vissers worden nog dagelijks herinnerd aan de tragische ondergang van het Noorse stoomschip «Skoghang» dat vermoedelijk op een mijn liep. Twee masten steken op ongeveer 10 mijl N.W. van IJmuiden boven water. Het tekort aan lichtboeien maakt het niet mogelijk de plaats van het wrak een lichtboei te geven. Waar om wordt het wrak dan niet opgeblazen? Vooraleer dit kan geschieden - naar schatting zijn hiervoor 60 dieptebommen nodig - moet eerst de eigenaar van het schip aan Lloyd's bevestigen dat hij het schip opgeeft. Daarna kan Lloyd's toestemming geven tot opruiming. De eigenaar kan bij het opblazen een fantastisch bedrag vragen aan Lloyd's. Bovendien ligt het schip buiten de territoriale wateren, zodat wanneer Lloyd's inderdaad toestemming tot opruimen geeft, de kosten van opruimen geheel komen voor rekening van diegene die het laat opruimen. Deze kosten worden geschat op circa 30.000 gulden. In de Nederlandse Rijksbegroting is op zulk een onvoorziene uitgave niet gerekend.

Er blijft dus voor de vissers niets anders over dan het wrak zo goed mogelijk te mijden.

Een waar oorlogskerkhof

Visserij-Nieuws vervolgt: Een waar oorlogskerkhof op de bodem van de zee is voorts te vinden in de monding van de Schelde en West van Westkapelle, in Deurloo en het Oostgat. Vele éénmanstorpedoobootjes van de Duitsers en landingsvaartuigen van de geallieerden liggen hier en vormen een voortdurende bedreiging voor de visserman. Niet alleen voor de netten doch ook voor het schip en de bemanning. Er is een nijpend tekort aan lichtboeien om de bekende wrakken te bepalen. Niettemin is het voor de Zeeuwse vissers zaak de plaats te mijden, waar wrakken liggen.

Voor Moderne Treilers

1829 SCHEEPSBOUWWERVEN 1829
N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN)

Bij onze Zuiderburen

Hogere instanties ontevreden

Het Ministerie van Ravitaillering drukte zijn ontevredenheid uit over de bovenmatige verhoging der visprijzen, welke onlangs opnieuw waargenomen werd.

Diensvolgens werden de bedrijfs-groepen verwittigd, dat indien vóór 22 Mei geen normale prijzen tot stand gekomen zijn men opnieuw zal moeten terugkeren tot de gereguleerde markt gesteund op de prijzen van toepassing op 31 December 1947 slechts verhoogd met 2 procent.

Het standpunt ten opzichte der prioriteitsaankopen en de massale invoer blijft verder ongewijzigd, zolang de prijzen niet gestabiliseerd zijn op een normaal peil.

Na onderzoek van de toestand, oordeelde men het ten slotte raadzaam terug te keren tot het stelsel der maximum prijzen in voege gebracht op 9 April en waaraan op 23e derzelfde maand verzaakt werd. Alles zal worden in het werk gesteld om de terugkeer tot de volledig gereglemeerde markt te vermijden.

Invoer van Spaanse vis

Een handelsakkoord tussen Frankrijk en Spanje is van toepassing vanaf de 15 Mei jl. De eerste contractant zal voor 490 miljoen fr verse visbeld.

PORTUGAL

Het trawlen wordt beperkt

De Portugese regering nam sommige beperkende maatregelen waaraan het trawlen voortaan is onderworpen. Deze maatregelen zijn ingevoerd door de zorg zoveel mogelijk de kustvisserij te beschermen tegen de verarming der visgronden gelegen bij de Portugese kust.

Met dit doel wordt de kust in drie sectoren ingedeeld en het aantal vaartuigen aangeduid dat in iedere sector het bedrijf mag uitoefenen. Deze vaartuigen mogen slechts verkopen in de havens gelegen binnen het gebied waar het hen toegelaten is het bedrijf uit te oefenen.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5633 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22 Mei 1948.

DE NIEUWE HAVEN

't Is reeds geruime tijd geleden, dat we iets lieten horen over de nieuwe haven. Dit kwam hieruit voort, dat wij zelf er ook niets van vernamen.

Nu zien we echter dat een groot en hoog gevaarte bezig is, in de oude haven met palen van flinke omvang en grote lengte te heien. Nu was de haven door de oorlog en na de bevrijding wegens materiaalenschaaft wel in zeer deplorabele toestand geraakt, maar als 't enkel daarover liep, zou, onzen inziens, wel worden volstaan met 't nodigeste. Dat men nu zo grondige verbeteringen denkt aan te brengen, deed ons tot de overtuiging komen dat 't met 't plan voor de nieuwe haven er niet erg gunstig voorstaat. Wat na ingewonnen inlichtingen, dan ook wel bleek. De Minister stelde en stelt nog steeds als eis, dat, een zij het betrekkelijk gering deel, doch altijd nog een flink bedrag door de belanghebbenden wordt ingebracht. En juist dat weet men niet voor mekaar te krijgen, volgens onze zegsman. Nu is 't getal werkelijk belanghebbenden niet, zo groot als sommige wel menen. Daarbij gevoegd de absoluut onwillige houding van een deel der belanghebbenden is het duidelijk, dat voor degenen die onder de belanghebbenden van goede wil zijn, 't niet met een praatje goed te maken is om te komen aan het bedrag dat de Minister eist. Geen wonder dat er moeilijkheden zijn. En zou de haven er ongedacht toch nog komen dan verlopen altijd nog minstens enige jaren voor ze kan worden benut. Laten zo 't was in de oude haven, was onverantwoordelijk en kunnen we dus gevoeglijk zeggen dat de palenzetterij geen geldsmijterij is. Blijft dus voorlopig althans zeker onze havendromen onvervuld, ook 't verbeteren van de oude dijk, waardoor alle mosselen die over de weg gaan worden vervoerd, blijft (voor hoe lang?) achterwege.

Hoewel verbetering dringend, hoog dringend gewenst is, zal men 't laten zo 't is en gaat men een binnenwaarts gelegen weg wat verbeteren door de bochten er uit te halen, enz. Eigenlijk een lapmiddel want bedoelde weg, zal ze werkelijk het zware en drukke vervoer kunnen opvangen, moet veel veranderingen ondergaan, die nooit die voldoening zullen geven die een goedgemaakte oude dijk garandeert.

HET DEENSE GEVAAR

Sprekende over het vervoer, denken we onwillekeurig aan de grote moselcamions. Verder van die camions gaan onze gedachten naar de moselhandel en naar de bedreiging, die wordt gevormd door «t Deense gevaar». In verband hiermee, vernamen we dat een deel der Frankrijk-exporteurs bijeen kwam om te trachten te geraken aan de vorming van een combinatie. Deze zouden bedoeld zijn om meer stevigheid te geven aan de afweer van en het opnemen van het offensief (zo nodig) tegen het gevaar, dat heet te dreigen. Zou het waar zijn dat slechts een deel van de exporteurs werd bijeengetrommeld, dan zou ons bedunkens de opzet niet erg mooi en ook minder doelmatig zijn.

Waarom enkelen er buiten gelaten? Of wilden die anderen niet? Van beide kanten bekeken, verkeerd begin zouden we menen. Op deze vragen en gissingen zal de tijd straks wel antwoord geven, verwachten we.

DE UITVOER VAN MOSSELEN

Niet in 't onzekere verkeren we meer over de totale uitvoer van mosselen voor seizoen 1947-1948. Of een deel ervan? Bij de opgave staat ver-

meld, dat de opgaven lopen tot einde Maart, hoewel ook in April nog mosselen werden verzonden. Of geldt het een opgave van 1 April '47 tot 31 Maart '48? We weten het niet. Wel kunnen we de cijfers weergeven. Er gingen dan, laten we maar zeggen, van 1 April '47 tot 31 Maart '48 naar België en Luxemburg 202.656 ton, naar Frankrijk 240.760, naar Engeland 9.756, en naar Zitterland 368 T. Totaal 454.440 T. Bijvermeld werd dat dat de gemiddelde prijs was fl. 11.40. (Wat niet mis is!!!) Wat naar Holland werd verzonden kwamen we niet aan de weet. Ook niet van waar uit de mosselen naar Engeland werden verzonden. Gingen die voor een kleiner deel vanuit Bruinisse, en voor 't grootste deel van Wieringen uit de Noordzee over? Nogmaals we weten het niet! Nu we toch bij de (mossel) handel zijn aangeland, willen we mededelen, zo juist vernomen te hebben dat aanstaande week de «Vermosin» te Brussel vergaderen om de richtlijnen en wat anders voor 't nieuwe seizoen aan te geven, te bespreken enz. We zijn benieuwd hoe onze afnemers zullen trachten te bereiken om goed verzorgde mosselen schoon van buiten en zandvrij van binnen aan de markt te krijgen. We wachten met enige spanning de uitslag van die besprekingen af. De rommel, die de laatste jaren werd gebracht in gedachten vergelijkend met de goede verzorgde waar, die voor de oorlog door de Hollandse handelaars werd geleverd, kan het, mijns inziens, niet anders, of er dienen drastische bepalingen te worden gemaakt en gehandhaafd. Geen wonder, dat we als gezegd met enige spanning een en ander afwachten. Dit wat in de handelsectie ligt.

DE KWEKERS DRUK AAN 'T WERK

De kwekers hebben 't druk met zaad halen en Dinsdagnacht vertrokken uit geheel Zeeland de mosselscheper naar 't Woensdag 19 Mei opengepaste Waddenzee-gedeelte. Werd in de week voor Pinksteren ongeveer 8.000 ton zaad aangebracht, voor de week na Pinksteren wordt het aangevoerde kwantum geschat op ruim 4.000 ton. Dit is veel maar men gelieve te bedenken, dat meer dan 100 (en dan vanzelf de grootste) mosselschepen aan de visserij deelnemen. En dat velen hoewel deze week (door. Pinkstermaandag) een dag korter was, toch twee reizen ondernamen. Dinsdagmorgen heel in de vroege ongeveer 2 uur uit de haven hier in Yerseke vertrokken, waren vrijwel allen sommigen voor, ander na de middag reeds leeg gezaaid terug in de haven. Naar men ons meedeelt, nemen van hieruit 34 en van uit Bruinisse 32 vaartuigen aan de 4 weekse race deel. Hier komen nog bij de vissers van Filippine, Clinge, Graauw, Tholen, Bergen op Zoom, Zierikzee en wellicht ook nog een of twee van Veere en Ouddorp enz. 't Zaad is van goede kwaliteit, doch 't kon kleiner zijn. Halfwas of «drielingen» werden nog niet gevonden. Wel werd op een bepaald gedeelte een groot veld grote, volslagen, grote mosselen aangetroffen, maar die zijn te groot! Niet voor de betrokken vissers, neen de Visserij-Inspecteur laat geen vervoer toe van mosselen groter dan 4 1/2 cm. De daar aangetroffene waren volgens de vissers «een vingerlang». Deze week had een ander onze vissers pech. YE.20 van de firma Otte en Verschuure had het ongeluk de krukas te breken. Vanaf Dordrecht was, kapitein Verschuure verplicht zich door een sleepboot te laten trekken. Naar men ons meedeelde is de firma zo gelukkig een krukas voorradig te hebben, zodat gehoopt mag worden dat de werkonbreking niet zo heel lang zal zijn.

jaar heeft de jonge wijting reeds een gemiddelde lengte van 12 cm en aan het einde van zijn 2e levensjaar is het reeds een vis van ca 2 cm.

Bij deze lengte is de wijting gewoonlijk al geslachtsrijp.

De wijting wordt langs de kusten van Europa, vanaf de Middellandse zee tot aan de Noordkaap aangetroffen. Vooral in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee komt hij veelvuldig voort en zwemt vaak dicht onder de kust tot zelfs in de zeegaten.

De paaiplassen van de wijting liggen over de gehele Noordzee verspreid op een diepte van omstreeks 20-50 meter. Zijn voedsel bestaat uit jonge vis, schaaldiertjes, zoals garnalen, enz. Kortom hij eet van alles. Vooral garnalen worden veel in de maag van de wijting aangetroffen.

Hoewel zijn vlees niet zo fijn is als dat van de schelvis (het is nl glaziger) wordt hij toch veel gegeten, aangezien een volgens de regelen der braad- en kookkunst bereide wijting niet te versmaden voedsel is.

Aangezien het grootste gedeelte van het publiek een wijting niet van een schelvis kan onderscheiden, wordt hij echter vaak door gewetenloze handelaars, ten einde een hogere prijs te kunnen bedingen, onder de naam van schelvis verkocht.

In ons volgend artikel zullen wij nog iets vertellen over de overige kabeljauwachtige vissen, zoals de «Pollack» (Gadus Pollachius), de «Koolvis» (Gadus virens), de «stokvis» of «hake» (Merluccius vulgaris) en de «leng» (Molva vulgaris), waarna wij in verband met de haringteelt, welke in Mei wederom een aanvang neemt, de haring - de zogenaamde «goudvis van de Noordzee» - en de visserij hierop, zullen bespreken.

D.KRUIFF.

Handelsberichten

SOCIETE ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

25, Rederijklaai Oostende

Handelsregister Oostende nr 262
Gewone Algemene vergadering op 5 JUNI 1948, te 14 uur in de maatschappelijke zetel, 25 Rederijklaai te Oostende, met dagorde:

1. verslag van de beheerraad.
2. statutaire benoeming.
3. Allerlei.

Neerlegging der aandelen in de «Hypothecaire Kredietbank te Oostende, Kaaistraat 10, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (791)

S.A. FONCIERE ET COMMERCIALE D'OSTENDE

DEBET	
Overdracht saldo verlies 1945 en 1946	168.477,09
Alg. onkosten 1947	1.462.830,21
werk. oorlogsschade	12.209,80
Herstellings-Afschrijvingen	441.291,—
Netto winst	336.970,34
	2.421.778,44

KREDIET	
Brutto winst	2.421.778,44
WINSTVERDELING	
Legale reserve 5 t.h.	16.848,50
Fiskale vooruitzichten	210.000,—
Beschikbare reserve	110.121,84
	336.970,34

N.V. «EIGEN HAARD»

Bilan 31-12-48	
DEBET	
Aflossing kosten 1e aanleg	3.970,—
Aflossing onroerende goed.	1.970,—
Algemene onkosten	40.142,90
Interessen op voorschotten	85.565,65
Winsten	164.403,47
	293.052,02

KREDIET	
Vergoed. achterst. bet.	166,—
Intr. oblig. woningfonds kr. Gez. 735.	—
Opbrengst onroerende goed.	7.106,35
Intr. Spaarkas lopende rek.	33.668,07
Opbrengst hyp. schuldenaars	113.658,60
Verkoop onr. goed.	137.718,—
	293.052,02

WINSTVERDELING	
Aan wettel. reserve	8.220,—
Aan biz. reserve	130.000,—
Dividende 4 t.h. (500.000)	20.000,—
Voorziene belastingen	6.183,47
	164.403,47

ONDERNEMINGEN DECLOEDT ET FILS

DEBET	
Lasten en belastingen en verscheidene	5.106.140,—
Alg. onkosten	4.654.167,08
Amortisatie	16.125.406,35
Winst overdracht	1.486.483,19
	27.372.196,62

KREDIET	
Buitgew. winstoverdr.	1.307.802,98
Uitbatingwinsten van verschillende deelnamen in België en buitenland	26.064.393,64
	27.372.196,62

OSTEND INSURANCE OFFICE

Bilan 31-12-47.	
DEBET	
Alg. onkosten en versch.	44.661,50
Saldo	1.268,25
KREDIET	
Bruto resultaat	45.929,75

COMPTOIR D'OSTENDE

DEBET	
Overdracht 1946	690.539,70
Lasten v. dienstjaar	997,25
Amortisaties	635,90
	692.172,85
KREDIET	
Bruto winst	1.922,90
Saldo	690.249,95
	692.172,85

Terug ten anker op de vleet

In de artikels die wij aan de drijfnetvisserij gewijd hebben, welen wij erop dat de huidige generatie met de bijzonderheden van dit bedrijf niet meer vertrouwd is en behoudens enkele kleine vaartuigen van De Panne en Nieuwpoort, die met enige netten op de kust plegen te vissen, geven de rederijen en bemanningen de voorkeur aan het haringkorren omdat deze manier van vissen min kostelijk en ook veel gemakkelijker is alhoewel de uitslagen zeer verschillend zijn voor zover men het haringkorren of trellen met de drijfnetvisserij vergelijkt.

OPLEIDING VOOR DE DRIJFNETHARINGVISSERIJ

Indien de drijfnetvisserij door onze reders opnieuw zou worden toegepast, zullen onze vissers daartoe van het - begin af moeten opgeleid worden - De Hollandse opleiding ware te verkrijgen opdat deze zich voor de Belgische vissers in het best leent, de haring wordt direct aan boord in vaten, zowel gekaakt als ongekaakt ingezouten en gepekeld.

De Hollanders hebben ongeveer 50 jaar geleden deze visserijmethode naar Duitsland overgebracht en ook Polen heeft van de Hollandse opleiding geprofiteerd.

In hoever de opleiding praktisch kan worden uitgevoerd om tot enig resultaat te komen zal afhangen van de beschikbare vissers welke aangeleerd zullen worden.

Het is immers noodzakelijk, dat met jonge krachten wordt aangevangen. Het vissen en de arbeid aan boord van een drijfnetvisserijvaartuig, welke de haring aan boord kaakt en inzout, is niet gemakkelijk en, in vergelijking met het haringtrellen eerder zwaar te noemen.

HET VRAAGSTUK IN HET OPZICHT VAN DE VAARTUIGEN, HET SCHEEPSTUIG EN DE BEMANNING

VOOR DE AANVOER VAN VERSE DRIJFNETHARING

Naar onze bescheiden mening is het kleiner model van onze motortrawlers voornamelijk deze zonder bak of verhoogd voordek, mits enige veranderingen wel geschikt voor het vissen met het drijfnet, zo de haring in verse of licht gezouten toestand wordt aangevoerd.

De netten en de reep kunnen in het visruim geborgen worden, terwijl een kluis in het voordek zal moeten gemaakt zijn om de reep te laten doorlopen.

Wat de bemanning aangaat, deze zal voor deze soort van schepen uit ten minste 12 man bestaan, waaronder 5 Belgische vissers, die moeten opgeleid worden. Deze moeten, zoals reeds opgemerkt, van het begin af worden aangekweekt, aangezien de uitrusting over het algemeen ingewikkelder is, dan een buitenstaander wel zou vermoeden. Toch zou het aanbeveling verdienen een proef te nemen met een drijfnet op de visserij in het kanaal en op de ijl-haringgronden, in plaats van het haringkorren dicht onder de kust binnen de driemijlengrens.

VOOR DE AANVOER VAN GEZOUTEN HARING IN VATEN

Indien buiten het Kanaal gevist en de haring aan boord gekaakt en gezouten wordt in tonnen, hetgeen voornamelijk gedaan wordt met de vangsten op de Doggerbank en de Engelse kust, dan heeft men schepen nodig met veel bergruimte. Het model der Hollandse motorloggers is voor deze visserij het meest geschikt doch het verdiend aanbeveling iets groter schepen te gebruiken en ze te voorzien van groter motoren, zodat zij tevens passen om de trawlvissers te beoefenen na afloop van de haringteelt. Er dient vooral aandacht te worden geschonken aan de bergruimte.

De Hollandse loggers welke hoofdzakelijk de haringvisserij beoefenen, hebben meest kleine motoren van 80 tot 100 PK. De mazouttanks nemen dus, in evenredigheid met de motorsterkte, niet veel plaatsruimte in, zodat in het voorschip ongeveer 500 vaten haring kunnen geborgen worden.

Indien men de schepen zou inrichten en voor de haringvisserij en voor het trawlen zou een motor van onge-

veer 300 P.K. moeten voorzien worden in schepen van ongeveer 32 x 6,80 x 3,50 m. zodat in aanmerking genomen een logies van 14 man, een bergplaats voor de vleet en de reep, en tanks kunnende ongeveer 25.000 liter mazout bergen, een lading van 700 vaten haring aan boord kan genomen worden. In de Noordzee wordt gevist met de zogezegde Schotse vleet en indien men 130 à 150 netten zou schieten, metende elk ongeveer 26,50 m. speerreep, wordt in totaal circa 4.000 m. net uitgezet.

De bemanning zou uit 15 man moeten bestaan en kan als volgt verdeeld worden: schipper, stuurman, motorist, 2e motorist, 6 matrozen, 1 lichtmatroos, 1 oudste, 1 jongste, 1 reepschiet, 1 afhouder. De tweede motordrijver of smeeder werkt, indien nodig aan dek.

In hoever een gedeelte dezer bemanning uit Belgische vissers kan bestaan, is moeilijk te beoordeelen. Indien met 7 Belgen op een bemanning van 15 man zou kunnen gevaren worden, ware dit een uitstekende wijze om de Belgische vissers rap aan te leren. De rangen van lichtmatroos tot afhouder zouden Belgen zijn, als ook de motordrijver en de smeeder.

EEN VRIJ AANZIENLIJK KAPITAAL GEVERGD

Het in uitbating brengen van een of meer van deze schepen vergt, een vrij aanzienlijk kapitaal. Verder zijn er moeilijkheden voor de huisvesting en de verzorging van vreemde vissers en van het personeel aan land voor het klaar maken en onderhoud van de vleet en de verdere uitrusting hetwelk voorlopig, uitsluitend door de Hollandse vaklieden zou moeten geschieden.

Een minder kostbare manier om te weten of een dergelijke uitbating levenskracht heeft, ware het huren van enige Hollandse motorloggers en deze onder Belgische vlag te doen varen, gedeeltelijk bemand met Belgische vissers om de visserij aan te leren. De steun van de Regering is voor het tot stand komen en inrichten van een drijfnetvisserijrederij onmisbaar.

Deze steun zou zich moeten uitstreken tot het mogelijk maken van het bouwen van schepen, ingericht hetzij uitsluitend voor de drijfnetvisserij, hetzij gecombineerd met de trawlerharingvisserij, zoals b.v. in Duitsland gedaan werd. Verder tot het tussenkomen in de kosten van de opleiding der Belgische bemanning, afgezien van beschermingsmaatregelen voor de normale afzet om het bestaan, dezer visserij te verzekeren.

Het ware wenselijk dat de bevoegde besturen een grondig onderzoek zouden doen, omtrent deze steunmiddelen en hunne praktische aanwending, ten einde het onze nationale visserij mogelijk te maken, deze tak van bedrijvigheid op definitieve en praktische wijze op te werken.

Dit waren in grote lijnen het plan dat tijdens het Nationaal Congres van de Zee in 1937 door een bevoegdheid als dhr. Barth. Overzier van de Firma Brunet ontwikkeld werd. Men zou het opnieuw ter studie kunnen nemen, aangevuld door het standpunt, zoals het uit de gezichtshoek onzer noorderburen gezien werd.

Hieromtrent schrijven wij bij een volgende gelegenheid.

SN.

De producent met betrekking tot de afzet van vis

Dr A. G. U. Hildebrandt behandelde in het Nederlands Tijdschrift «Economisch-Statistische berichten» de toestand van de producent met betrekking tot de afzet van groente, fruit en vis.

De eerste voedingswaren, alhoewel ze zeer veel gelijkenis hebben met de vis, gezien de verderfelijke aard dezer producten, laten wij buiten beschouwing.

De aspecten van het zeer belangrijk vraagstuk, worden door dhr A. G. U. Hildebrandt op meesterlijke wijze belicht.

De producenten van vis zullen hiervoor zelf kunnen oordelen na lezing van de leerzame uiteenzetting van de bij ons reeds goed bekende Nederlandse econoom.

Inleiding

De vraag, in hoeverre de reder of visser zich moet inlaten met de verwerking en de afzet van zijn producten, kan alleen afdoende worden beantwoord, indien men de gehele productie en afzet van verse en ver-

werkte vis in beschouwing neemt.

Dat hiertoe reden is blijkt uit de praktijk. Immers ontstonden aan het eind van de vorige eeuw de grote landbouwcoöperaties tengevolge van wanverhoudingen tussen producenten en handel of industrie, in het bijzonder na de crisis van 1930 is er, tengevolge van het zgn. «doordraaien» en het verschil in prijs, dat de producent ontvangt en de consument betaalt, allereerst de situatie opnieuw te onderzoeken.

De oorzaken van de opkoms van de veilingen van vis

Een eeuw geleden verkochten de vissers zelf hun vangst in de plaats hunner inwoning, of zij verkochten hun producten aan handelaars, waarvoor er dan een directe relatie bestond tussen de producent en de handelaar.

De verkoop door de visser zelf had het nadeel, dat dit veel tijd in beslag nam en veelal geen sortering kon worden aangeboden.

Voor de vissers had de directe relatie met de handelaar echter het nadeel, dat de handelaars een lage prijs boden. Men verzond dientengevolge zijn vangst ook wel in consignatie naar een handelaar, die dan als vertouwensman fungeerde, doch op wie men geen controle had.

Bovendien geraakten vele vissers in financiële afhankelijkheid van een handelaar, met alle nadelige gevolgen daaraan verbonden.

De verhouding tussen producent en handelaar liet dan ook veel te wensen over, zodat het begrijpelijk is, dat de visser naar middelen zocht om zijn economische positie te verstevigen.

Aan het eind van de vorige eeuw ziet men dan soms spontaan, doch meestal op voorbeeld van elders, de veiling ontstaan, waarop de visserijproducten bij afslag worden verkocht.

In de visserij ontstonden in IJmuiden omstreeks 1890 enige visafslagen, door particulieren ingesteld, waarmee aan het verlangen van de vissers om aldus een hogere prijs te verkrijgen werd tegemoet gekomen. Met behulp van koopmanskortingen poogde men de vishandelaars aan de afslag te binden. Deze onderlinge concurrentie heeft echter tot wan toestanden geleid en had in 1939 de instelling van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden tot gevolg, dat spoedig als enige visafslag te IJmuiden overbleef.

Coöperatieve visafslagen vindt men in de visserij weinig, het zijn veelal gemeentelijke instellingen.

De instelling van veilingen en visafslagen aan het eind van de vorige eeuw betekende een grote vooruitgang voor de visser. Immers, door de verkoop bij afslag werd het mogelijk onder de gegeven omstandigheden de hoogst mogelijke prijs te behalen, terwijl tevens de directe relatie van producent en handelaar werd verbroken.

Op de veiling ontmoeten elkaar het geconcentreerde aanbod en de geconcentreerde vraag. Door onderlinge concurrentie zijn de producenten genoodzaakt de beste kwaliteit aan te bieden teneinde de hoogste prijs te verkrijgen. De handelaars zijn genoodzaakt eveneens onderling te concurreren om de beste kwaliteiten en soorten te kunnen kopen. Bovendien heeft de handel een duidelijk overzicht van het totale aanbod, hetgeen de prijsvorming zeer ten goede komt.

Aldus is er een gezonde arbeidsverdeling ontstaan: de producent produceert en kan zich geheel op zijn productie specialiseren en is er tevens van overtuigd op de veiling de hoogst mogelijke prijs te zullen behalen; de handelaar verzorgt de afzet terwijl het niet meer nodig is vele vissers op te zoeken, hetgeen veel tijd en moeite kost.

Bezwaren aan de afslag verbonden

Gedurende decennia heeft de visafslag zeer gunstig gewerkt. Na 1920 en in het bijzonder na 1930 is echter gebleken, dat de afslag slechts dan gunstige resultaten voor de producent kan afwerpen, indien er een expanderende markt is, althans de markt nog niet een verzadigingspunt heeft overschreden en er van de zijde van de handel door monopolievorming geen invloed kan worden uitgeoefend op de prijsvorming op de afslag.

Voor al na 1930 is gebleken, dat bij overschrijding van het relatieve verzadigingspunt van de markt de belangen van producent en handel niet meer parallel lopen: een deel der aangeboden productie blijft onverkocht staan, wordt «doorgedraaid». Nu zullen er steeds momenten zijn, dat er door bijzonder gunstige weersomstandigheden of om andere redenen een zo groot aanbod van het zeer bederfelijke product is, dat het niet in zijn geheel kan worden opgenomen door de handel. Niet hiertegen richt zich echter het bezwaar van de producent, doch tegen het onverkocht blijven als vrijwel permanent verschijnsel. De handel zal dit toeschrijven aan overproductie en inkrimping van de productie als geneesmiddel aanbevelen. De producent daarentegen zoekt de oorzaak van dit doordraaien in een onvoldoende bewerking van de afzetmogelijkheden en in een te groot verschil in prijs betaald aan de producent en betaald door de consument, de marge

De vloot ligt op

door Eugene Gonzales

Ik denk, dat het zo ongeveer eens tijd wordt dat de mensen in het binnenland ook eens horen en weten hoe het met ons vissers gesteld is. Het is thans zowat 5 weken, dat het zogenaamd lock-out der visserij een werkelijkheid geworden is. En de resultaten zien er voor het ogenblik ook weinig rooskleurig uit.

Nochtans zijn we niet veeleisend. Wat we vragen is niet een almoe, noch een voorrecht. Wat we vragen is alleen wat ons toekomt. Het recht om terug naar zee te mogen gaan en ons stuk brood uit de schoot der zee te gaan halen. Maar we wensen niet meer zoals vroeger ons leven te wagen, dag en nacht op zee te zweegen om net zoals citroenen, door een zekere klasse parasieten uitgeperst te worden.

Het gaat niet op, dat wij, vissers, die van heinde en ver onze met hard werken verkregen vangsten binnenbrengen, deze dan op de vismarkt te gen bespottelijke en schaamteloze prijzen zien verkopen.

Geloof me vrij, het zijn niet wij, de vissers die u de vis te duur aanrekenen, want ook wij zijn werkers, net zoals u.

Wij ook weten, dat het moeilijk is een gezonde portie te vis te kopen van jullie weeklonen. Maar ik herhaal het is niet aan ons, dat de schuld ligt. Want voor dezelfde vis die u 20 of 25 fr. (of meer) per kilo betaalt weet u, dat wij daarvoor somtijds 1 fr., ja, lees wel !!! 1 fr. betaald worden?

Er zijn ook tijdstippen, ten gevolge van schaarste, dat we ze duurder betaald krijgen, zegge 10 of 15 fr. Maar weet u ook, dat, zo we 10 fr. of 1 fr. er voor krijgen u toch evenveel aangerekend wordt?

En wie wordt de steen toegeworpen?

Onze vissers, 't is zeker want het zijn zij, die ze vangen en verkopen. En toch is het onze schuld niet. Wij vangen op IJland, vervoeren deze vis meer dan 1000 mijl en verkopen ze voor 8 tot 10 fr. Deze vis wordt 40 à 50 km het binnenland ingevoerd en is plots gestegen tot 30 fr of meer. En die handelaars beweren (?): hoge vervoerprijzen. Wij vissen en vervoeren en krijgen 5 à 10 fr. De handelaar vervoert en verkoopt (50 km) en ontvangt 20 fr.

Er is hier iets dat niet in orde is, dat gaat hier niet meer zoals het hoort. Waar de fout ligt wensen wij te weten, meer nog dan u, want het is iets dat ons aanbelangt. Wij voelen het aan de lijve wat het betekent.

Maar daar denk je niet langer aan want de vermoeienis sluit je ogen en je dommelt in, en zo na een paar uren, misschien minder, wordt je weer geroept. Ja ze zijn daar weer en trek nu terug je laarzen aan, mischien ook je oliedoe, en terug aan het werk, nogmaals hetzelfde, want dat moet zo voort tot de reis uit is.

Wat baat het je verbitterd te zijn en in opstand te komen tegen je lot. Je bent er voor geboren je hebt het gekozen en daar ben je nu. Wat baat het je te zeggen, dat je handen pijn doen, dat ze vol kloven en barsten zitten. Kun je ze bijna niet openendoen. Wel spuw of water er op, het zal beter zijn. Dat is toch maar een van de ongemakken die je beroep meebrengt. En bijt eens op de tanden, kerel, je moet het zo nauw niet nemen.

Wordt allemaal zo eenvoudig opgenomen. Men begint onverschillig te worden, want we zien er geen uitweg meer aan. Als het zo blijft doorgaan, dan is onze visserij en daarmee ons vissersras te niet gedomd. Het gaat niet meer op om ons zo terug te laten in zee gaan, dat we niet weten of we nog de twee eindjes zullen kunnen aan elkaar knopen. Geen overdreven winsten meer op onze rug, wij die er voor moeten werken en lijden.

En ook sterven. Want ook wij betalen onze lot aan de zee, en een vrij hoog tarief. Hoevelen onder ons hebben geen vader of broeder te betrouwen, verdwenen op zee? Maar voor hen geen monumenten of onderscheidingen.

PARIA'S der zee, dat waren zij, ook zijn wij het nu nog. PARIA'S in de echte zin van het woord. Tot u, lezers roepen we om steun, Zolang de staking voortduurt weigert vis te eten aangezien de ganse Belgische vloot aan de kaai ligt, en de vis die u koopt vreemde vis is. Eist met ons, dat er een einde zou gesteld worden aan woekerwinsten.

Nota der Redactie: Hopen wij dat wij binnenkort de tot standkoming van een geordende toestand zowel in de vishandel als bij de productie zullen kunnen begroeten. Beide bedrijfstakken waarvan het lot zeer nauw verbonden is splits de ogenschijnlijke uiteenlopende belangen, zullen er slechts bij gebaat zijn.

Brieven aan de Redactie

Dumping

Een vishandelaar schreef aan de Redactie: Volgens ons betekent dumping in de vishandelstaal: onderkruiperij door middel van vis welke onder de dekmantel van een licentie of zelfs onder de duim ingevoerd wordt. Bij ons gebeurt ook onderkruiperij. Groothandelaars kopen van de ingevoerde vis te Antwerpen en Brussel en leveren dezelfde waar uit aan winkels. Het is zeer onaangenaam, dat wij diezelfde weg behoren te volgen. Wij hebben het vroeger nooit gedaan en zouden het liever anders willen. De koper is er niet opgesteld die vis te kopen, daar de waar van de kust

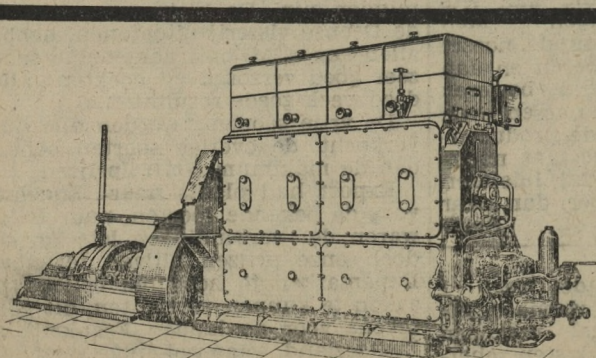
beter van smaak en dagelijks vers is. Te De Panne wordt de vreemde vis verfoeid. Keus is er niet en liefst zouden wij zien dat de zaak van de Belgische visserij in de kortst mogelijke tijd opgelost wordt.

Anderzijds hebben dezelfde groothandelaars, die aan de viswinkels leveren er nog iets anders op gevonden. Na geleverd te hebben aan een bepaalde prijs, wordt vervolgens het overschot aangeboden aan hoteliers, scholen en dergelijke. Waarom moet dan de viswinkelier bestaan? Het gaat zelfs zover dat particulieren lastig gevallen worden door de bedoelde groothandelaars. Is dit geen dumping of eenvoudiger gezegd knoeierij? De feiten kunnen eventueel bewezen worden.

Indien er een groter samenhangheid tussen de kleinhandelaars in vis bestond, zouden zij, beschikkend over een vervoermiddel evengoed voor de tijd dat het nog duurt en wij hopen dat hij zeer kort zal zijn, de vis kunnen gaan opkopen in de grote centra.

Een vishandelaar.

Nota der Redactie: Hopen wij dat wij binnenkort de tot standkoming van een geordende toestand zowel in de vishandel als bij de productie zullen kunnen begroeten. Beide bedrijfstakken waarvan het lot zeer nauw verbonden is splits de ogenschijnlijke uiteenlopende belangen, zullen er slechts bij gebaat zijn.



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap:
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN - EXPERTISEN

de handel acht hij te groot en
door een belemmering voor de af-

Hier nu doet zich een berijpelijk
schil in economische instelling tus-
schen producent en groothandelaar

De groothandelaar tracht een be-
aald inkomen te verkrijgen, daarbij
economisch principe huldigend.
Bovendien verkoopt hij een zeer be-
rijpelijk product dat geen merk heeft.
clame maken doet hij dan ook niet,
ind dan zou hij tevens de reclame-
kosten voor zijn concurrenten beta-
len. Voorts wordt zijn product snel
gezet, zodat hij slechts een klein
drijfskapitaal nodig heeft en in ver-
band met de snelle omzet ook geen le-
rancierscrediet van betekenis heeft
verlenen.

De groothandelaar in vis werkt dan
k met een klein kapitaal en heeft
daardoor een betrekkelijk groot eco-
nomisch aanpassingsvermogen. Geen
onder, dat in de crisisjaren velen
negen beunhazen op het terrein van
handel omdat dit met een gering
apitaal reeds mogelijk was.

Geheel anders is het gesteld met de
roducent. De reder-visser heeft een
et onaanzienlijk kapitaal getein-
esteerd. Hij MOET produceren, zijn
conomisch aanpassingsvermogen aan
leinere afzetmogelijkheden is ge-
eng, zodat hij geheel afhankelijk is
an de velling, zijn economisch lot
angt dan ook geheel af van de prijs
orming op de visafslag, waarop hij
erder geen invloed heeft.

Zodra dan ook een verzadigingspunt
s bereikt blijkt dat reders en vissers
assief hebben af te wachten, hoe de
rijsvorming op visafslag over hun
ot zal beslissen.

De handelaar staat er veel beter
oor. Bij een daling van de markt
eefit hij de daling prompt door aan
te producent door op de afslag een
agere prijs te bieden. De handelaar
voelt ook geen noodzaak om het gehe-
e aanbod op te nemen. Hij schat zijn
mogelijkheid te verkopen hoeveelheden en
ie te maken prijs, alsmede de marge
om zelf een inkomen te verwerven.
Het gevolg is, dat het afzetrisico vrij-
wel geheel op de producent komt te
drukken, ofschoon hij geen invloed
op de afzet kan uitoefenen!

De conclusie uit deze situatie kan
geen andere zijn dan dat, zodra de
markt zijn expanderend karakter
verliest en een verzadigingspunt be-
reikt, de producent niet langer zich
afzijdig kan houden van de afzet,
doch zich actief op een of andere
wijze met de afzetmogelijkheden moet
gaan inlaten, opdat het verbruik
wordt verhoogd, enerzijds door ver-
laging van de productiekosten en van
de handelsmarge, anderzijds door het
product ook daar te brengen waar de
handel het nog niet bracht en eerst
dan tot productiebeperking over te
gaan als inderdaad alle mogelijkhe-
den ter vergroting van de afzet zijn
uitgeput. Eerst dan zullen reder en
visser er van overtuigd zijn, dat zij te
veel produceren.

Onze conclusie is dan ook, dat onder
de huidige omstandigheden de produ-
centen in visserij zich principieel ac-
tief met de afzet van hun producten

moeten bezighouden, teneinde nieuwe
consumenten te bereiken en het ver-
bruik verder op te voeren door verla-
ging van de distributiekosten. De vorm
waarin zij zich met de afzet moeten
bemoeien, laten wij buiten beschou-
wing.

In de praktijk ziet men trouwens
reeds tekenen in de bedoelde richting.
De Co-operatieve Vereniging van
IJsselmeervissers verzorgt ook de afzet
van de vis.

Het buiten beschouwing laten van
de vorm, waarin de producent zich
met de afzet moet bezighouden wil
niet zeggen, dat wij de vorm onbe-
langrijk achten. Integendeel! In het
bijzonder voor de reder en visser is
de vorm van belang, omdat men in
deze kleine tak van bedrijf bij de land
bouw vergeleken een grote achter-
stand heeft in te halen en door de
keuze van een onjuiste vorm het vis-
serijbedrijf grote schade kan worden
toegebracht.

Geen uitschakeling van groot- en kleinhandel gewenst indien geen monopolist als koper optreedt

In de kringen van de handelaren
bestaat er uiteraard verzet tegen de
belangstelling van de producent voor
de afzet van zijn product: men vreest
uitschakeling. O.i. ten onrechte. Uit-
schakeling zal alleen daar plaats vin-
den, waar de handel geen nuttige
functie meer verricht.

Zoals de producenten van vis ruim
een halve eeuw geleden op de handel
in vis een correctie aanbrachten door
de instelling van visafslagen, zo is
het thans opnieuw gewenst, dat cor-
rigerend wordt opgetreden. Het weg-
vallen van de expanderende markt
tengevolge van tolgrenzen, contingenten,
verstarings van het econo-
misch leven, enz. maakt zulks nood-
zakelijk.

Het doel daarbij is het verbruik te
vergroten door te streven naar grote
omzetten bij zo gering mogelijke winst
marge.

In de vishandel is gebleken, dat van
vestiging van een moderne viswinkel
een het verbruik stimulerende wer-
king uitgaat, mede doordat de winke-
liers ter plaatse hun bedrijf op een
overeenkomstig peil zullen trachten
te brengen. Dezelfde stimulans gaat
uit van een co-operatieve groothan-
del van de producenten op bestaand-
groothandel, terwijl eerst dan de col-
lectieve reclame van producenten ter
stimulering van het verbruik voldoen-
de kan worden benut.

Op de geschetste wijze kan door de
producenten co-operatief een belang-
rijke corrigerende invloed worden uit-
geoefend op het distributie-apparaat.

**VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE
AANKONDIGINGEN**
wendt U in volle vertrouwen tot het
beheer van ons weekblad en vraag ons
PUBLICITEITSTARIEF.

De positie van de producent tegenover een monopolistische koper

Tot nog toe bespraken wij de taak
van de producent met betrekking tot
de afzet van zijn product, indien er op
de visafslag zowel aan de aanbodzij-
de als aan de vraagzijde voldoende
onderlinge concurrentie aanwezig is.

Thans moet de taak van de visser
ten aanzien van de afzet van hun
producten worden beschouwd, indien
aan de vraagzijde één der kopers een
zodanige positie inneemt, dat deze be-
langrijke invloed op de prijs kan uit-
oefenen.

Een eenvoudig voorbeeld is de ex-
port van pekelharing naar de Sovjet-
Unie. Hier heeft men te maken met 1
koper, die enerzijds de laagst mogelij-
ke prijs tracht te behalen en ander-
zijds een niet onbelangrijk kwantum
vraagt. Onderlinge concurrentie van
de exporteurs zal door de koper wor-
den uitgebuit en tot een lage prijs lei-
den, ongeacht het belang van de ha-
ringrederij. De prijs, waartegen aan
een dergelijke monopolistische vraag
kan worden voldaan, dient resultaat
te zijn van een te voeren prijspoli-
tiek, waarbij, rekening houdend met
buitenlandse mededinging, getracht
wordt de hoogst mogelijke verkoop-
prijs te bereiken. Zo nodig zal tegen
een prijs lager dan de kostprijs, des-
noods tegen differentiële kosten wor-
den verkocht, doch uitsluitend op
grond van prijspolitieke overwegin-
gen voorzover deze het wel en wee
van de producent betreffen.

Voor een moeilijker probleem stelt
ons de snelvriesindustrie.

Aan de wal snelgevroren vis ligt
buiten het bereik van de grote massa
der minder koopkrachtigen. De snel-
vriesindustrie zal daardoor een con-
junctuurgaveel bedrijf blijken en
dientengevolge scherp reageren op
veranderingen in de koopkracht.

De in verafgelegen zeer visrijke zee-
ën gevangen en aan boord verwerkte
en snelgevroren vis kan wel binnen
het bereik van de koopkracht van
grotere groepen der bevolking komen.
In verband hiermede mag worden
verwacht, dat bij de verdere ontwik-
keling van de snelvriesindustrie de
snelgevroren volkvis van grote bete-
kenis kan worden, omdat deze snelge-
vroren vis het gehele jaar door ver-
kocht zal worden. Dit is van belang
voor een zo goedkoop mogelijke ex-
ploitatie der snelvriesvemen, -trans-
portmiddelen en containers van de
winkeliers.

Wij wijzen eveneens op het kapitaal
intensieve karakter van de snelvries-
industrie, in het bijzonder van de
vriesketting. Een dergelijk kapitaal-
intensief karakter leidt veelal tot mo-
nopolievorming, teneinde kapitaalver-
lies te voorkomen als gevolg van on-
derlinge concurrentie, die in dergelij-
ke gevallen dikwijls een destructief
karakter krijgt. Monopolievorming
moet dan ook in de snelvriesindustrie
op de duur verwacht worden.

Indien zulks inderdaad de te ver-

wachten consequentie van de ontwik-
keling is, staan wij thans voor de
vraag, wat de houding moet zijn van
de visser ten opzichte van de snelvries
industrie. Immers, indien de snelvries
industrie in handen van weinigen zal
komen, dan zal de prijsvorming op
de afslag daardoor worden beïnvloed,
hetgeen niet ten gunste van de vis-
ser behoeft te zijn. Bovendien heeft
de snelvriesindustrie niet alleen be-
hoeft aan goedkope kwaliteiten, doch
tevens aan zeer bepaalde variëteiten,
waardoor ten dele voorzien zou kun-
nen worden door contracten met be-
langhebbenden, die daardoor in een
afhankelijke verhouding zouden kun-
nen geraken.

De visserij staat dus, met betrekking
tot de in opkomst zijnde snelvriesin-
dustrie, voor de keus zich uitsluitend
op productie voor visafslag toe te leg-
gen, of zich zelf in generlei vorm me-
dezeegenschap te verschaffen in de
verwerking en de afzet van het pro-
duct. In het eerste geval neemt men
het risico om passief afhankelijk te
worden van de prijsvorming op vis-
afslag, wetende dat één of enkele ko-
pers op deze prijsvorming invloed zul-
len uitoefenen, welke niet alleen eco-
nomische, doch ook technische gevol-
gen zal hebben. In het andere geval
gaat men actief deelnemen aan de
prijsvorming en de daaruit voort-
vloeiende economische en technische
gevolgen door aannvaarding van de
risico's, die een riskant bedrijf als de
snelvriesindustrie met zich mede-
brengt.

De keuze moge in het onderhavige
geval moeilijk zijn, de te verwachten
gevolgen van een passieve houding
mogen zeker niet worden onderschat!
Van groot belang is dan ook de vorm
van deelneming van de producent in
de snelvriesindustrie en de afzet der
snelgevroren producten.

A. G. U. Hildebrandt.

Uitbetaling van het enkel vacantiégeld

Zij die in de loop van 1947 in dienst
gewest zijn van de PECHERIES A
VAPEUR, mogen zich aanbieden in
het bureau: Rederijkaal, Oostende,
waar de machtiging tot betaling van
het enkel vacantiégeld 1948 hen ter
hand zal worden gesteld.

Model Yacht Club Costende

Op Zondag, 30 Mei a.s. gaat in de
«Lac Miroir» (bosje) te 10 uur stipt de
jaarlijkse zeilwedstrijd door met de
deelneming van de volgende clubs in
alphabetische orde weergegeven:
Antwerpen, Blankenberge, Brussel en
Oostende.

Men verwacht een grote belangstel-
ling en aantrekkelijke wedstrijden, ge-
zien de beker «Lt Billet» op het spel
staat.

Het attractiepaleis ingestort

Het attractiepaleis waarover tij-
dens de laatste gemeenteraadszitting
zo hevig werd gedebateerd is Woens-
dag door een windstoot in elkaar ge-
stort. Dit verschijnsel zal wellicht op
de meest verschillende wijze worden
geïnterpreteerd. Een teken des he-
mels? Een appellauwte bij het ver-
nemen van de plotse oppositie van
de C.V.P.? Een terugschrikken van
de grote taak die het was weggelegd?
We menen dat het eerder een ge-
baar van verontwaardiging is ge-
weest bij het vaststellen van het
voortdurend politiek geknoei dat aan
Oostende belet zijn vroegere glorie
te herwinnen.

Om even van iets anders te spreken

Als men de kamerverslagen leest
dan heeft men de indruk dat het
thans bij alle producenten even
slecht gaat. Vorige week werd de hr
Minister van invoer en ravitaille-
ring geïnterpelleerd over de noodlot
tge gevolgen van de politiek door
dit Ministerie gevoerd op de prijzen
onzer zuivelproducten.

Een volksvertegenwoordiger kwam
op voor de belangen van de boeren,
producenten van boter. Hij wees er-
op dat men de verbruikers geen pro-
ducten wil opdringen, die hun koop-
kracht overtreffen. Men moet zich
er nochtans met alle kracht tegen
verzetten dat de regering een poli-
tiek van goedkoop leven zou gaan
voeren hoofdzakelijk op de rug van
de landbouwers. Niemand kan iets
dergelijks rechtvaardigen. Men
brengt steeds hulde aan de noeste
arbeidskracht van de boeren en aan
de door hen aan het land bewezen
diensten. Deze woorden passen even
goed in het kader van de producen-
ten van vis. De kans bestaat noch-
tans dat men veeleer zal luisteren
naar de stem van de boer, dan naar
de stem van de visser. Sn.

Verwachting toekomstige week 1
boot van IJsland, welke vermoedelijk
Donderdag of Vrijdag zal verkopen
met een vangst van 2200 kisten schel-
vis en kabeljauw verder 15 stoom-
trawlers van de Noordzee en een 100-
tal grote en kleine motors.

Het verder verloop der gebeurtenissen

BESPREKINGEN VAN WOENSDAG.
Woensdagnamiddag had op het Ka-
binet van het Ministerie van Econo-
mische Zaken onder voorzitterschap
van de Kabinetschef Roger, een ver-
gadering plaats van de Interministe-
riële Commissie waarop de invoerders
en de vertegenwoordigers van de pro-
ductie uitgenodigd waren, om hun on-
derscheidelijk standpunt te zien ver-
dedigen.

Na een bespreking welke meer dan
2 uur duurde, werd een definitief ak-
koord getroffen voor gepelde en onge-
pelde garnaal, maar kon de kwestie
van invoer van vis niet tot een goed
einde geleid worden zodat nieuwe be-
sprekingen Donderdagnamiddag in de
conferentiezaal van het Beheer van
het Zeewezen onder voorzitterschap
van dhr Descamps zouden plaats heb-
ben.

AAN DE INVOERDERS VAN GEPELDE EN ONGEPELDE GARNAAL

De invoerders van gepelde en onge-
pelde garnaal worden verzocht vóór
1 Juni de maandelijkse kwanta gepel-
de en ongepelde garnaal welke zij heb-
ben ingevoerd, afzonderlijk en in drie-
voud aan het Beheer van het Zeewezen
op te geven. Als vertrekpunt dient
te worden aangenomen 1 Juni 1947 tot
15 April 1948.

AAN DE GARNAALKOPERS AAN DE KUST

De garnaalhandelaars welke wen-
sen in te voeren, worden verzocht
vóór 1 Juni 1948 hun rechtstreekse
aankopen in de vismijnen aan de
kust sedert 1 Juni 1947 en 15 April
1948 te willen laten kennen, aan het
Beheer van het Zeewezen.

Deze aankopen moeten op een
maandstaat vermeld worden en goed-
gekeurd door de Directeur der vis-
mijn, waar deze garnaal gekocht
werd. Deze staten moeten in drievoud
opgeemaakt worden.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT
VIS - GARNAAL
Specialiteit gepelde garnaal
H. R. 2151 Tel. Privé 421.06
(213) Vismijn 513.41

Marktberichten

OOSTENDE AANVOER, OPBRENGST, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN VAN GARNAAL

24 Mei 6.463 kg 116.288 fr 14 - 22 fr
25 Mei 8.503 kg 119.570 fr 11 - 17 fr
26 Mei 5.823 kg 105.679 fr 15 - 21 fr

ZEEBRUGGE GARNAALAANVOER

24 Mei : (42 vaartuigen) 4.347 kgr.
92.870 fr van 17 tot 25 fr per kgr.
25 Mei : (49 vaartuigen) 5.947 kgr.
107.289 kgr, van 14 tot 21 fr per kgr.
26 Mei : (52 vaartuigen) 7.816 kgr
133.801 fr van 13 tot 22 fr per kgr.

BLANKENBERGE GARNAALAANVOER

24 Mei : (5 vaartuigen) 344 kgr.
7.861 fr van 22 tot 24 fr per kgr.
25 Mei : (4 vaartuigen) 316 kgr.
6.437 fr v. 19 tot 22 fr per kgr.
26 Mei : (4 vaartuigen) 488 kgr.
9.030 fr v. 16 tot 21 fr per kgr.

NIEUWPOORT GARNAALAANVOER

24 Mei 1948 : 1945 kgr van 15,50 fr
tot 22 frank per kgr.
25 Mei 1948 : 2395 kgr, van 10,50 fr.
tot 15 frank per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 19-25 Mei 1948 kwa-
men aan de Rijksvishallen 13 stoom-
trawlers en 31 grote en kleine motors
hun vangsten verse vis verkopen.

De totale aanvoer was 875.000 kgr
noordzevis, 20.000 kgr IJslandse vis
aangevoerd door een Zweedse motor
en 75.000 kgr makrelen.

De aanvoer van ronde vis was be-
vredigend, eveneens de fijne vis, ter-
wijl deze van de platvis o.a. de kleine
schol zeer groot is geweest

De vangsten van de Noordboten zijn
veel kleiner geworden dan voorheen.
die van de Grote Vissersbank even-
eens, echter zo dat hun schelvisvang-
sten groter worden, maar de witte ka-
beljauw, schol, tarbot en heilbot veel
minder zijn. De kleinere motors die
de Deense visserij uitoefenen, hebben
allen een rijke buit aan kleine schol,
zeer goed verzorgd en boeken allen
deze week goede resultaten.

De vrije soorten worden alle duur
verkocht, de overige soorten behaald-
den de maximum controlprijzen.

Export had plaats naar Engeland
voor de bekende soorten, naar België
waren de verzendingen iets groter,
doch onze prijzen blijven tegenover
Denemarken te hoog om belangrijke
zaken te kunnen verrichten, dit geldt
tevens voor de landen Frankrijk en
Zwitserland, waar wel enige verzending
gen plaats vonden maar van zeer ge-
ringe betekenis blijven.

(zie vervolg onder vorige kol.)

VISMIJN YMUIDEN

VAN 19 TOT 25 MEI 1948

	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
Soles — Tongen, gr.	2,10	2,25- 2,15	2,30- 2,20	2,45- 2,30	2,35- 2,25	2,25
3/4	2,25- 2,15	2,70- 2,15	2,55- 2,40	2,75- 2,65	3,00- 2,00	2,95
bloktongen	2,70- 2,25	3,15- 3,00	3,25- 3,00	3,50- 3,30	3,25 2,90	3,20
v/kl.	2,15	2,70- 2,20	2,40- 2,30	2,75- 2,45	2,70- 2,45	2,65
kl.	1,00- 1,30	1,75- 1,65	1,60- 1,55	1,55	1,70- 1,55	1,75
Turbot — Tarbot, gr.	1,95- 1,65	1,75- 1,45	2,20- 1,60	2,50- 1,65	2,00- 1,75	2 20
midd.	1,60- 1,46	1,40- 1,35	1,05- 1,00	1,90- 1,60	1,90- 1,75	1,95
kl.	1,44- 1,20	1,30- 1,15	1,45- 1,15	1,45	1,45- 1,15	1,15
Barbues — Griet, gr.	1,03	1,05	1,15	1,20	.....	.....
midd.	0,70	0,05	0,90	0,05	.....	.....
kl.	0,55	0,65	0,65	0,65	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
gr. iek.	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
kl. iek.	0,65	0,65	0,65- 0,45	0,65	0,65	0,65
iek 3e slag	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
platjes	0,45	0,45	.....	0,45	0,45	0,45
Eglefins — Schelvis, gr.	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
midd.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
kl.	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Merluches — Mooie Meiden gr. ...	0,50	.....	0,50	.....	0,50	0,50
midd.	0,44	.....	0,44	.....	0,40	0,40
kl.	0,37	.....	0,37	.....	0,37	0,37
Rales — Rog	0,55	0,55	0,55	.....	0,55	0,50
Rougets — Robaard .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gron dins — Knorhaan	0,12- 0,08	0,24- 0,30	0,30- 0,14	0,34- 0,08	0,34- 0,04	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Gullen	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Lottes — Steert (zeeduivel) ...	1,14	1,00	1,20	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	0,31	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31
Limandes — Schar	0,45- 0,35	0,35- 0,25	0,28- 0,18	0,45- 0,35	0,45- 0,35	0,45- 0,35
Limandes soles — Tongschar	1,12- 0,90	1,04- 0,90	1,00- 0,95	1,10- 0,94	1,10- 0,50	1,15- 0,90
Emissols — Zeehaai .....	.....	.....	0,72	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) ...	1,45	.....	1,40	1,56- 1,34	2,00- 1,75	1,05
Maquereaux — Makreel	0,40	0,45	0,40	0,45	0,40- 0,45	0,40- 0,45
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gron dins rouges — Rode knorh. ...	1,00- 0,90	.....	1,14- 0,02	1,21 1,10	.....	.....
Rales — Keilrog	0,65	.....	0,65	0,75	0,80	0,85
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling .....	.....	.....	0,50	0,50	0,50	0,50
Lingues — Lengen	0,50	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring ...	0,30	.....	0,30	.....	0,50	0,30
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	.....	2,30- 2,05	2,20	2,35- 1,75	.....
Flétan — Heilbot	2,15- 1,80	2,20- 2,60	0,31	0,31	0,31	0,31
Colin — Koolvis	0,31	0,31	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	0,66- 0,54	0,75- 0,56	0,90- 0,65	.....	0,90- 0,80	0,65
Zeewolf .....	.....	.....	0,31	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vrouwen-Kroniek

Wij eten geen
Vreemde Vis!

1. Gebruik nooit poeder zonder eerst een laag dagkrem op de huid aangebracht te hebben;
2. Zorgvuldig wassen voor het naar bed gaan.
Doe geen verse laag poeder aan, zon- der eerst nogmaals dag-kreem te heb- ben gebruikt.

Uw briefje kon niet naar Revonnas doorgestuurd worden daar ik haar adres evenals het uwe, niet bezit. Daar uw briefje van algemeen be- lang is, heb ik het nochtans gepubli- ceerd. Enkele onjuistheden werden veranderd.

Ik kan hier nog bijvoegen dat, als men op het aangezicht zwarte punt- jes heeft, men het aangezicht met een zacht borsteltje mag borstelen met overvloedige schuim van een genees- kundige zeep en warm water. Daarna afspoelen met lauw water en een as- tringent gebruiken om de poriën te sluiten.

Zeemeermin — Hoe kan ik mijn heupen dikker krijgen zonder elders ook dikker te worden? En mijn len- den fijner?

Het is onmogelijk op die plaatsen dikker te worden zonder ook elders te verdikken, en daarbij nog fijner lenden te krijgen. U kunt wel fijner lenden krijgen en ik zal aan dit hoofd stuk het artikel van toekomstige week wijden.

Cinderella.

SPIJSKAART voor de ganse week

ZONDAG : Rostbief — Erwtjes — Aardappelen — Verloren brood.
MAANDAG : Koude rosbief — Sla — Mayonnaise — Frites.
DINSDAG : Omelette met kamper- noelles — Aardappelpuree — Fruit.
WOENSDAG : Juliennesoep — worst — Bloemkool — Aardappelen.
DONDERDAG : Ossener — Spina- zie — Aardappelen.
VRIJDAG : Asperges op z'n Ita- liaans — Aardappelkroketten — Con- dierijst.
ZATERDAG : Vleesnat — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

Speciale poetsdag

ZILVER

Waarschijnlijk is er voor u ook een dag in de week waarop u alleen thuis bent en die u voor een of ander schoonheidszorgje gebruikt. Mijn dag is de Donderdag. Ik zou u niet kun- nen uitleggen waarom ik die dag fees- telijker vindt dan de andere van de week, maar ik houd er aan die avond de tafel eens extra mooi te maken. Daarom zit ik die dag met speciale crème voor de nagels en met katoe- nen handschoenen aan het zilver te poetsen.

Het eerst komen lepels en vorken aan de beurt. Ze vragen niet veel werk omdat ze altijd in warm zeepsop gewassen worden en dadelijk afge- droogd worden. Het dompelen in warm zeepsop is de regel na het poet- sen van om het even welk zilverwerk. Daarna wordt afgespoeld met kokend water en afgedroogd met een wollen doekje.

Een en ander waardevol stukje maar van bijzonder ingewikkelde vorm of met holten en knobbels wordt met een oude tandenborstel behandeld. Versleten «indemallable» ondergoed doet het best om uw zilver een mooie glans te geven nadat het opgewreven werd.

Het andere zilver dat niet veel ge- bruikt wordt en niet tentoongesteld is wordt na het poetsen in een flanelen zakje dat langs boven toegestroopt is gestoken en in de kast geborgen. Zo kan de lucht er niet aan, en blijft het zilver langer wit.

Alhoewel er min en min koper za- ken in het modern huishouden aan- wezig zijn, (en we kunnen er ons en- kel om verheugen) bestaan er nog koperen kolenbussen die, we moeten het bekennen, aan de haard een mooi uitzicht geven. Die vragen eens speciaal hard werk en zijn dan voor een lange tijd net : als ze op de gewone manier gepoetst en opgeblonken zijn, krijgen ze nog een laagje vloeibaar boenwas dat ook opgeblonken wordt en ziez, de bus zal in een heel tijdje uw zorgen niet meer van doen heb- ben.

En tenslotte een eenvoudig recep- tie om uw zilver een onvergelyklijke glans te geven : 10 procent ammoniak zout, 90 procent azijn.

Brievenbus

Klein Duimpje :

Als een lijder aan zwarte puntjes weet ik de volgende dingen er over te zeggen : nooit krabben of uitduwen.

Zwarte puntjes op een of ander li- chaamsdeel worden eenmaal per week met een stijf nagelborsteltje en een geneeskundige zeep geschrobd afge- spoeld en zachtjes afgedroogd.

Als er etterbultjes met zwarte punt- jes aanwezig zijn, wat moet ik doen?

Prik het midden van het bultje met een gesteriliseerde naald. (Nu niet hard duwen of plukken !). Neem een klein doekje leg uw wijsvinger op de kant van het doekje, naast de buil. Leg de andere wijsvinger op de andere kant van 't doekje, aan de andere kant van de buil. Er hangt nu een lus onder de buil. Voorzichtig drukkend met de vingers, trek nu aan beide zijden van de buil. De etterkop springt uit 't klei- ne gaatje. Als er bloed komt uitgelo- pen is alles in orde. Men droogt het voorzichtig af en wast zich naar ge- woonte. Anders herhaalt men nog eens tot er bloed te voorschijn komt.

De reden der zwarte puntjes

De huid bestaat uit de ene porie naast de andere, in vette huiden staan ze meestal open. Vooral wanneer de personen zich bevinden in de zon en in de warme plaatsen. Als men nu poe- der gebruikt, zonder dagkrem er on- der, kruipt de poeder natuurlijk in de open poriën. Men gaat in de zon. De zon opent de poriën wijder. De poeder dringt dieper in de huid. Men wast zich. De bovenste poederlaag komt er af. Door het koude water sluiten de poriën zich. Hetgeen diep in de poriën gedrongen is, blijft, verstopt de po- riën en veroorzaakt zwarte puntjes.

Wie gelukkiglijk een mooie huid heeft zonder zwarte puntjes, voor- komt ze met de volgende regelen stipt na te volgen.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON

C^o

(214)

OOSTENDE

VROUW ERNSTIG VERWOND BIJ AANRIJDING

Op het politiebureel werd Lesy L., wonende Torhoutsteenweg, bloedend binnengebracht. De vrouw was aan- gereden geweest bij het oversteken van de straat door de auto gevoerd door Duyfhuys Roger, wonende Tor- houtsteenweg, 41. De bijgeroepen ge- neesheer stelde vast dat haar linker schouder gebroken was. Het bloed kwam voor van een kleine, ongevaar- lijke hoofdwonde. Het slachtoffer werd naar de kliniek overgebracht.

SLAGEN

Niset Anna, Koningstraat, 53 leg- de bij de politie klacht neer wegens slagen.

HANDTAS VERLOREN

Beiaard Juliette, Fortstraat, 1, kwam zich beklagen over het verlies van haar handtas inhoudende 750 fr.

NAAR DE STRATOSFEER ?

In de Aartshertogstraat, 39 wer- den ten nadele van Cornette Leopold niet min dan 75 blaasballontjes ge- stolen uit zijn stand voor zijn win- kel. De onbekende deugniet is wel- licht van plan een reisje naar de stratosfeer te ondernemen met... zijn 75 luchtbalons.

RUITENMUZIEK

Hessens H., Brinssinck Lisette en dezes moeder José sloegen vrijwillig enkele ruiten stuk in de Lijsterbes- laan, 6.

Propagandacommissie voor Visverbruik

Demonstratie over visbereiding April 1948

Aantal scholen die aanvaard heb- ben en waar een demonstratieles ge- geven werd : 5.

Aantal vrouwengilden waar een de- monstratieles aan gegeven werd : 13.

In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging bestond deze uit toepassing der kookprincipes op vis : Koken : soep : garnalenroomsoep; voorgerecht; vissalade; gekookte vis met citroensaus.

Bakken : gebakken pladijs of schar- tong.

Braden : gebraden kabeljauw of schelvisstaart.

Roosten : gerooste vismoot.

Fruiten : gefruite wijtingrepen, knorhaanrepen of pladijsmotten be- reid op 3 manieren en opgediend met Tartarensaus.

Het vispakket bestond uit : 1,50 kg. kabeljauw, schelvis of knorhaan; 0,50 kgr pladijs of schartong; 1 kgr wijting of steenblok; 0,50 kgr garnaal (enkele malen geen garnaal, oorzaak : staking).

1 April : Vrouwengilde, Kontichka- zerne.

De les werd bijgewoond door 30 huisvrouwen. Verscheidene vrouwen bekenden na de les dat het niet te verwonderen is dat de vis weinig ge- lust is in de volksklas : vele vrouwen kunnen niet goed vis bereiden.

Alles werd geproefd.

2 April : Vrouwengilde, Eename bij Oudenaarde.

De les werd gegeven in de meisjes- school en gevolgd door 25 huisvrou- wen en de leerlingen van de 4e graad.

Buiten de gewone gekookte vis ken- den de huisvrouwen weinig bereidin- gen. De vistsaart en het voorgerecht hadden veel bijval bij het proeven.

5 April : Vrouwengilde, La Louvière.

De les werd gegeven in het lokaal van de gilde in een volksrijke buurt.

Na de les dankte de Voorzitter voor de leerrijke demonstratie. In die streek interesseert de volkswrouw zich weinig aan de bereiding der maaltij- den. Meer en meer wordt alles inge- maakt gekocht. Nu waren ze over- tuigd dat het bereiden van vis weinig tijd vraagt en niet duurder is dan vlees.

7 April : Vrouwengilde, Ekeren.

De les werd gegeven in de zaal van de gilde en gevolgd door 30 huisvrou- wen, waaronder vele visliehebbers. Het was dan niet moeilijk ze te over- tuigen. Na de les waren ze heel tevreden en hadden nieuwe bereidingen bijgeleerd.

8 April : Vrouwengilde, Thieu.

De les werd gegeven aan 17 volks- vrouwen. Het was er een mijnwer- kerstreek. Deze vrouwen vertelden

dat ze geen vis lusten. Na de les vertelden ze hoe zij vis klaar maak- ten. Allen lieten ze de vis heel lang ko- ken. Niet te verwonderen dat ze dan de klaargemaakte schotels heel fijn von- den. «Vis riekt en smaakt veel beter dan wanneer wij dat klaarmaken».

12 April : Vrouwengilde, Jolimont.

De les werd gegeven in het lokaal van de vrouwengilde en gevolgd door 19 huisvrouwen waaronder bekwame huisvrouwen. Toch vonden ze dat ze bijgeleerd hadden.

13 April : Huishoudschool St Kruis, Brugge.

De les werd gegeven aan de grootste meisjes van het weeshuis. Onder haar waren drie visserskinderen die buiten- gewoon blij waren dat de les uitsluit- end vis behandelde, vis die door de meeste inwonende meisjes niet ge- lust wordt. De zusters hoopten dat de meisjes nu liever eten want er wordt tweemaal per week vis opgediend in de school.

14 April : Vrouwengilde, Borger- hout.

De les werd gegeven in de keuken van de leerwerkschool en met veel be- langstelling gevolgd door 18 huisvrou- wen die regelmatig vis klaarmaakten maar toch graag nieuwe bereidings- wijzen aanleerden.

15 April : Vrouwengilde, Wiers.

De les werd gevolgd door 50 huis- vrouwen. Sommigen kenden en berei- den regelmatig vis. Voor anderen was alles nieuw. De kostprijs der bereidin- gen werd berekend en de vrouwen overtuigd dat vis goedkoper is dan vlees, wanneer men verstandig koopt. De bereidingen werden verlost.

16 April : Landbouwhuishoudschool, Welle.

De les werd gegeven aan de 65 leer- lingen der twee hoogste klassen. Be- halve de leerlingen regelmatig visbe- reidingen leerden klaarmaken luister- den ze met veel aandacht.

19 April : Vrouwengilde, Templeuve.

De les werd gevolgd door 38 huis- vrouwen. De vrouwengilde kocht voor haar leden vis aan : er waren veel huisvrouwen die niet goed wisten op welke manier ze vis moesten bereiden. De schotels werden verlost. De soep werd geproefd.

20 April : Vrouwengilde, Allain lez Tournai.

De les werd gevolgd door 18 huis- vrouwen van de volksklas. Ze kenden weinig vis buiten kabeljauw en pla- dijs. De bereidingen werden geproefd.

21 April : Vrouwengilde, Walcourt.

De les werd gevolgd door 20 huis- vrouwen die door toedoen van de vrouwengilde wekelijks vis bestelden aan de kust. Ze waren blij nieuwe be- reidingen aan te leren.

22 April : Vrouwengilde, Gaurain.

De les werd gevolgd door 40 huis- vrouwen. Na de les besloten ze voor- taan meer vis klaar te maken, vroe- ger wisten ze niet goed hoe ze vis moesten schoonmaken en bereiden. De schotels werden verlost. De soep geproefd en door sommigen gelust.

26 April : Beroepsschool, Torhout.

De les werd gegeven aan de 43 meis- jes van de twee hoogste klassen. De vis was weinig gekend en gelust. De leerlingen toonden veel belangstelling.

28 April : Beroepsschool, Brialmont- lei, Antwerpen.

De les werd aandachtig gevolgd door de 40 leerlingen der normaalaf- deling en door 3 leraressen.

29 April : Vrouwengilde, Schelle.

De les werd gevolgd door 15 huis- vrouwen en de leerlingen van de 4e graad. De schotels werden verlost.

30 April : Huishoudschool, 197, St. Bernardswg, Kiel.

De les werd gevolgd door de meis- jes van de 1e categorie en door de le- raressen in huishoudkunde.

De bestuurster dankte voor de les en steunde op haar volksoplevend karakter : de toekomstige huisvrou- wen opleiden tot bekwame kooksters.

Besluit

De lessen hebben veel bijval zowel in vrouwengilden als in scholen. Voor de meeste scholen is de laatste drukke termijn minder geschikt voor zulke lessen.

Door de vrouwengilden krijgen we contact met de vrouwen zelf. Meuf- fer Dussart, leidster van de Vrouwen- gilde, distrikt Nijvel, schreef het vol- gende : «Un des effets heureux de ces leçons est une augmentation sensible de la vente de poisson après votre pas sage (d'après les dires des marchands de poisson)».

In opdracht van Mevrouw De Rijke Voorzitter van de Propagandavereni- ging, stelden wij ons voor de twee- maal in verbinding met de Socialisti- sche Vrouwengilden.

Het antwoord is gunstig, maar de voordrachten kunnen slechts plaats hebben in het Winterseizoen, te be- ginnen van September.

Naar ons oordeel is er mogelijkheid het visverbruik te verhogen door de propaganda voort te zetten bij de huis vrouwen; deze staan nog te vreemd te genover de vis. Iets dat men niet kent kan men niet waarderen.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE

KLEINE AANKONDIGINGEN

HANDTAS VERLOREN

Debaecke Frieda, Verenigingstraat 21 legde klacht neer wegens verlies van haar handtas, inhoudende rant- soenkaarten, papieren en 1.000 fr.

FAMILIETWIST

In de Frère Orbanstraat ontstond twist tussen B.J. en zijn schoonbroe- der B.E. wonende Fortstraat, 1 op de Opex. B.E. werd nogal erg toegeta- keld en bleef ter plaatse liggen. Een bijgeroepen geneesheer stelde breuk vast van de knoezel. Het slachtoffer werd naar het hospitaal overge- bracht.

DIEFSTAL IN HET ZEESTATION

In een krantenhuisje in het Zee- station zijn in de nacht van Dinsdag op Woensdag onbekenden binnenge- drongen en hebben er de hand ge- legd op allerhande artikelen die al- daar verkocht werden. Een onder- zoek werd ingesteld.

OORLOGSTUIG WEGGENOMEN

Door het getij is op het strand te Mariakerke een stuk baluwachtig, ovaal, metaal bloot gekomen. De ontmijningsdienst is ter plaatse ver- schenen. Vastgesteld werd dat het tuig niet gevaarlijk is.

ALS DE DRANK IS IN DE MAN..

De marinier Welk J. werd door de politie opgeleid wegens openbare dronkenschap. De kerel was echter niet dronken genoeg om een dutje te doen in een of andere straatgoot want hij vond middel om over een omheiningmuur te klauteren van 2,25 hoog van de woning Chevalier A., Plantenstraat, 81. Eens in het huis ging hij de trappen op naar het 2e verdiep. Daar gooide hij bedden en kasten door elkaar en toen de politie verscheen stelde hij zich verder bru- taal aan en gaf een vuistslag aan agent Deblauwe. De slag kwam even- wel op de helm van de agent terecht. Men slaagde er ten slotte toch in de razende marinier op te leiden en op de Leopoldplaats achter slot en gren- del te zetten. De M.P. van de Zee- macht werd verwittigd die het zaak- je verder heeft opgeknapt.

ONGEVAL IN HET STEDELIJK SLACHTHUIS

In het slachthuis deed zich een geval voor waarbij beenhouwer Ar- nouts M. wonende Ooststraat, ver- schillende ribben gebroken werd. Hij had een koe gescheiden en had de stukken opgehangen toen plots een dezer stukken van de haak schoot en op hem terecht kwam. Het slachtof- fer kon naar huis worden overge- bracht en klaagt tevens over inwen- dige pijnen.

ONTHULLING VAN GEDENKTEKEN

Op Zaterdag 5 Juni zal in het Ko- ninklijk Atheneum een gedenkteken worden onthuld ter nagedachtenis van de leeraars en leerlingen die tij- dens de bezetting in ballingschap zijn gevallen.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

— OOSTENDE —

Tel. : Privé 723.09

Bureel : Vismijn

720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish

(171)

OPENLUCHTFEEST DER OFFICIELE SCHOLEN

Op Zondag 6 Juni 1948 te 15 uur, wordt er in de Velodrome alhier door de Officiële Scholen een Openlucht- feest ingericht ten bate van hun so- ciale werken met de medewerking van de Stedelijke Harmonie.

PROGRAMMA : Optocht, Zang, Dans, Gezamenlijke Oefeningen; (meis- jes, jongens) Atletiek.

Prijzen der plaatsen : 20, 15, 10 en 5 fr.

UITSLAG AANBESTEDING

Uitvoeren van schilderwerken aan de Kapucijnenkerk.

Laagste aanbod : Schockaert Ph., Th. Vanloostraat, 15 Oostende 25.153, 65 fr; Hoogste aanbod : Verpoorten A., Herenthals 76.717,50 fr.

BOUWTOELANTING

V.Z.W.D. «Parochiale werken van het Heilig Hart, verbouwen feestzaal Karel van de Woestijnestr.; Danneel P. bouwen huis J. Besagestr.; Van Honsebrouck, bouwen woonverdieping op bestaande pakhuis, Zwaluwenstr

UITDELING RANTSOENZEGELS

1. Utdeling der rantsoenzegels voor de 99e tot 102e periode.

2. Speciale zeepzegels aan de kin- deren onder de 10 jaar.

Volgens het nummer der rantsoene ringskaart.

A. voor de medeburgers van de wijk «Opex» in de school Voorhavenlaan, op Maandag 31 Mei.

B. In de school «Vercamer», Nieuw poortsteenweg, aan de medeburgers woonachtig ten westen van de Stui- verstraat op Dinsdag 1 Juni van 1 tot 25.000 en op Woensdag 2 Juni van 25.001 en volgende nummers.

C. De andere inwoners zullen be- diend worden in de school «Maria- Hendrika» ingang St. Petersburgstr. 28, op Dinsdag 1 Juni van 1 tot 25.000 en op Woensdag 2 Juni van 25.001 en volgende nummers.

C. De andere inwoners zullen be- diend worden in de school «Maria- Hendrika» ingang St. Petersburgstr., 28, op Donderdag 27 Mei van 1 tot 14.000; Vrijdag 28 Mei van 14.001 tot 24.000; Zaterdag 29 Mei van 24.001 tot 30.000; Donderdag 3 Juni van 30.001 tot 40.000; Vrijdag 4 Juni van 40.001 en volgende nummers.

Zaterdag 5 Juni telatkomers.

De Tuberculoselijders kunnen het bijrantsoen ontvangen aan winkler nr. 5, in het «Albert Hall», ingang Ernest Feysplein, van Donderdag 3 Juni af.

HIJ DEED EEN BEETJE ZONDERLING

Telefonisch werd de politie ver- wittigd dat zich op het strand een per- soon bevond die «getikt» scheen te zijn. Ter plaatse werd vastgesteld dat het een persoon betrof uit de St. Franciscusstraat die af en toe wat zonderling doet en daar aan 't hout sprokkelen was.

Scheepsmotoren

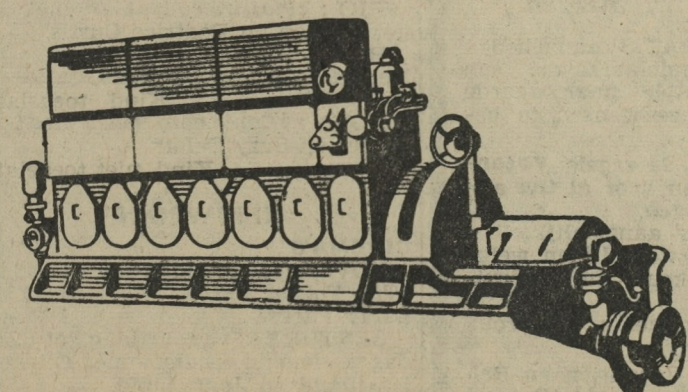
RUSTON

ZUINIG

RED RIJZEKER

(220)

DUURZAAM



VALCKE Gebr. Oostende

BUITENLAND

DE WIJTING

Bij onze Noorderburen

Gidsen ter haringvangst

DE STATISTIEK IN DIENST VAN DE HARINGVISSERIJ

De schippers van de haringdrijfnetschepen, die heden hun tocht naar de visgronden zijn begonnen, hebben allen een aantal kaarten aan boord, waarop zij kunnen aflezen, waar gedurende de vorige haringteelt gevist werd en hoeveel kantjes gemiddeld per schot gevangen werden. Deze gegevens zijn per maand in kaart gebracht. Dank zij de medewerking van een aantal schippers van Scheveningen en Vlaardingen, die nauwgezet opgaven waar zij gevestigd hebben en wat hun vangst geweest is, heeft het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek kunnen nagaan waar de vangst groot en waar de vangst minimaal is geweest.

Reeds sedert 1926 heeft de Duitse Wetenschappelijke Commissie voor Zeeonderzoek gedurende enkele jaren een groot aantal gegevens van schippers van Duitse loggers verzameld betreffende de plaats waar gevestigd werd en het aantal kantjes, dat per schot gevangen werd. Voorts werd ook aandacht besteed aan de gebruikte vloten (drijf- of zinkvloten) en de haringsorteringen (maatjes, volle, hom- en kuitzeke, ije).

Deze gegevens werden in kaarten opgetekend en gaven daardoor een duidelijk beeld der vangplaatsen, de sorteringen en de grootte van de vangsten op die vangplaatsen. Voor elke maand werd een nieuwe kaart genomen, zodat vergelijking der opvolgende kaarten een overzicht gaf van het verloop van de vangst gedurende het gehele seizoen en daarmee tevens van de beweging der haringsscholen.

Het belang van deze kaarten voor de visserij springt onmiddellijk in het oog, als men bedenkt, dat waar het vorig jaar veel haring is gevangen, de kans groot is, dat er ook dit jaar weer haringsscholen aan te treffen zullen zijn. Bovendien zijn deze gegevens van belang voor de studie van de biologie van de haring en om een indruk te krijgen van de invloed van de visserij op de haringstand.

Reeds vóór de oorlog trachtte het Rijksinstituut bedoelde gegevens te verzamelen, doch deze poging liep op niets uit. Na de oorlog heeft het Rijksinstituut weer een poging gewaagd en thans met beter resultaat. Van 136 journaalen - dagboeken van schippers, waarin o.m. opgetekend wordt, waar gevestigd werd en hoe groot de vangst is geweest - waren een 80-tal, die voor het doel gebruikt konden worden. De journaalen welke terzijde gelegd moesten worden bleken geen vangstgegevens te bevatten of waren ingevuld op een wijze die niet strookte met de werkelijkheid. De betrouwbare gegevens werden verwerkt en konden nog net op tijd vóór het uitvaren ter nieuwe haringteelt aan de haringsschippers worden uitgereikt. De schippers zien thans wel degelijk het nut in van de verstrekte kaarten, waarop zij kunnen aflezen, waar zij de meeste kans hebben een goede vangst te doen. De natuur is grillig, zodat de ervaring

moet leren of de voorspelling van grote vangsten op bepaalde plaatsen in de Noordzee bewaarheid zal worden doch vele schippers zijn enthousiast voor deze «gidsen ter haringvangst»

Werk dat waardering verdient

De Directie der Visserijen, een officiële overheidsinstantie kwam met de sinds maanden aangekondigde publicatie voor de dag. Het is een maandblad, dat, zoals de titel aanwijst bestemd is voor de vissers. Het vooropgesteld doel is de samenwerking van het Arbeidsapparaat en de visserijpraktijk te verstevigen. Daarbij staat voorop de samenwerking met de productie-factor van het visserijbedrijf. «Visserij-Nieuws» hoopt voorlichting te brengen aan allen, die in de visserij een bestaan zoeken.

Wij wensen de nieuwe confrater har telijk geluk en hopen dat de krachtingspanningen van dhr Ir. G. J. Lienesch, Directeur der Visserijen met succes zullen bekroond worden.

Gevaarlijke wrakken

Visserij-Nieuws schrijft hieromtrent: De IJmuiden-vissers worden nog dagelijks herinnerd aan de tragische ondergang van het Noorse stoomschip «Skoghang» dat vermoedelijk op een mijn liep. Twee masten steken op ongeveer 10 mijl N.W. van IJmuiden boven water. Het tekort aan lichtboeien maakt het niet mogelijk de plaats van het wrak een lichtboei te geven. Waar om wordt het wrak dan niet opgeblazen? Vooraleer dit kan geschieden - naar schatting zijn hiervoor 60 dieptebommen nodig - moet eerst de eigenaar van het schip aan Lloyd's bevestigen dat hij het schip opgeeft. Daarna kan Lloyd's toestemming geven tot opruiming. De eigenaar kan bij het opblazen een fantastisch bedrag vragen aan Lloyd's. Bovendien ligt het schip buiten de territoriale wateren, zodat wanneer Lloyd's inderdaad toestemming tot opruimen geeft, de kosten van opruimen geheel komen voor rekening van diegene die het laat opruimen. Deze kosten worden geschat op circa 30.000 gulden. In de Nederlandse Rijksbegroting is op zulk een onvoorziene uitgave niet gerekend.

Er blijft dus voor de vissers niets anders over dan het wrak zo goed mogelijk te mijden.

Een waar oorlogskerkhof

Visserij-Nieuws vervolgt: Een waar oorlogskerkhof op de bodem van de zee is voorts te vinden in de monding van de Schelde en West van Westkapelle, in Deurloo en het Oostgat. Vele éénmanstorpedoobotjes van de Duitsers en landingsvaartuigen van de geallieerden liggen hier en vormen een voortdurende bedreiging voor de visserman. Niet alleen voor de netten doch ook voor het schip en de bemanning. Er is een nijpend tekort aan lichtboeien om de bekende wrakken te bepalen. Niettemin is het voor de Zeeuwse vissers zaak de plaats te mijden, waar wrakken liggen.

PORTUGAL

Het trawlen wordt beperkt

De Portugese regering nam sommige beperkende maatregelen waaraan het trawlen voortaan is onderworpen. Deze maatregelen zijn ingegeven door de zorg zoveel mogelijk de kustvisserij te beschermen tegen de verarming der visgronden gelegen bij de Portugese kust.

Met dit doel wordt de kust in drie sectoren ingedeeld en het aantal vaartuigen aangeduid dat in iedere sector het bedrijf mag uitoefenen. Deze vaartuigen mogen slechts verkopen in de havens gelegen binnen het gebied waar het hen toegelaten is het bedrijf uit te oefenen.

De wijting (Gadus Merlangus), die in Nederland ook wel «molenaar» wordt genoemd, behoort eveneens tot de familie der kabeljauwen en wordt meestal niet groter dan 30 à 40 cm.

Hij gelijkt echter veel op de schelvis, doch zijn lichaam is slanker en zijn kop splitser; zijn bovenkaak is tevens langer dan zijn onderkaak, maar de z.g.n. «kin-», of voeldraad» ontbreekt. Verder is de kleur van zijn rug roodachtig grijsbruin, de zijden en zijn buik zijn daarentegen wit. Tevens ontbreekt op de schouders de zwarte vlek (Petrusgreep), die bij de schelvis wel aanwezig is. Wel heeft hij gewoonlijk een kleine vlek bij de implanting der borstvinnen.

De voortplanting geschiedt van Februari-Mei. De grootte van de eitjes is ongeveer 1 mm. Het pasgeboren larfje, dat zich spoedig tot een klein wijtinkje ontwikkelt heeft een lengte van 3 tot 3,50 mm.

Aan het eind van zijn eerste levens-

jaar heeft de jonge wijting reeds een gemiddelde lengte van 12 cm en aan het einde van zijn 2e levensjaar is het reeds een vis van ca 2 cm.

Bij deze lengte is de wijting gewoonlijk al geslachtsrijp.

De wijting wordt langs de kusten van Europa, vanaf de Middellandse zee tot aan de Noordkaap aangetroffen. Vooral in het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee komt hij veelvuldig voort en zweemt vaak dicht onder de kust tot zelfs in de zeegaten.

De paaiplaatsen van de wijting liggen over de gehele Noordzee verspreid op een diepte van omstreeks 20-50 meter. Zijn voedsel bestaat uit jonge vis, schaaldiertjes, zoals garnalen, enz. Kortom hij eet van alles. Vooral garnalen worden veel in de maag van de wijting aangetroffen.

Hoewel zijn vlees niet zo fijn is als dat van de schelvis (het is nl glaziger) wordt hij toch veel gegeten, aangezien een volgens de regelen der braad- en kookkunst bereide wijting niet te vermaden voedsel is.

Aangezien het grootste gedeelte van het publiek een wijting niet van een schelvis kan onderscheiden, wordt hij echter vaak door gewetenloze handelaars, ten einde een hogere prijs te kunnen bedingen, onder de naam van schelvis verkocht.

In ons volgend artikel zullen wij nog iets vertellen over de overige kabeljauwachtige vissen, zoals de «Pollack» (Gadus Pollachius), de «Koolvis» (Gadus virens), de «stokvis» of «hake» (heek) (Merluccius vulgaris) en de «leng» (Molva vulgaris), waarna wij in verband met de haringteelt, welke in Mei wederom een aanvang neemt, de haring - de zogenaamde «goudvis van de Noordzee» - en de visserij hierop, zullen bespreken.

D.KRUIFF.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 22 Mei 1948.

DE NIEUWE HAVEN

't Is reeds geruime tijd geleden, dat we iets lieten horen over de nieuwe haven. Dit kwam hieruit voort, dat wij zelf er ook niets van vernamen.

Nu zien we echter dat een groot en hoog gevaarte bezig is, in de oude haven met palen van flinke omvang en grote lengte te heien. Nu was de haven door de oorlog en na de bevrijding wegens materiaalenschaaft wel in zeer deplorabele toestand geraakt, maar als 't enkel daarover liep, zou, onzen inziens, wel worden volstaan met 't nodigeste. Dat men nu zo grondige verbeteringen denkt aan te brengen, deed ons tot de overtuiging komen dat 't met 't plan voor de nieuwe haven er niet erg gunstig voorstaat. Wat na ingewonnen inlichtingen, dan ook wel bleek. De Minister stelde en stelt nog steeds als eis, dat, een zij het betrekkelijk gering deel, doch altijd nog een flink bedrag door de belanghebbenden wordt ingebracht. En juist dat weet men niet voor mekaar te krijgen, volgens onze zegsman. Nu is 't getal werkelijk belanghebbenden niet zo groot als sommige wel menen. Daarbij gevoegd de absoluut onwettelijke houding van een deel der belanghebbenden is het duidelijk, dat voor degenen die onder de belanghebbenden van goede wil zijn, 't niet met een praatje goed te maken is om te komen aan het bedrag dat de Minister eist. Geen wonder dat er moeilijkheden zijn. En zou de haven er ongedacht toch nog komen dan verlopen altijd nog minstens enige jaren voor ze kan worden benut. Laten zo 't was in de oude haven, was onverantwoordelijk en kunnen we dus gevoeglijk zeggen dat de palenzetterij geen geldsmijterij is. Blijft dus voorlopig althans zeker onze havendromen on vervuld, ook 't verbeteren van de oude dijk, waardoor alle mosselen die over de weg gaan worden vervoerd, blijft (voor hoe lang?) achterwege.

Hoewel verbetering dringend, hoog dringend gewent is, zal men 't laten zo 't is en gaat men een binnenwaarts gelegen weg wat verbeteren door de bochten er uit te halen, enz.

Eigenlijk een lapmiddel want bedoelde weg, zal ze werkelijk het zware en drukke vervoer kunnen opvangen, moet veel veranderingen ondergaan, die nooit die voldoening zullen geven die een goedgemaakte oude dijk garandeert.

HET DEENSE GEVAAR

Sprekende over het vervoer, denken we onwillekeurig aan de grote moselcamions. Verder van die camions gaan onze gedachten naar de moselhandel en naar de bedreiging, die wordt gevormd door «t Deense gevaar». In verband hiermee, vernamen we dat een deel der Frankrijk-exporteurs bijeen kwam om te trachten te geraken aan de vorming van een combinatie. Deze zouden bedoeld zijn om meer stevigheid te geven aan de afweer van en het opnemen van het offensief (zo nodig) tegen het gevaar, dat heet te dreigen.

Zou het waar zijn dat slechts een deel van de exporteurs werd bijeengetrommeld, dan zou ons bedunkens de opzet niet erg mooi en ook minder doelmatig zijn.

Waarom enkelen er buiten gelaten? Of wilden die anderen niet? Van beide kanten bekeken, verkeerd begin zouden we menen. Op deze vragen en gissingen zal de tijd straks wel antwoord geven, verwachten we.

DE UITVOER VAN MOSSELEN

Niet in 't onzekere verkeren we meer over de totale uitvoer van mosselen voor seizoen 1947-1948. Of een deel ervan? Bij de opgave staat ver-

meld, dat de opgaven lopen tot einde Maart, hoewel ook in April nog mosselen werden verzonden. Of geldt het een opgave van 1 April '47 tot 31 Maart '48? We weten het niet. Wel kunnen we de cijfers weergeven. Er gingen dan, laten we maar zeggen, van 1 April '47 tot 31 Maart '48 naar België en Luxemburg 202.656 ton, naar Frankrijk 240.760, naar Engeland 9.756, en naar Zwitserland 368 T. Totaal 454.140 T. Bijvermeld werd dat dat de gemiddelde prijs was fl. 11.40. (Wat niet mis is!!!) Wat naar Holland werd verzonden kwamen we niet aan de weet. Ook niet van waar uit de mosselen naar Engeland werden verzonden. Gingen die voor een kleiner deel vanuit Bruinisse, en voor 't grootste deel van Wieringen uit de Noordzee over? Nogmaals we weten het niet! Nu we toch bij de (mossel) handel zijn aangeland, willen we mededelen, zo juist vernomen te hebben dat aanstaande week de «Vermosin» te Brussel vergaderen om de richtlijnen en wat anders voor 't nieuwe seizoen aan te geven, te bespreken enz. We zijn benieuwd hoe onze afnemers zullen trachten te bereiken om goed verzorgde mosselen schoon van buiten en zandvrij van binnen aan de markt te krijgen. We wachten met enige spanning de uitslag van die besprekingen af. De rommel, die de laatste jaren werd gebracht in gedachten vergelijkend met de goede verzorgde waar, die voor de oorlog door de Hollandse handelaars werd geleverd, kan het, mijns inziens, niet anders, of er dienen drastische bepalingen te worden gemaakt en gehandhaafd. Geen wonder, dat we als gezegd met enige spanning een en ander afwachten. Dit wat in de handelsectie ligt.

DE KWEKERS DRUK AAN 'T WERK

De kwekers hebben 't druk met zaad halen en Dinsdagnacht vertrokken uit geheel Zeeland de mosselscheper naar 't Woensdag 19 Mei opengepaste Waddenzee-gedeelte. Werd in de week voor Pinksteren ongeveer 8.000 ton zaad aangebracht, voor de week na Pinksteren wordt het aangevoerde kwantum geschat op ruim 4.000 ton. Dit is veel maar men gelieve te bedenken, dat meer dan 100 (en dan vanzelf de grootste) mossel schepen aan de visserij deelnemen. En dat velen hoewel deze week (door. Pinkstermaandag) een dag korter was, toch twee reizen ondernamen. Dinsdagmorgen heel in de vroege ongeveer 2 uur uit de haven hier in Yerseke vertrokken, waren vrijwel allen sommigen voor, ander na de middag reeds leeg gezaaid terug in de haven. Naar men ons meedeelt, nemen van hieruit 34 en van uit Bruinisse 32 vaartuigen aan de 4 weekse race deel. Hier komen nog bij de vissers van Philippine, Clinge, Graauw, Tholen, Bergen op Zoom, Zierikzee en wellicht ook nog een of twee van Veere en Ouddorp enz. 't Zaad is van goede kwaliteit, doch 't kon kleiner zijn. Halfwas of «drielingen» werden nog niet gevonden. Wel werd op een bepaald gedeelte een groot veld grote, volslagen, grote mosselen aangetroffen, maar die zijn te groot! Niet voor de betrokken vissers, neen de Visserij-Inspecteur laat geen vervoer toe van mosselen groter dan 4 1/2 cm. De daar aangetroffene waren volgens de vissers «een vingerlang». Deze week had een ander onzer vissers pech. YE.20 van de firma Otte en Verschuure had het ongeluk de krukas te breken. Vanaf Dordrecht was, kapitein Verschuure verplicht zich door een sleepboot te laten trekken. Naar men ons meedeelde is de firma zo gelukkig een krukas voorradig te hebben, zodat gehoopt mag worden dat de werkonbreking niet zo heel lang zal zijn.

Handelsberichten

SOCIETE ANONYME BELGE POUR LA CONSERVATION DU POISSON PAR LE FROID ARTIFICIEL

25, Rederijkaai Oostende

Handelsregister Oostende nr 262

Gewone Algemene vergadering op 5 JUNI 1948, te 14 uur in de maatschappelijke zetel, 25 Rederijkaai te Oostende, met dagorde:

1. verslag van de beheerraad.
2. statutaire benoeming.
3. Allerlei.

Neerlegging der aandelen in de «Hypothecaire Kredietbank te Oostende, Kaaistraat 10, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. (791)

S.A. FONCIERE ET COMMERCIALE D'OSTENDE

DEBET	
Overdracht saldo verlies 1945 en 1946	168.477,09
Alg. onkosten 1947	1.462.830,21
werk. oorlogsschade	12.209,80
Herstellings-Afgeschrijvingen	441.291,—
Netto winst	336.970,34
	2.421.778,44
KREDIET	
Brutto winst	2.421.778,44
WINSTVERDELING	
Legale reserve 5 t.h.	16.848,50
Fiskale vooruitzichten	210.000,—
Beschikbare reserve	110.121,84
	336.970,34

N.V. «EIGEN HAARD»

Bilan 31-12-48	
DEBET	
Aflossing kosten 1e aanleg	3.970,—
Aflossing onroerende goed.	1.970,—
Algemene onkosten	40.142,90
Interessen op voorschotten	85.565,65
Winsten	164.403,47
	293.052,02

KREDIET	
Vergoed, achterst. bet.	166,—
Intr. oblig. woningfonds kr. Gez. 735.—	—
Opbrengst onroerende goed.	7.106,35
Intr. Spaarkas lopende rek.	33.668,07
Opbrengst hyp. schuldenaars 113658,60	—
Verkoop onr. goed.	137.718,—
	293.052,02

WINSTVERDELING	
Aan wettel. reserve	8.220,—
Aan biz. reserve	130.000,—
Dividende 4 t.h. (500.000)	20.000,—
Voorziene belastingen	6.183,47
	164.403,47

ONDERNEMINGEN DECLOEDT ET FILS

DEBET	
Lasten en belastingen en verscheidene	5.106.140,—
Alg. onkosten	4.654.167,08
Amortisatie	16.125.406,35
Winst overdracht	1.486.483,19
	27.372.196,62

KREDIET	
Buitgew. winstoverdr.	1.307.802,98
Uitbatingswinsten van verschillende deelnamen in België en buitenland	26.064.393,64
	27.372.196,62

OSTEND INSURANCE OFFICE

Bilan 31-12-47.	
DEBET	
Alg. onkosten en versch.	44.661,50
Saldo	1.268,25
KREDIET	
Bruto resultaat	45.929,75

COMPTOIR D'OSTENDE

DEBET	
Overdracht 1946	690.539,70
Lasten v. dienstjaar	997,25
Amortisaties	635,90
	692.172,85

KREDIET	
Bruto winst	1.922,90
Saldo	690.249,95
	692.172,85

Voor Moderne Treilers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. JOS. BOEL & ZONEN N.V.

TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF BELGIE

Bij onze Zuiderburen

Hogere instanties ontevreden

Het Ministerie van Ravitaillering drukte zijn ontevredenheid uit over de bovenmatige verhoging der visprijzen, welke onlangs opnieuw waargenomen werd.

Diensvolgens werden de bedrijfs-groepen verwittigd, dat indien vóór 22 Mei geen normale prijzen tot stand gekomen zijn men opnieuw zal moeten terugkeren tot de gereguleerde markt gesteund op de prijzen van toepassing op 31 December 1947 slechts verhoogd met 2 procent.

Het standpunt ten opzichte der prioriteitsaankopen en de massale invoer blijft verder ongewijzigd, zolang de prijzen niet gestabiliseerd zijn op een normaal peil.

Na onderzoek van de toestand, oordeelde men het ten slotte raadzaam terug te keren tot het stelsel der maximum prijzen in voege gebracht op 9 April en waaraan op 23e derzelfde maand verzaakt werd. Alles zal worden in het werk gesteld om de terugkeer tot de volledig gereguleerde markt te vermijden.

Invoer van Spaanse vis

Een handelsakkoord tussen Frankrijk en Spanje is van toepassing vanaf de 15 Mei. De eerste contractant zal voor 490 miljoen fr verse visbeld.

en 2.500 ton conserven invoeren. Men merkt op dat de vis van Spaanse herkomst goedkoper is dan de Franse. Hij zal diensvolgens concurrentie op de markt te weeg brengen, die slechts schadelijke gevolgen kan hebben voor de Franse productie.

Er wordt opgemerkt dat verschillen de belanghebbenden omtrent dit nieuw handelsakkoord geraadpleegd werden met uitzondering van de rede-rijen.

De Belgische vissers kunnen bijgevolg niet staande houden dat zij alleen niets te zeggen hebben.

De garnaalprijsen

Er werd vastgesteld dat de prijzen die de garnalenvissers in sommige plaatsen bekomen voor hun ongekoekte waar schommelen tussen 50 à 55 fr per kgr. De gebruiker betaalt daar-entegen 200 fr voor hetzelfde gewicht. Dit verwekt natuurlijk veel misnoegen bij de producenten waarvan de vangsten niet overvloedig zijn en slechts zelden boven de 80 kgr gaan.

De abnormale prijsverhoging tussen de producent en de winkelier zou uitsluitend aan deze laatste te wijten zijn. De garnalen afgenomen aan 50 fr. Na het koken, inpakken en rekening houdende met de verzendingskosten vraagt de groothandelaar van 90 tot 100 fr. Eens bij de kleinhandelaar wordt de prijs eenvoudig verdubbeld.

Terug ten anker op de vleet

In de artikels die wij aan de drijfnetharingsvisserij gewijd hebben, wisten wij erop dat de huidige generatie met de bijzonderheden van dit bedrijf niet meer vertrouwd is en behoudens enkele kleine vaartuigen van De Panne en Nieuwpoort, die met enige netten op de kust plegen te vissen, geven de rederijen en bemanningen de voorkeur aan het haringkorren omdat deze manier van vissen min kostelijk en ook veel gemakkelijker is alhoewel de uitslagen zeer verschillend zijn voor zover men het haringkorren of treilen met de drijfnetharingsvisserij vergelijkt.

OPLEIDING VOOR DE DRIJFNETHARINGVISSERIJ

Indien de drijfnetharingsvisserij door onze reders opnieuw zou worden toegepast, zullen onze vissers daartoe van het - begin af moeten opgeleid worden - De Hollandse opleiding ware te verkiezen opdat deze zich voor de Belgische vissers het best leent, de haring wordt direct aan boord in vaten, zowel gekaakt als ongekaakt ingezouten en gepekeld.

De Hollanders hebben ongeveer 50 jaar geleden deze visserijmethode naar Duitsland overgebracht en ook Polen heeft van de Hollandse opleiding geprofiteerd.

In hoever de opleiding praktisch kan worden uitgevoerd om tot enig resultaat te komen zal afhangen van de beschikbare vissers welke aangeleerd zullen worden.

Het is immers noodzakelijk, dat met jonge krachten wordt aangevangen. Het vissen en de arbeid aan boord van een drijfnetharingsvaartuig, welke de haring aan boord kaakt en inzout, is niet gemakkelijk en, in vergelijking met het haringtreilen eerder zwaar te noemen.

HET VRAAGSTUK IN HET OPZICHT VAN DE VAARTUIGEN, HET SCHEEPSTUIG EN DE BEMANNING

VOOR DE AANVOER VAN VERSE DRIJFNETHARING

Naar onze bescheiden mening is het kleiner model van onze motortrawlers voornamelijk deze zonder bak of verhoogd voordek, mits enige veranderingen wel geschikt voor het vissen met het drijfnetharingsnet, zo de haring in verze of licht gezouten toestand wordt aangevoerd.

De netten en de reep kunnen in het visruim geborgen worden, terwijl een kluis in het voordek zal moeten gemaakt zijn om de reep te laten doorlopen.

Wat de bemanning aangaat, deze zal voor deze soort van schepen uit ten minste 12 man bestaan, waaronder 5 Belgische vissers, die moeten opgeleid worden. Deze moeten, zoals reeds opgemerkt, van het begin af worden aangekweekt, aangezien de uitrusting over het algemeen ingewikkelder is, dan een buitenstaander wel zou vermoeden. Toch zou het aanbeveling verdienen een proef te nemen met een drijfnetharingsvisserij in het kanaal en op de ijle-haringgronden, in plaats van het haringkorren dicht onder de kust binnen de driemijlengrens.

VOOR DE AANVOER VAN GEZOUTEN HARING IN VATEN

Indien buiten het Kanaal gevist en de haring aan boord gekaakt en gezouten wordt in tonnen, hetgeen voornamelijk gedaan wordt met de vangsten op de Doggerbank en de Engelse kust, dan heeft men schepen nodig met veel bergruimte. Het model der Hollandse motorloggers is voor deze visserij het meest geschikt, doch het verdient aanbeveling iets groter schepen te gebruiken en ze te voorzien van groter motoren, zodat zij tevens passen om de trawlvissers te beoefenen na afloop van de haringteelt. Er dient vooral aandacht te worden geschonken aan de bergruimte.

De Hollandse loggers welke hoofdzakelijk de haringvisserij beoefenen, hebben meest kleine motoren van 80 tot 100 PK. De mazouttanks nemen dus, in evenredigheid met de motorsterkte, niet veel plaatsruimte in, zodat in het voorschip ongeveer 500 vaten haring kunnen geborgen worden.

Indien men de schepen zou inrichten en voor de haringvisserij en voor het trawlen zou een motor van ongeveer

300 P.K. moeten voorzien worden in schepen van ongeveer 32 x 6,80 x 3,50 m. zodat in aanmerking genomen een logies van 14 man, een bergplaats voor de vleet en de reep, en tanks kunnende ongeveer 25.000 liter mazout bergen, een lading van 700 vaten haring aan boord kan genomen worden. In de Noordzee wordt gevist met de zogezegde Schotse vleet en indien men 130 à 150 netten zou schieten, metende elk ongeveer 26,50 m. speerreep, wordt in totaal circa 4.000 m. net uitgezet.

De bemanning zou uit 15 man moeten bestaan en kan als volgt verdeeld worden: schipper, stuurman, motorist, 2e motorist, 6 matrozen, 1 lichtmatroos, 1 oudste, 1 jongste, 1 reepschiet, 1 afhouder. De tweede motordrijver of smeeder werkt, indien nodig aan dek.

In hoever een gedeelte dezer bemanning uit Belgische vissers kan bestaan, is moeilijk te beoordeelen. Indien met 7 Belgen op een bemanning van 15 man zou kunnen gevaren worden, ware dit een uitstekende wijze om de Belgische vissers rap aan te leren. De rangen van lichtmatroos tot afhouder zouden Belgen zijn, als ook de motordrijver en de smeeder.

EEN VRIJ AANZIENLIJK KAPITAAL GEVERGD

Het in uitbating brengen van een of meer van deze schepen vergt een vrij aanzienlijk kapitaal. Verder zijn er moeilijkheden voor de huisvesting en de verzorging van vreemde vissers en van het personeel aan land voor het klaar maken en onderhoud van de vleet en de verdere uitrusting hetwelk voorlopig, uitsluitend door de Nederlandse vaklieden zou moeten geschieden.

Een minder kostbare manier om te weten of een dergelijke uitbating levenskracht heeft, ware het huren van enige Hollandse motorloggers en deze onder Belgische vlag te doen varen, gedeeltelijk bemand met Belgische vissers om de visserij aan te leren. De steun van de Regering is voor het tot stand komen en inrichten van een drijfnetharingsrederij onmisbaar.

Deze steun zou zich moeten uitstrekken tot het mogelijk maken van het bouwen van schepen, ingericht hetzij uitsluitend voor de drijfnetharingsvisserij, hetzij gecombineerd met de trawlerharingvisserij, zoals b.v. in Duitsland gedaan werd. Verder tot het tussenkomen in de kosten van de opleiding der Belgische bemanning, afgezien van beschermingsmaatregelen voor de normale afzet om het bestaan, dezer visserij te verzekeren.

Het ware wenselijk dat de bevoegde besturen een grondig onderzoek zouden doen, omtrent deze steunmiddelen en hunne praktische toepassing, ten einde het onze nationale visserij mogelijk te maken, deze tak van bedrijvigheid op definitieve en praktische wijze op te werken.

Dit waren in grote lijnen het plan dat tijdens het Nationaal Congres van de Zee in 1937 door een bevoegdheid als dhr. Barth, Overzieder van de Firma Brunet ontwikkeld werd. Men zou het opnieuw ter studie kunnen nemen, aangevuld door het standpunt, zoals het uit de gezichtshoek onzer noordburen bezien werd.

Hieromtrent schrijven wij bij een volgende gelegenheid.

SN.

De producent met betrekking tot de afzet van vis

Dr A. G. U. Hildebrandt behandelde in het Nederlands Tijdschrift «Economisch-Statistische berichten» de toestand van de producent met betrekking tot de afzet van groente, fruit en vis.

De eerste voedingswaren, alhoewel ze zeer veel gelijkenis hebben met de vis, gezien de verderfelijke aard dezer producten, laten wij buiten beschouwing.

De aspecten van het zeer belangrijk vraagstuk, worden door dhr A. G. U. Hildebrandt op meesterlijke wijze belicht.

De producenten van vis zullen hiervoor zelf kunnen oordelen na lezing van de leerzame uiteenzetting van de bij ons reeds goed bekende Nederlandse econoomist.

Inleiding

De vraag, in hoeverre de reder of visser zich moet inlaten met de verwerking en de afzet van zijn producten, kan alleen afdoende worden beantwoord, indien men de gehele productie en afzet van verse en ver-

werkte vis in beschouwing neemt. Dat hiertoe reden is blijkt uit de praktijk. Immers ontstonden aan het eind van de vorige eeuw de grote landbouwcoöperaties tengevolge van wanverhoudingen tussen producenten en handel of industrie, in het bijzonder na de crisis van 1930 is er, tengevolge van het zgn. «doordraaien» en het verschil in prijs, dat de producent omvangt en de consument betaalt, allereerst de situatie opnieuw te onderzoeken.

De oorzaken van de opkoms van de veilingen van vis

Een eeuw geleden verkochten de vissers zelf hun vangst in de plaats hunner inwonning, of zij verkochten hun producten aan handelaars, waardoor er dan een directe relatie bestond tussen de producent en de handelaar. De verkoop door de visser zelf had het nadeel, dat dit veel tijd in beslag nam en veelal geen sortering kon worden aangeboden.

Voor de vissers had de directe relatie met de handelaar echter het nadeel, dat de handelaars een lage prijs boden. Men verzond dientengevolge zijn vangst ook wel in consignatie naar een handelaar, die dan als vertouwensman fungeerde, doch op wie men geen controle had.

Bovendien geraakten vele vissers in financiële afhankelijkheid van een handelaar, met alle nadelige gevolgen daaraan verbonden.

De verhouding tussen producent en handelaar liet dan ook veel te wensen over, zodat het begrijpelijk is, dat de visser naar middelen zocht om zijn economische positie te verstevigen.

Aan het eind van de vorige eeuw ziet men dan soms spontaan, doch meestal op voorbeeld van elders, de veiling ontstaan, waarop de visserijproducten bij afslag worden verkocht.

In de visserij ontstonden in IJmuiden omstreeks 1890 enige visafslagen, door particulieren ingesteld, waarmee aan het verlangen van de vissers om aldus een hogere prijs te verkrijgen werd tegemoet gekomen. Met behulp van koopmanskortingen poogde men de vishandelaars aan de afslag te binden. Deze onderlinge concurrentie heeft echter tot wanstonden geleid en had in 1939 de instelling van het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden tot gevolg, dat spoedig als enige visafslag te IJmuiden overbleef. Coöperatieve visafslagen vindt men in de visserij weinig, het zijn veelal gemeentelijke instellingen.

De instelling van veilingen en visafslagen aan het eind van de vorige eeuw betekende een grote vooruitgang voor de visser. Immers, door de verkoop bij afslag werd het mogelijk om de gegeven omstandigheden de hoogst mogelijke prijs te behalen, terwijl tevens de directe relatie van producent en handelaar werd verbroken. Op de veiling ontmoeten elkaar het geconcentreerde aanbod en de geconcentreerde vraag. Door onderlinge concurrentie zijn de producenten genoodzaakt de beste kwaliteit aan te bieden teneinde de hoogste prijs te verkrijgen. De handelaars zijn genoodzaakt eveneens onderling te concurreren om de beste kwaliteiten en soorten te kunnen kopen. Bovendien heeft de handel een duidelijk overzicht van het totale aanbod, hetgeen de prijsvorming zeer ten goede komt.

Aldus is er een gezonde arbeidsverdeling ontstaan: de producent produceert en kan zich geheel op zijn productie specialiseren en is er tevens van overtuigd op de veiling de hoogst mogelijke prijs te zullen behalen; de handelaar verzorgt de afzet terwijl het niet meer nodig is vele vissers op te zoeken, hetgeen veel tijd en moeite kost.

Bezwaren aan de afslag verbonden

Gedurende decennia heeft de visafslag zeer gunstig gewerkt. Na 1920 en in het bijzonder na 1930 is echter gebleken, dat de afslag slechts dan gunstige resultaten voor de producent kan afwerpen, indien er een expanderende markt is, althans de markt nog niet een verzadigingspunt heeft overschreden en er van de zijde van de handel door monopolievorming geen invloed kan worden uitgeoefend op de prijsvorming of de afslag.

Vooral na 1930 is gebleken, dat bij overschrijding van het relatieve verzadigingspunt van de markt de belangen van producent en handel niet meer parallel lopen: een deel der aangeboden productie blijft onverkocht staan, wordt «doorgedraaid». Nu zullen er steeds momenten zijn, dat er door bijzonder gunstige weersomstandigheden of om andere redenen een zo groot aanbod van het zeer bederfelijke product is, dat het niet in zijn geheel kan worden opgenomen door de handel. Niet hiertegen richt zich echter het bezwaar van de producent, doch tegen het onverkocht blijven als vrijwel permanent verschijnsel. De handel zal dit toeschrijven aan overproductie en inkrimping van de productie als geneesmiddel aanbevelen. De producent daarentegen zoekt de oorzaak van dit doordraaien in een onvoldoende bewerking van de afzetmogelijkheden en in een te groot verschil in prijs betaald aan de producent en betaald door de consument, de marge

De vloot ligt op

door Eugene Gonzales

Ik denk, dat het zo ongeveer eens tijd wordt dat de mensen in het binnenland ook eens horen en weten hoe het met ons vissers gesteld is. Het is thans zowat 5 weken, dat het zogenaamd lock-out der visserij een werkelijkheid geworden is. En de resultaten zien er voor het ogenblik ook weinig rooskleurig uit.

Nochtang zijn we niet veeleisend. Wat we vragen is niet een almoe, noch een voorrecht. Wat we vragen is alleen wat ons toekomt. Het recht om terug naar zee te mogen gaan en ons stuk brood uit de schoot der zee te gaan halen. Maar we wensen niet meer zoals vroeger ons leven te wagen, dag en nacht op zee te zwerven om net zoals citroenen, door een zekere klasse parasieten uitgeperst te worden.

Het gaat niet op, dat wij, vissers, die van heinde en ver onze met hard werken verkregen vangsten binnenbrengen, deze dan op de vismarkt te gen bespottelijke en schaamteloze prijzen zien verkopen.

Geloof me vrij, het zijn niet wij, de vissers die u de vis te duur aanrekenen, want ook wij zijn werkers, net zoals u.

Wij ook weten, dat het moeilijk is een gezonde portie te vis te kopen van julle weeklonen. Maar ik herhaal het is niet aan ons, dat de schuld ligt. Want voor dezelfde vis die u 20 of 25 fr. (of meer) per kilo betaalt, weet u, dat wij daarvoor somtijds 1 fr., ja, lees wel !!! 1 fr. betaald worden?

Er zijn ook tijdstippen, ten gevolge van schaarste, dat we ze duurder betaald krijgen, zegge 10 of 15 fr. Maar weet u ook, dat, zo we 10 fr. of 1 fr. er voor krijgen u toch evenveel aangerekend wordt?

En wie wordt de steen toegeworpen?

Onze vissers, 't is zeker want het zijn zij, die ze vangen en verkopen. En toch is het onze schuld niet. Wij vangen op IJsland, vervoeren deze vis meer dan 1000 mijl en verkopen ze voor 8 tot 10 fr. Deze vis wordt 40 à 50 km het binnenland ingevoerd en is plots gestegen tot 30 fr of meer. En die handelaars beweren (?): hoge vervoerprijzen. Wij vissen en vervoeren en krijgen 5 à 10 fr. De handelaar vervoert en verkoopt (50 km) en ontvangt 20 fr.

Er is hier iets dat niet in orde is, dat gaat hier niet meer zoals het hoort. Waar de fout ligt wensen wij te weten, meer nog dan u, want het is iets dat ons aanbelangt. Wij voelen het aan de lijve wat het betekent na een veertiental dagen, of soms

wel twintig op zee doorgebracht te hebben, om een mooie vangst vis bijeen te krijgen, en dan diezelfde vis te moeten zien verkopen praktisch voor niets.

Wij, we kregen die niet voor niets, daar moeten we voor werken, en hard !!!

Het zijn geen ijdele woorden hoor, neen, het is de naakte waarheid, want neer ik beweer, dat wij de moeilijkste, hardste en meest ondanbare taak hebben, die ook maar ergens bestaat. Besef u wat het betekent een gemiddelde van 280 dagen per jaar van huis en geliefden weg te zijn. En zo van 14 tot 60 jaar.

Ook wij hebben een tehuis en ook wij verlaten het niet met plezier, maar alleen omdat wij in het harde vissersleven grootgebracht en opgekweekt werden en er nu toe gedwongen zijn. Wij hebben nu niets anders meer, wij hebben gekozen, en wij moeten volharden. En volharden zullen we, zo we een menswaardig loon ontvangen en niet altijd de dupe worden van allerlei kuiperijen.

Een buitenstaander kan het leven van een visser niet beschrijven. Die heeft niet dezelfde gevoelens en verzoeken zoals wij die hebben. Die heeft niet dezelfde lichamelijke pijn, niet dezelfde zielensmart, een vurig verlangen naar beter leven. Die is niet gebroken zoals wij, want dat ben je na een 24 uren aan dek geslingerd en gesmeten, somtijds nat tot op de huid.

Je bent verdwaasd, versuft, weet van uur noch tijd. Je verlangt te slapen, slapen gelijk waar, al ware het zo maar op dek. Maar neen, je moet voort, voortdoen moet je, niet talmen, er valt nog te werken, er is zoveel nog te doen. Tijd bestaat niet voor je; wat baat het je te zeggen: «Ik ben moe». Het schip is in zee, er moet gevisst worden, want geen vis is ook geen loon.

Voort doen moet je, slaven der zee! Afgemat denken we slechts aan ons bed. Niet een bed zoals aan land. Neen, met kleren en al vallen we op onze kooi, gelukkig omdat we voor een paar uur het vissersleven kunnen vergeten en vooraleer we inslapen het beeld van ons tehuis ons voor ogen zweeft.

En je denkt toch eventjes, O. zo'n klein beetje maar aan alle landsmen, die nu in hun zacht bed liggen, netjes uitgekleed tussen twee lakens ook blij hun taak gedaan te hebben maar toch met de voldoening dat ze thuis zijn. En morgen ook nog.

Maar daar denk je niet langer aan want de vermoedens sluit je ogen en je dommelt in, en zo na een paar uren, misschien minder, wordt je weer geroepen. Ja ze zijn daar weer en trek nu terug je laarzen aan, mischien ook je ollegoed, en terug aan het werk, nogmaals hetzelfde, want dat moet zo voort tot de reis uit is.

Wat baat het je verbitterd te zijn en in opstand te komen tegen je lot. Je bent er voor geboren je hebt het gekozen en daar ben je nu. Wat baat het je te zeggen, dat je handen pijn doen, dat ze vol kloven en barsten zitten. Kun je ze bijna niet opendoen. Wel spuw of water er op, het zal beter. Dat is toch maar een van de ongemakken die je beroep meebrengt. En blijft eens op de tanden, kerel, je moet het zo nauw niet nemen. 't Wordt allemaal zo eenvoudig opgenomen. Men begint onverschillig te worden, want we zien er geen uitweg meer aan. Als het zo blijft doorgaan, dan is onze visserij en daarmee ons vissersras te niet gedoemd.

Het gaat niet meer op om ons zo terug te laten in zee gaan, dat we niet weten of we nog de twee eindjes zullen kunnen aan elkaar knopen. Geen overdreven winsten meer op onze rug, wij die er voor moeten werken en lijden.

En ook sterven. Want ook wij betalen onze tol aan de zee, en een vrij hoog tarief. Hoevelen onder ons hebben geen vader of broeder te betrouwen, verdwenen op zee? Maar voor hen geen monumenten of onderscheidingen.

PARIA'S der zee, dat waren zij, ook zijn wij het nu nog.

PARIA'S in de echte zin van het woord.

Tot u, lezers roepen we om steun, Zolang de staking voortduurt weigert vis te eten aangezien de ganse Belgische vloot aan de kaai ligt, en de vis die u koopt vreemde vis is.

Eist met ons, dat er een einde zou gesteld worden aan woekerwinsten.

Uit «De Werker»

Brieven aan de Redactie

Dumping

Een vishandelaar schreef aan de Redactie: Volgens ons betekent dumping in de vishandelstaal: onderkruiperij door middel van vis welke onder de dekman van een licentie of zelfs onder de duim ingevoerd wordt. Bij ons gebeurt ook onderkruiperij. Groothandelaars kopen van de ingevoerde vis te Antwerpen en Brussel en leveren dezelfde waar uit aan winkels. Het is zeer onaangenaam, dat wij dezelfde weg behoren te volgen. Wij hebben het vroeger nooit gedaan en zouden het liever anders willen. De koper is er niet opgesteld die vis te kopen, daar de waar van de kust

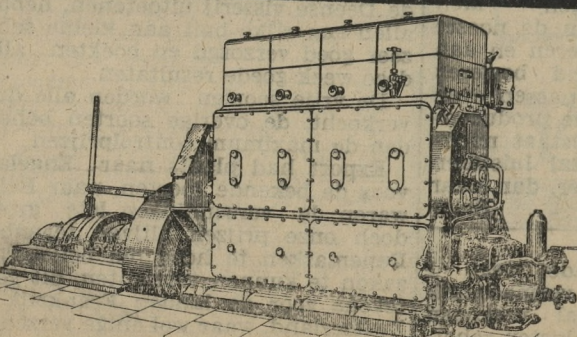
beter van smaak en dagelijks vers is. Te De Panne wordt de vreemde vis verfoeid. Keus is er niet en liefst zouden wij zien dat de zaak van de Belgische visserij in de kortst mogelijke tijd opgelost wordt.

Anderszins hebben dezelfde groothandelaars, die aan de viswinkeller leveren er nog iets anders op gevonden. Na geleverd te hebben aan een bepaalde prijs, wordt vervolgens het overschot aangeboden aan hotellers, scholen en dergelijke. Waarom moet dan de viswinkeller bestaan? Het gaat zelfs zover dat particulieren lastig gevallen worden door de bedoelde groothandelaars. Is dit geen dumping of eenvoudiger gezegd knoelarij? De feiten kunnen eventueel bewezen worden.

Indien er een groter samenhangheid tussen de kleinhandelaars in vis bestond, zouden zij, beschikkend over een vervoermiddel evengoed voor de tijd dat het nog duurt en wij hopen dat hij zeer kort zal zijn, de vis kunnen gaan opkopen in de grote centra.

Een vishandelaar.

Nota der Redactie: Hopen wij dat wij binnenkort de tot standkoming van een geordnete toestand zowel in de vishandel als bij de productie zullen kunnen begroeten. Beide bedrijfstakken waarvan het lot zeer nauw verbonden is spijs de ogenschijnlijke uiteenlopende belangen, zullen er slechts bij gebaat zijn.



A.B.C.
Diesel
Motoren

Agentschap:
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schipperstr.
OOSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN -

EXPERTISEN

de handel acht hij te groot en door een belemmering voor de af-

Hier nu doet zich een berijpelijk schil in economische instelling tussen producent en groothandelaar.

De groothandelaar tracht een bepaald inkomen te verkrijgen, daarbij economisch principe huldigend. Hij verkoopt hij een zeer be-rijpelijk product dat geen merk heeft. clame maken doet hij dan ook niet, ant dan zou hij tevens de reclame-stand voor zijn concurrenten beta-ten. Voorts wordt zijn product snel afgezet, zodat hij slechts een klein drijfskapitaal nodig heeft en in ver-nd met de snelle omzet ook geen le-rancierscrediet van betekenis heeft verlenen.

De groothandelaar in vis werkt dan k met een klein kapitaal en heeft ardoor een betrekkelijk groot eco-misch aanpassingsvermogen. Geen onder, dat in de crisisjaren velen ngen beunhazen op het terrein van e handel omdat dit met een gering apitaal reeds mogelijk was.

Geheel anders is het gesteld met de roductent. De reder-visser heeft een et onaanzienlijk kapitaalje gein-esteerd. Hij MOET produceren, zijn onomisch aanpassingsvermogen aan leinere afzetmogelijkheden is ge-ng, zodat hij geheel afhankelijk is an de veiling, zijn economisch lot ang dan ook geheel af van de prijs orming op de visafslag, waarop hij erder geen invloed heeft.

Zodra dan ook een verzadigingspunt bereikt blijkt dat reders en vissers assief hebben af te wachten, hoe de rijsvorming op visafslag over hun ot zal beslissen.

De handelaar staat er veel beter oor. Bij een daling van de markt eeft hij de daling prompt door aan e producent door op de afslag een agere prijs te bieden. De handelaar oelt ook geen noodzaak om het gehe-e aanbod op te nemen. Hij schat zijn ogelijk te verkopen hoeveelheden en e te maken prijs, alsmede de marge m zelf een inkomen te verwerven. Het gevolg is, dat het afzetrisico vrij-el geheel op de producent komt te rukken, ofschoon hij geen invloed p de afzet kan uitoefenen!

De conclusie uit deze situatie kan een andere zijn dan dat, zodra de markt zijn expanderend karakter verliest en een verzadigingspunt bereikt, de producent niet langer zich afzijdig kan houden van de afzet, doch zich actief op een of andere wijze met de afzetmogelijkheden moet gaan inlaten, opdat het verbruik wordt verhoogd, enerzijds door ver-laging van de productiekosten en van de handelsmarge, anderzijds door het product ook daar te brengen waar de handel het nog niet bracht en eerst dan tot productiebeperking over te gaan als inderdaad alle mogelijkhe-den ter vergroting van de afzet zijn uitgeput. Eerst dan zullen reder en visser er van overtuigd zijn, dat zij te veel produceren.

Onze conclusie is dan ook, dat onder de huidige omstandigheden de produ-centen in visserij zich principieel ac-tief met de afzet van hun producten

moeten bezighouden, teneinde nieuwe consumenten te bereiken en het ver-bruik verder op te voeren door verla-ging van de distributiekosten. De vorm waarin zij zich met de afzet moeten bemoeien, laten wij buiten beschou-wing.

In de praktijk ziet men trouwens reeds tekenen in de bedoelde richting. De Co-operatieve Vereniging van IJselmeervissers verzorgt ook de afzet van de vis.

Het buiten beschouwing laten van de vorm, waarin de producent zich met de afzet moet bezighouden wil niet zeggen, dat wij de vorm onbe-langrijk achten. Integendeel! In het bijzonder voor de reder en visser is de vorm van belang, omdat men in deze kleine tak van bedrijf bij de land bouw vergeleken een grote achter-stand heeft in te halen en door de keuze van een onjuiste vorm het vis-serijbedrijf grote schade kan worden toegebracht.

Geen uitschakeling van groot- en kleinhandel gewenst indien geen monopolist als koper optreedt

In de kringen van de handelaren bestaat er uiteraard verzet tegen de belangstelling van de producent voor de afzet van zijn product: men vreest uitschakeling. O.i. ten onrechte. Uitschakeling zal alleen daar plaats vin-den, waar de handel geen nuttige functie meer verricht.

Zoals de producenten van vis ruim een halve eeuw geleden op de handel in vis een correctie aanbrachten door de instelling van visafslagen, zo is het thans opnieuw gewenst, dat co-rigerend wordt opgetreden. Het weg-vallen van de expanderende markt tengevolge van tolgrenzen, contingent-eringen, verstarringen van het eco-nomisch leven, enz. maakt zulks nood-zakelijk.

Het doel daarbij is het verbruik te vergroten door te streven naar grote omzetten bij zo gering mogelijke winst marge.

In de vishandel is gebleken, dat van vestiging van een moderne viswinkel een het verbruik stimulerende wer-king uitgaat, mede doordat de winke-liers ter plaatse hun bedrijf op een overeenkomstig peil zullen trachten te brengen. Dezelfde stimulans gaat uit van een co-operatieve groothan-del van de producenten op bestaand groothandel, terwijl eerst dan de col-lectieve reclame van producenten ter stimulering van het verbruik voldoen-de kan worden benut.

Op de geschetste wijze kan door de producenten co-operatief een belang-rijke corrigerende invloed worden uit geoefend op het distributie-apparaat.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN
wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons **PUBLICITEITSTARIEF.**

De positie van de producent tegenover een monopolistische koper

Tot nog toe bespraken wij de taak van de producent met betrekking tot de afzet van zijn product, indien er op de visafslag zowel aan de aanbodzijde als aan de vraagzijde voldoende onderlinge concurrentie aanwezig is.

Thans moet de taak van de visser ten aanzien van de afzet van hun producten worden beschouwd, indien aan de vraagzijde één der kopers een zodanige positie inneemt, dat deze belangrijke invloed op de prijs kan uit-oefenen.

Een eenvoudig voorbeeld is de ex-port van pekelharing naar de Sovjet-Unie. Hier heeft men te maken met 1 koper, die enerzijds de laagst mogelij-ke prijs tracht te behalen en ander-zijds een niet onbelangrijk kwantum vraagt. Onderlinge concurrentie van de exporteurs zal door de koper wor-den uitgebuit en tot een lage prijs lei-den, ongeacht het belang van de ha-ringrederij. De prijs, waartegen aan een dergelijke monopolistische vraag kan worden voldaan, dient resultaat te zijn van een te voeren prijspoli-tiek, waarbij, rekening houdend met buitenlandse mededinging, getracht wordt de hoogst mogelijke verkoop-prijs te bereiken. Zo nodig zal tegen een prijs lager dan de kostprijs, des-noods tegen differentieële kosten wor-den verkocht, doch uitsluitend op grond van prijspolitieke overwegin-gen voorzover deze het wel en wee van de producent betreffen.

Voor een moeilijker probleem stelt ons de snelvriesindustrie.

Aan de wal snelgevroren vis ligt buiten het bereik van de grote massa der minder koopkrachtigen. De snel-vriesindustrie zal daardoor een con-junctuurgevoelig bedrijf blijken en dientengevolge scherp reageren op veranderingen in de koopkracht.

De in verafgelegen zeer visrijke zee-ën gevangen en aan boord verwerkte en snelgevroren vis kan wel binnen het bereik van de koopkracht van grotere groepen der bevolking komen. In verband hiermede mag worden verwacht, dat bij de verdere ontwik-keling van de snelvriesindustrie de snelgevroren volkvis van grote bete-kenis kan worden, omdat deze snelge-vroren vis het gehele jaar door ver-kocht zal worden. Dit is van belang voor een zo goedkoop mogelijke ex-ploitatie der snelvriesvemen, -trans-portmiddelen en containers van de winkeliers.

Wij wijzen eveneens op het kapitaal intensieve karakter van de snelvries-industrie, in het bijzonder van de vriesketting. Een dergelijk kapitaal-intensief karakter leidt veelal tot mo-nopolievorming, teneinde kapitaalver-lies te voorkomen als gevolg van on-derlinge concurrentie, die in dergelij-ke gevallen dikwijls een destructief karakter krijgt. Monopolievorming moet dan ook in de snelvriesindustrie op de duur verwacht worden.

Indien zulks inderdaad de te ver-

wachten consequentie van de ontwik-keling is, staan wij thans voor de vraag, wat de houding moet zijn van de visser ten opzichte van de snelvries industrie. Immers, indien de snelvries industrie in handen van weinigen zal komen, dan zal de prijsvorming op de afslag daardoor worden be-invloed, hetgeen niet ten gunste van de vis-ser behoort te zijn. Bovendien heeft de snelvriesindustrie niet alleen be-hoeft aan goedkope kwaliteiten, doch tevens aan zeer bepaalde variëteiten, waardoor ten dele voorzien zou kun-nen worden door contracten met be-langhebbenden, die daardoor in een afhankelijk verhouding zouden kun-nen geraken.

De visserij staat dus, met betrekking tot de in opkomst zijnde snelvriesin-dustrie, voor de keus zich uitsluitend op productie voor visafslag toe te leg-gen, of zich zelf in generlei vorm me-dezeggenschap te verschaffen in de verwerking en de afzet van het pro-duct. In het eerste geval neemt men het risico om passief afhankelijk te worden van de prijsvorming op vis-afslag, wetende dat één of enkele kop-ers op deze prijsvorming invloed zul-len uitoefenen, welke niet alleen eco-nomische, doch ook technische gevol-gen zal hebben. In het andere geval gaat men actief deelnemen aan de prijsvorming en de daaruit voort-vloeiende economische en technische gevolgen door aannvaarding van de risico's, die een riskant bedrijf als de snelvriesindustrie met zich mede brengt.

De keuze moge in het onderhavige geval moeilijk zijn, de te verwachten gevolgen van een passieve houding mogen zeker niet worden onderschat! Van groot belang is dan ook de vorm van deelneming van de producent in de snelvriesindustrie en de afzet der snelgevroren producten.

A. G. U. Hildebrandt.

Uitbetaling van het enkel vacantiégeld

Zij die in de loop van 1947 in dienst geweest zijn van de PECHERIES A VAPEUR, mogen zich aanbieden in het bureel: Rederijkaal, Oostende, waar de machtiging tot betaling van het enkel vacantiégeld 1948 hen ter hand zal worden gesteld.

Model Yacht Club Oostende

Op Zondag, 30 Mei a.s. gaat in de «Lac Miroir» (bosje) te 10 uur stipt de jaarlijkse zeilwedstrijd door met de deelneming van de volgende clubs in alfabetische orde weergegeven: Antwerpen, Blankenberge, Brussel en Oostende.

Men verwacht een grote belangstel-ling en aantrekkelijke wedstrijden, ge-zien de beker «Lt Billet» op het spel staat.

Het attractiepaleis ingestort

Het attractiepaleis waarover tij-dens de laatste gemeenteraadszitting zo hevig werd gedebateerd is Woensdag door een windstoot in elkaar ge-stort. Dit verschijnsel zal wellicht op de meest verschillende wijze worden geïnterpreteerd. Een teken des he-mels? Een appelflawwte bij het ver-nemen van de plotse oppositie van de C.V.P.? Een terugschrikken van de grote taak die het was weggelegd? We menen dat het eerder een ge-baar van verontwaardiging is ge-weest bij het bestatigen van het voortdurend politiek geknoel dat aan Oostende belet zijn vroegere glorie te herwinnen.

Om even van iets anders te spreken

Als men de kamerverslagen leest dan heeft men de indruk dat het thans bij alle producenten even slecht gaat. Vorige week werd de hr Minister van invoer en ravitaille-ring geïnterpelleerd over de noodlot tige gevolgen van de politiek door dit Ministerie gevoerd op de prijzen onzer zuivelproducten.

Een volksvertegenwoordiger kwam op voor de belangen van de boeren, producenten van boter. Hij wees er-op dat men de verbruikers geen pro-ducten wil opdringen die hun koopkracht overtreffen. Men moet zich er nochtans met alle kracht tegen verzetten dat de regering een poli-tiek van goedkoop leven zou gaan voeren hoofdzakelijk op de rug van de landbouwers. Niemand kan iets dergelijks rechtvaardigen. Men brengt steeds hulde aan de noeste arbeidskracht van de boeren en aan de door hen aan het land bewezen diensten. Deze woorden passen even goed in het kader van de producen-ten van vis. De kans bestaat noch-tans dat men veel meer zal luisteren naar de stem van de boer, dan naar de stem van de visser. Sn.

Verwachting toekomende week 1 boot van IJsland, welke vermoedelijk Donderdag of Vrijdag zal verkopen met een vangst van 2200 kisten schel-vis en kabeljauw verder 15 stoom-trawlers van de Noordzee en een 100-tal grote en kleine motors.

Het verder verloop der gebeurtenissen

BESPREKINGEN VAN WOENSDAG

Woensdagmiddag had op het Ka-binet van het Ministerie van Econo-mische Zaken onder voorzitterschap van de Kabinetschef Roger, een ver-gadering plaats van de Interministe-riële Commissie waarop de invoerders en de vertegenwoordigers van de pro-ductie uitgenodigd waren, om hun on-derscheidelijk standpunt te zien ver-degigen.

Na een bespreking welke meer dan 2 uur duurde, werd een definitief ak-koord getroffen voor gepelde en onge-pelde garnaal, maar kon de kwestie van invoer van vis niet tot een goed einde geleid worden zodat nieuwe be-sprekingen Donderdagmiddag in de conferentiezaal van het Beheer van het Zeewezen onder voorzitterschap van dhr Descamps zouden plaats heb-ben.

AAN DE INVOERDERS VAN GEPELDE EN ONGEPELDE GARNAAL

De invoerders van gepelde en onge-pelde garnaal worden verzocht vóór 1 Juni de maandelijkse kwanta gepel-de en ongepelde garnaal welke zij heb-ben ingevoerd, afzonderlijk en in drie-voud aan het Beheer van het Zeewe-zen op te geven. Als vertrekpunt dient te worden aangenomen 1 Juni 1947 tot 15 April 1948.

AAN DE GARNAALKOPERS AAN DE KUST

De garnaalhandelaars welke wen-sen in te voeren, worden verzocht vóór 1 Juni 1948 hun rechtstreekse aankopen in de vismijnen aan de kust sedert 1 Juni 1947 en 15 April 1948 te willen laten kennen, aan het Beheer van het Zeewezen.

Deze aankopen moeten op een maandaatstaat vermeld worden en goed-gekeurd door de Directeur der vis-mijn, waar deze garnaal gekocht werd. Deze staten moeten in drievoud opgemaakt worden.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT	EXPORT
VIS - GARNAAL	
Specialiteit gepelde garnaal	
H. R. 2151	Tel. Privé 421.06
(213)	Vismijn 513.41

Marktberichten

OOSTENDE AANVOER, OPBRENGST, LAAGSTE EN HOOGSTE PRIJZEN VAN GARNAAL

24 Mei 6.463 kg. 116.288 fr 14 - 22 fr
25 Mei 8.503 kg 119.570 fr 11 - 17 fr
26 Mei 5.823 kg 105.679 fr 15 - 21 fr

ZEEBRUGGE

GARNAALAANVOER

24 Mei: (42 vaartuigen) 4.347 kgr, 92.870 fr van 17 tot 25 fr per kgr.
25 Mei: (49 vaartuigen) 5.947 kgr, 107.289 kgr, van 14 tot 21 fr per kgr.
26 Mei: (52 vaartuigen) 7.816 kgr 133.801 fr van 13 tot 22 fr per kgr.

BLANKENBERGE

GARNAALAANVOER

24 Mei: (5 vaartuigen) 344 kgr, 7.861 fr van 22 tot 24 fr per kgr.
25 Mei: (4 vaartuigen) 316 kgr, 6.437 fr v. 19 tot 22 fr per kgr.
26 Mei: (4 vaartuigen) 488 kgr, 9.030 fr v. 16 tot 21 fr per kgr.

NIEUWPOORT

GARNAALAANVOER

24 Mei 1948: 1945 kgr van 15,50 fr tot 22 frank per kgr.
25 Mei 1948: 2395 kgr, van 10,50 fr. tot 15 frank per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 19-25 Mei 1948 kwa-men aan de Rijksvishallen 13 stoom-trawlers en 31 grote en kleine motors hun vangsten verse vis verkopen.

De totale aanvoer was 875.000 kgr noordzevis, 20.000 kgr IJslandse vis aangevoerd door een Zweedse motor en 75.000 kgr makrelen.
De aanvoer van ronde vis was be-vredigend, eveneens de fijne vis, ter-wijl deze van de platvis o.a. de kleine schol zeer groot is geweest
De vangsten van de Noordboten zijn veel kleiner geworden dan voorheen, die van de Grote Vissersbank even-eens, echter zo dat hun schelvisvang-sten groter worden, maar de witte ka-beljauw, schol, tarbot en heilbot veel minder zijn. De kleinere motors die de Deense visserij uitoefenen, hebben allen een rijke buit aan kleine schol, zeer goed verzorgd en boeken allen deze week goede resultaten.

De vrije soorten worden alle duur verkocht, de overige soorten behaal-den de maximum controlprijzen.
Export had plaats naar Engeland voor de bekende soorten, naar België waren de verzendingen iets groter, doch onze prijzen blijven tegenover Denemarken te hoog om belangrijke zaken te kunnen verrichten, dit geldt tevens voor de landen Frankrijk en Zwitserland, waar wel enige verzendi-gen plaats vonden maar van zeer ge-ringe betekenis blijven.

(zie vervolg onder vorige kol.)

VISMIJN YMUIDEN

VAN 19 TOT 25 MEI 1948

	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag
Soles — Tongen, gr.	2,10	2,25- 2,15	2,30- 2,20	2,45- 2,30	2,35- 2,25	2,25
3/4	2,25- 2,15	2,70- 2,15	2,55- 2,40	2,75- 2,65	3,00- 2,00	2,95
bloktongen	2,70- 2,25	3,15- 3,00	3,25- 3,00	3,50- 3,30	3,25 2,90	3,20
v/kl.	2,15	2,70- 2,20	2,40- 2,30	2,75- 2,45	2,70- 2,45	2,65
kl.	1,00- 1,30	1,75- 1,65	1,60- 1,55	1,55	1,70- 1,55	1,75
Turbot — Tarbot, gr.	1,95- 1,65	1,75- 1,45	2,20- 1,60	2,50- 1,65	2,00- 1,75	2,20
midd.	1,60- 1,46	1,40- 1,35	1,05- 1,00	1,90- 1,60	1,90- 1,75	1,95
kl.	1,44- 1,20	1,30- 1,15	1,45- 1,15	1,45	1,45- 1,15	1,15
Barbues — Griet, gr.	1,03	1,05	1,15	1,20	.....	.....
midd.	0,70	0,05	0,90	0,05	.....	.....
kl.	0,55	0,65	0,65	0,65	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
gr. iek	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
kl. iek	0,65	0,65	0,65- 0,45	0,65	0,65	0,65
iek 3e slag	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
platjes	0,45	0,45	.....	0,45	0,45	0,45
Eglefins — Schelvis, gr.	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
midd.	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
kl.	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Merluches — Mooie Melden gr.	0,50	.....	0,50	.....	0,50	0,50
midd.	0,44	.....	0,44	.....	0,40	0,40
kl.	0,37	.....	0,37	.....	0,37	0,37
Rales — Rog	0,55	0,55	0,55	.....	0,55	0,50
Rougets — Robaard .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	0,12- 0,08	0,24- 0,30	0,30- 0,14	0,34- 0,08	0,34- 0,04	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Gullen	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
Lottes — Steert (zeeduivel)	1,14	1,00	1,20	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	0,31	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31
Limandes — Schar	0,45- 0,35	0,35- 0,25	0,28- 0,18	0,45- 0,35	0,45- 0,35	0,45- 0,35
Limandes soles — Tongschar	1,12- 0,90	1,04- 0,90	1,00- 0,95	1,10- 0,94	1,10- 0,50	1,15- 0,90
Emissoles — Zeehaal .....	.....	.....	0,72	.....	.....	.....
Roussettes — Zeehond .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman)	1,45	.....	1,40	1,56- 1,34	2,00- 1,75	1,05
Maquereaux — Makreel	0,40	0,45	0,40	0,45	0,40- 0,45	0,40- 0,45
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ...	1,00- 0,90	.....	1,14- 0,02	1,21 1,10	.....	0,85
Rales — Kellrog	0,65	.....	0,65	0,75	.....	.....
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	0,50	.....	0,50	0,50	0,50	0,50
Lingues — Lengen .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotse schol ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	0,30	.....	0,30	.....	0,50	0,30
Hareng guals — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	.....	2,30- 2,05	2,20	2,35- 1,75	.....
Flétan — Heilbot	2,15- 1,80	2,20- 2,60	0,31	0,31	0,31	0,31
Colin — Koolvis	0,31	0,31	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	0,66- 0,54	0,75- 0,56	0,90- 0,65	.....	0,90- 0,80	0,65
Zeewolf .....	.....	.....	0,31	.....	.....	.....
Vlaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vrouwen-Kroniek

Wij eten geen
Vreemde Vis!

SPIJSKAART
voor de ganse week

ZONDAG : Rostbief — Ertwtjes — Aardappelen — Verloren brood.
MAANDAG : Koude rosbief — Sla — Mayonnaise — Frites.
DINSdag : Omelette met kampernoelies — Aardappelpuree — Fruit.
WOENSDAG : Juliennesoep — worst — Bloemkool — Aardappelen.
DONDERDAG : Ossener — Spinazie — Aardappelen.
VRIJDAG : Asperges op z'n Italiaans — Aardappelkroketten — Conderijst.
ZATERDAG : Vleesnat — Soepvlees — Worteltjes — Aardappelen.

Speciale poetsdag

ZILVER

Waarschijnlijk is er voor u ook een dag in de week waarop u alleen thuis bent en die u voor een of ander schoonheidszorgje gebruikt. Mijn dag is de Donderdag. Ik zou u niet kunnen uitleggen waarom ik die dag fees telijker vindt dan de andere van de week, maar ik houd er aan die avond de tafel eens extra mooi te maken. Daarom zit ik die dag met speciale crème voor de nagels en met katoenen handschoenen aan het zilver te poetsen.

Het eerst komen lepels en vorken aan de beurt. Ze vragen niet veel werk omdat ze altijd in warm zeepsop gewassen worden en dadelijk afgedroogd worden. Het dompelen in warm zeepsop is de regel na het poetsen van om het even welk zilverwerk. Daarna wordt afgespoeld met kokend water en afgedroogd met een wollen doekje.

Een en ander waardevol stukje maar van bijzonder ingewikkelde vorm of met holten en knobels wordt met een oude tandenborstel behandeld. Versleten 'indemallable' ondergoed doet het best om uw zilver een mooie glans te geven nadat het opgewreven werd.

Het andere zilver dat niet veel gebruikt wordt en niet tentoongesteld is wordt na het poetsen in een flanel zakje dat langs boven toegestroopt is gestoken en in de kast geborgen. Zo kan de lucht er niet aan, en blijft het zilver langer wit.

Alhoewel er min en min koper zaken in het moderne huishouden aanwezig zijn, (en we kunnen er ons enkel om verheugen) bestaan er nog koperen kolenbussen die, we moeten het bekennen, aan de haard een mooi uitzicht geven. Die vragen eens speciaal hard werk en zijn dan voor een lange tijd net : als ze op de gewone manier gepoetst en opgeblonken zijn, krijgen ze nog een laagje vloeibaar boenwas dat ook opgeblonken wordt en zlezo, de bus zal in een heel tijdje uw zorgen niet meer van doen hebben.

En tenslotte een eenvoudige receptje om uw zilver een onvergelijkelijke glans te geven : 10 procent ammoniak zout, 90 procent azijn.

Brievenbus

Klein Duimpje :

Als een tijder aan zwarte puntjes weet ik de volgende dingen er over te zeggen : nooit krabben of uitduwen.

Zwarte puntjes op een of ander lichaamsdeel worden eenmaal per week met een stijf nagelborsteltje en een geneeskundige zeep geschrobd afgespoeld en zachtjes afgedroogd.

Als er etterbultjes met zwarte puntjes aanwezig zijn, wat moet ik doen?

Prik het midden van het bultje met een gesteriliseerde naald. (Nu niet hard duwen of plukken !). Neem een klein doekje leg uw wijsvinger op de kant van het doekje, naast de buil. Leg de andere wijsvinger op de andere kant van 't doekje, aan de andere kant van de buil. Er hangt nu een lus onder de buil. Voorzichtig drukkend met de vingers, trek nu aan beide zijden van de buil. De etterkop springt uit 't kleine gaatje. Als er bloed komt uitgelopen is alles in orde. Men droogt het voorzichtig af en wast zich naar gewoonte. Anders herhaalt men nog eens tot er bloed te voorschijn komt.

De reden der zwarte puntjes

De huid bestaat uit de ene porie naast de andere, in vette huiden staan ze meestal open. Vooral wanneer de personen zich bevinden in de zon en in de warme plaatsen. Als men nu poeder gebruikt, zonder dagkrem er onder, kruipt de poeder natuurlijk in de open poriën. Men gaat in de zon. De zon opent de poriën wijder. De poeder dringt dieper in de huid. Men wast zich. De bovenste poederlaag komt er af. Door het koude water sluiten de poriën zich. Hetgeen diep in de poriën gedrongen is, blijft, verstopt de poriën en veroorzaakt zwarte puntjes.

Wie gelukkiglijk een mooie huid heeft zonder zwarte puntjes, voorkomt ze met de volgende regelen stipt na te volgen.

1. Gebruik nooit poeder zonder eerst een laag dagkrem op de huid aangebracht te hebben;
2. Zorgvuldig wassen voor het naar bed gaan.

Doe geen verse laag poeder aan, zon der eerst nogmaals dag-krem te hebben gebruikt.

Uw briefje kon niet naar Revonnas doorgestuurd worden daar ik haar adres evenals het uwe, niet bezit. Daar uw briefje van algemeen belang is, heb ik het nochtans gepubliceerd. Enkele onjuistheden werden veranderd.

Ik kan hier nog bijvoegen dat, als men op het aangezicht zwarte puntjes heeft, men het aangezicht met een zacht borsteltje mag borstelen met overvloedige schuim van een geneeskundige zeep en warm water. Daarna afspoelen met lauw water en een astringent gebruiken om de poriën te sluiten.

Zeemeermin — Hoe kan ik mijn heupen dikker krijgen zonder elders ook dikker te worden ? En mijn len den fijner?

Het is onmogelijk op die plaatsen dikker te worden zonder ook elders te verdikken, en daarbij nog fijner lenden te krijgen. U kunt wel fijner lenden krijgen en ik zal aan dit hoofd stuk het artikel van toekomstige week wijden.

Cinderella.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGTON

C^o

(214)

OOSTENDE

VROUW ERNSTIG VERWOND BIJ AANRIJDING

Op het politiebureau werd Lesy L., wonende Torhoutsteenweg, bloedend binnengebracht. De vrouw was aangereden geweest bij het oversteken van de straat door de auto gevoerd door Duyfhuys Roger, wonende Torhoutsteenweg, 41. De bijgeroepen geneesheer stelde vast dat haar linker schouder gebroken was. Het bloed kwam voor van een kleine, ongevaarlijke hoofdwonde. Het slachtoffer werd naar de kliniek overgebracht.

SLAGEN

Niset Anna, Koningstraat, 53 legde bij de politie klacht neer wegens slagen.

HANDTAS VERLOREN

Beiaard Juliette, Fortstraat, 1, kwam zich beklagen over het verlies van haar handtas inhoudende 750 fr.

NAAR DE STRATOSFEER ?

In de Aartshertogstraat, 39 werden ten nadele van Cornette Leopold niet min dan 75 blaasballontjes gestolen uit zijn stand voor zijn winkel. De onbekende deugniet is wellicht van plan een reisje naar de stratosfeer te ondernemen met... zijn 75 luchtballons.

RUITENMUZIEK

Hessens H., Brinssinck Lisette en dezes moeder José sloegen vrijwillig enkele ruiten stuk in de Lijsterbeslaan, 6.

OORLOGSTUIG WEGGENOMEN

Door het getij is op het strand te Mariakerke een stuk baluwachtig, ovaal, metaal bloot gekomen. De ontminningsdienst is ter plaatse verschenen. Vastgesteld werd dat het tuig niet gevaarlijk is.

ALS DE DRANK IS IN DE MAN..

De marinier Welk J. werd door de politie opgeleid wegens openbare dronkenschap. De kerel was echter niet dronken genoeg om een dutje te doen in een of andere straatgoot want hij vond middel om over een omheiningmuur te klauteren van 2.25 hoog van de woning Chevalier A., Plantenstraat, 81. Eens in het huis ging hij de trappen op naar het 2e verdiep. Daar gooide hij bedden en kasten door elkaar en toen de politie verscheen stelde hij zich verder brutaal aan en gaf een vuistslag aan agent Deblauwe. De slag kwam even wel op de helm van de agent terecht. Men slaagde er ten slotte toch in de razende marinier op te leiden en op de Leopoldplaats achter slot en grendel te zetten. De M.P. van de Zee-macht werd verwittigd die het zaak je verder heeft opgeknapt.

ONGEVAL IN HET STEDELIJK SLACHTHUIS

In het slachthuis deed zich een geval voor waarbij beenhouwer Arnouts M. wonende Ooststraat, verschillende ribben gebroken werd. Hij had een koe gescheiden en had de stukken opgehangen toen plots een dezer stukken van de haak schoot en op hem terecht kwam. Het slachtoffer kon naar huis worden overgebracht en klaagt tevens over inwendige pijnen.

ONTHULLING VAN GEDENKTEKEN

Op Zaterdag 5 Juni zal in het Koninklijk Atheneum een gedenkteken worden onthuld ter nagedachtenis van de leeraars en leerlingen die tijdens de bezetting in ballingschap zijn gevallen.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35

OOSTENDE

Tel.: Privé 723.09

Bureel: Vismijn

720.19

IMPORT - EXPORT

Telegramadres: Goldfish

(171)

OPENLUCHTFEEST DER OFFICIELE SCHOLEN

Op Zondag 6 Juni 1948 te 15 uur, wordt er in de Velodrome alhier door de Officiële Scholen een Openluchtfeest ingericht ten bate van hun sociale werken met de medewerking van de Stedelijke Harmonie.

PROGRAMMA : Optocht, Zang, Dans, Gezamenlijke Oefeningen; (meisjes, jongens) Atletiek.

Prijzen der plaatsen : 20, 15, 10 en 5 fr.

UITSLAG AANBESTEDING

Uitvoeren van schilderwerken aan de Kapucijnenkerk.

Laagste aanbod : Schockaert Ph., Th. Vaaloostraat, 15 Oostende 25.153, 65 fr; Hoogste aanbod : Verpoorten A., Herenthals 76.717,50 fr.

BOUWTOELATINGEN

V.Z.W.D. «Parochiale werken van het Heilig Hart, verbouwen feestzaal Karel van de Woestijnestr.; Danneel P. bouwen huis J. Besagestr.; Van Honebrouck, bouwen woonverdieping op bestaande pakhuis, Zwaluwenstr.

UITDELING RANTSOENZEGELS

1. Uitdeling der rantsoenzegels voor de 99e tot 102e periode.

2. Speciale zeepzegels aan de kinderen onder de 10 jaar.

Volgens het nummer der rantsoene ringskaart.

A. voor de medeburgers van de wijk «Opex» in de school Voorhavenlaan, op Maandag 31 Mei.

B. In de school «Vercamers», Nieuw poortsteenweg, aan de medeburgers woonachtig ten westen van de Stui-verstraat op Dinsdag 1 Juni van 1 tot 25.000 en op Woensdag 2 Juni van 25.001 en volgende nummers.

C. De andere inwoners zullen beëindigd worden in de school «Maria-Hendrika» ingang St. Petersburgstr. 28, op Dinsdag 1 Juni van 1 tot 25.000 en op Woensdag 2 Juni van 25.001 en volgende nummers.

C. De andere inwoners zullen beëindigd worden in de school «Maria-Hendrika» ingang St. Petersburgstr. 28, op Donderdag 27 Mei van 1 tot 14.000; Vrijdag 28 Mei 14.001 tot 24.000; Zaterdag 29 Mei van 24.001 tot 30.000; Donderdag 3 Juni van 30.001 tot 40.000; Vrijdag 4 Juni van 40.001 en volgende nummers.

Zaterdag 5 Juni telaarcomers.

De Tuberculoselidjers kunnen het bijrantsoen ontvangen aan winkel nr. 5, in het «Albert Hall», ingang Ernest Feysplein, van Donderdag 3 Juni af.

HIJ DEED EEN BEETJE ZONDERLING

Telefonisch werd de politie verwittigd dat zich op het strand een persoon bevond die «getikt» scheen te zijn. Ter plaatse werd vastgesteld dat het een persoon betrof uit de St. Franciscusstraat die af en toe wat zonderling doet en daar aan 't hout sprokkelen was.

Propagandacommissie voor Visverbruik

Demonstratie over visbereiding April 1948

Aantal scholen die aanvaard hebben en waar een demonstratieles gegeven werd : 5.

Aantal vrouwengilden waar een demonstratieles aan gegeven werd : 13.

In de scholen en vrouwengilden waar de les doorging bestond deze uit toepassing der kookprincipes op vis : Koken : soep : garnalenroomsoep; voorgerecht; vissalade; gekookte vis met citroensaus.

Bakken : gebakken pladijs of schar-tong.

Braden : gebraden kabeljauw of schelvisstaart.

Roosten : gerooste vismoot.

Fruiten : gefruite wijtingrepen, knorhaanrepen of pladijsmooten bereid op 3 manieren en opgediend met Tartarensaus.

Het vispakket bestond uit : 1,50 kg. kabeljauw, schelvis of knorhaan; 0,50 kgr pladijs of schar-tong; 1 kgr wijting of steenblok; 0,50 kgr garnaal (enkele malen geen garnaal, oorzaak : staking).

1 April : Vrouwengilde, Kontichka-zerne.

De les werd gegeven in de keuken van de leerwerkschool en met veel belangstelling gevolgd door 18 huisvrouwen die regelmatig vis klaarmaakten maar toch graag nieuwe bereidingswijzen aanleerden.

15 April : Vrouwengilde, Wiers.

De les werd gevolgd door 50 huisvrouwen. Sommigen kenden en bereiden regelmatig vis. Voor anderen was alles nieuw. De kostprijs der bereidingen werd berekend en de vrouwen overtuigd dat vis goedkoper is dan vlees, wanneer men verstandig koopt. De bereidingen werden verloot.

16 April : Landbouwhuishoudschool, Wellen.

De les werd gegeven aan de 65 leerlingen der twee hoogste klassen. Behalve de leerlingen regelmatig visbereidingen leerden klaarmaken luisterden ze met veel aandacht.

19 April : Vrouwengilde, Templeuve.

De les werd gevolgd door 38 huisvrouwen. De vrouwengilde kocht voor haar leden vis aan : er waren veel huisvrouwen die niet goed wisten op welke manier ze vis moesten bereiden. De schotels werden verloot. De soep werd geproefd.

20 April : Vrouwengilde, Allain les Tournai.

De les werd gevolgd door 18 huisvrouwen van de volksklas. Ze kenden weinig vis buiten kabeljauw en pladijs. De bereidingen werden geproefd.

21 April : Vrouwengilde, Walcourt.

De les werd gevolgd door 20 huisvrouwen die door toedoen van de vrouwengilde wekelijks vis bestelden aan de kust. Ze waren blij nieuwe bereidingen aan te leren.

8 April : Vrouwengilde, Thieu.

De les werd gegeven aan 17 volksvrouwen. Het was er een mijnwerkerstreek. Deze vrouwen vertelden

Scheepsmotoren

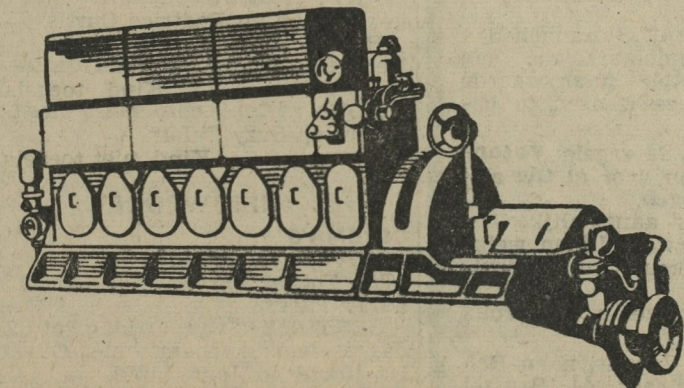
RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFZEKER

(220)

DOURZAAN



VALCKE Gebr. Oostende

DOKTERSDIENST

Op Zondag 30 Mei : Dr Quaghebeur, Mac Leopoldplein 6, Tel. 710.40.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 30 Mei, alsook nachtdienst apotheker Caenen, Nieuwpoortsweg 52 Oostende.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

STEEDS DE WEDEROPBOUW

Naar verluidt zal een bijzondere interministeriële commissie het economisch belang van de geteisterde provincie Luxemburg onderzoeken ten einde na te gaan of ja dan niet deze geteisterde uithoek van België recht heeft op prioriteit bij de wederopbouw. Inderdaad blijkt dat deze moedige Provincie grote inspanningen zal moeten doen om haar landbouw- en hotelbedrijf te herstellen.

Met in achtneming van dezelfde elementen zal tevens een bijzondere inspanning gedaan worden voor de kuststreek en sommige steden als Doornik, Nijvel, Saint Ghislain, Kortrijk, en andere.

We zijn er dus nog eens bij... Dat woordengekraam kan ons echter maar weinig meer doen ontvlammen want sedert drie jaar wachten we naar dat. Zolang deze uitblijven kan ons niets meer interesseren.

ZWEEDE TURNERS OP BEZOEK

In het raam van ons tristig zomerfeestprogramma is er een schitterend lichtpunt voor hen die voorkeur geven aan sportmanifestaties. Naar verluidt zullen immers een 400-tal Zweedse turners en turnsters op 8 en 9 Juli in de Albert Hall een puik voorstelling geven van de beroemde Zweedse gymnastiek. Het loont de moeite een mooie affiche op te stellen met een prachtfoto. De onvergeloofbare Zweedse kunstturners kunnen, mits degelijke propaganda, een massa mensen naar onze stad lokken.

BRUSSELS TAXIVOERDER SLACHTOFFER

De taxivoerders Lempereur Paul uit Brussel had een goede klant gevonden en mocht een reisje doen naar Brugge. Hij vergenoegde zich reeds over zijn dag die zeker goed zou zijn doch... te Brugge bleek niemand thuis en zijn klant, Bultynck Louis, verzocht hem naar Oostende door te reizen. Daar zou hij hem kunnen uitbetalen. Er werd halt gehouden om een zekere vrouw Scourisse op te zoeken die het geld zou voorschieten, doch deze bleek sedert December te zijn vertrokken. Wat meer was, uit een onderzoek bleek tevens dat Bultynck nog zo lang niet uit de gevangenis te Gent was ontslagen en de man van Mvr. Schoorisse eveneens een kostganger van deze 'school' was. De politie bemoeide zich met de zaak en Bultynck werd ter beschikking van de Procureur gehouden. Ondertussen mag de taxivoerders echter om zijn geld... fluiten.

BURGERLIJKE STAND**GEBOORTEN**

13 Mei 1948 — Francine Verplancke, Ichtegem;

14. — Raymond Campion v. Georges en Andrée Gouillard, Zeedijk 184, Daniel Cortier, v. Paul en Madeleine Gabant, Albert I Wandeling, 15.

15. — Juliana Van Maele, Klemsterke;

17. — Daniel D'Hondt Breedene; André Helmsmoortel, v. Robert en Maria Denys, Spoorwegstr. 33; Fernand Velter, Snaaskerke; Ronny Billiau v. Maurice en Martha Bulcke, Leffingestr 221;

18. — Redgy Dewaele v. Leon en Madeleine Vercouter, Noord Eedestr. 52; Myriam Danneel v. Roger en Irène Raekelboom, A. Liebaertstr 22; Raymonde Vandaele v. Cesar en Margareta Geselle, Timmermanstr 2b;

19. — Geroline Mae's Klemsterke; Joseph Delbo v. Joseph en Elza Vandenberghe, Schietbaanstr 43; Daniel Willaert v. Alexis en Margareta Duyck M. Theresiastr. 1;

21. — Eliane Neyts v. Arthur en Maria Lievens, Th Van Loostr. 26; Redgy Steen v. Hippolyte en Bertha Engels, Verenigingstr 100; Gerard Balliu v. Gerard en Yvonne Decoo, Langestr 113;

22. — René Larsen v. Georges en Denise Christiaan, Ieperstr. 52.

STERFGEVALLEN

16. — Anna Wirges, 79 jr, Stwg op Nieuwpoort; Lucien Goethals, 47 jr, Rogierlaan 21; Julien Feys, 67 jr, Lelisele;

17. — Sibilla Uelpenich, 78 jr Rogierlaan 75; Maria Maas, 79 jr, H. Conscienceplein 12; Paul Roekens, 3 mnd, Brabantstr 6; Isaac Finkelkraut, 57 jr, Elsenre;

19. — Nadine Coleman 2 mnd, Geleijheidstr. 54;

21. — Helena Carton, 70 jr echtg. Renatus Beddeleem, Schaafstr 5; Leon Claeys, 77 jr, Kortrijk.

EN DE CONCOURS HIPPIQUE ?

Ook de Concours Hippique staat op het programma en zal doorgaan van 17 tot 20 Juli. Zijn hierbij attracties voorzien ? We hopen dat het stadsbestuur alles zal doen wat mogelijk is om deze wedstrijden zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Middelkerke**BURGERLIJKE STAND**

Overlijdens : Vandenhove Jacqueline, studente, 22 jaar, d. v. François en Verhulst Eulalie.

Huwelijken : De Bleecker Roger, grondwerker met Vanduren Maria, werkster, beiden voorheen te Hasselt.

CINEMA RETHORIKA

Deze week : «Le romance Mildred Pierce» met Joan Crawford, Jack Carson en Zachary Scott.

DUIVENSOPST

Voor «Elk zijn Recht» werden uit Arras 348 duiven gelost en de uitslag luidt als volgt : 1. Quyo Henri; 2. Proot Alf.; 3. Mortier Osc.; 4. Pyliser René; 5. Delrue Jul; 6. Simoen Edm.; 7. Dierendonck Henri; 8. Debruyne G.; 9. Verslype Cam.; 10. Lamsens Jos.

Zondag zijn twee prijsvluchten namelijk uit Orléans en Breteuil.

ETALAGEWEDSTRIJD

21 plaatselijke handelaars namen met Sinksen deel aan de etalagewedstrijd. De uitslagen luiden als volgt : 1e Categorie : Voedingswaren.

Beker met diploma en gouden medaille aan dhr Passchyn Oktaaf, Vis-handel, Leopoldlaan, 35; Bekwamen het diploma met gouden medaille : dhr Vanheste Achiel, Cremerie, Kerkstr 47; dr Devriendt Leon, Beenhouwerij Gentstr 9 en Mevr. Alice Van Laer Confiserie, Vanhinsberghstr 9; de h. Vanwalleghem Julien, pastebakkerij, Oostendse stwg werd gede-klasseerd.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113
132

GEMEENTERAAD

De Gemeenteraad is Dinsdagnamiddag te 17 uur bij hoogdringendheid samengekomen ten einde de financiering der paardenwedrennen te bespreken. Deze bespreking was het gevolg van een beslissing van de Bestendige Afvaardiging die het financieringsplan niet wilde goedkeuren zonder inwilliging van twee volgende eisen : 1. recht tot inzage en controle van inkomsten en uitgaven van de Kon. Maatschappij der Paardenwedrennen; 2. het raadplegen van de vroeger geldschietster om, indien mogelijk, hun steun te kunnen bekomen bij de financiering.

Daar beide eisen, deels door de Maatschappij der Paardenwedrennen en deels door het stadsbestuur, werden ingewilligd, vergde de bespreking

2e Categorie : schoenen, textiel en wolartikelen.

Beker met diploma en gouden medaille aan Mevr. Hainaut, Fantasia, Tennisplein 4-6; Bekwamen diploma met gouden medaille : dhr Claeys Jos., Leopoldlaan 64; Huis Huguette, Leopoldlaan 34 en Witgoedwinkel Alfa, Leopoldlaan 10; Bekwamen diploma met zilveren medaille : Mevr. Loly, Bout de laime, Leopoldlaan 94 en Mevr. Vanbeveren, Leopoldlaan 90. Werd gedeklasseerd : dhr Sirjacobs Adhemar, Kerkstr.

3e Categorie : alle andere handelszaken.

Beker met diploma en gouden medaille aan dhr Willenkens André, huis Floréal, De Smet de Nayerstr.; Bekwamen diploma met gouden medaille : dhr Laurent Désiré, Zeedijk 59; dhr Lombrez G., haarkapper, Jos. Casse-laan en dhr Coolens Hubert, Zeedijk 35; Bekwamen diploma met zilveren medaille : dhr Pauwels Willy, bloemenhandel, Leopoldlaan 68; dhr Edlsson Jacob, Leopoldlaan 75 en Mevr. Deporter, Leopoldlaan 78; Bekwamen diploma met bronzen medaille : dhr Casteleyn Jozef, Leopoldlaan 35 en Mevr. A. Deporter-Neyt, Zeedijk 62.

MET DE VELOCLUB OP REIS

Zoals wij gewoon zijn, kan het uitstapje door de «Jonge Vluchters» ingericht als een echte schlager worden bestempeld. Zondagmorgen stonden immers 152 leden paraat om langsheen onze Oost-Kust en Zuid Holland een aangenaam verblijf te Antwerpen er op na te houden. Bijzonder de overvaart te Philippe viel ten zeerste in de gunst van het gezelschap maar ook het bezoek aan de dokken in de Signorenstad kon de moeilijksten bevredigen. De terugreis werd via St. Nikolaas Gent en Brugge aanvaard terwijl een zeer aangenaam verblijf van circa anderhalf uur in laatstgenoemde stad heel moeilijk zal kunnen vergeeten worden.

Nieuwpoort**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten : Goussey Francine v. Aimé en Lebbe Simonne; Geldhof Christian v. Leopold en Nassel Albertine.

Overlijdens : Deplanter Pieter echt. Veranneman Emma, 71 jaar.

Huwelijksafkondigingen : Lexhardé

Victor, metaalbewerker, en Rekbrouck Suzanne; Pleyssier Maurice, rijkswachter en Vanarendt Lucienne; Plaetvoet André, metaalbewerker en Vériez Maria, Ghyvelde.

Huwelijken : Declercq Marie, landbouwer, Veurne en Sanders Julia; Mommerency Georges, bediende, Mannekensvere en Dalle Simonne.

T.C.B. NIEUWS

Op Zondag 6 Juni a.s. richt de Touring Club van België, afdeling Nieuwpoort, een autocarreis in naar de Ardennen. Namen, Dinant en de Grotten van Han.

Prijs : leden 250 frank; niet leden 290 frank.

Vertrek te 5 uur op de markt. In-schrijvingen vóór 30 Mei bij M. Lust, Markt 9 te Nieuwpoort of storting PC R 1377.70. Opgelet : tijdens de heenreis zal per loting aan twee leden hun reissgeld terug betaald worden. Ieder deelnemend lid heeft dus de kans een gratis reisje te maken.

Tiendagse reis naar Zwitserland (Bernier Oberland) van 19 tot 30 Juni 1948. Vertrek : Zaterdag 19 Juni te 13.30 u. op de markt. Prijs 2.290 frank voor kampeerder, 2.890 frank voor niet kampeerder. Het doel van de reis is het dorpie Zwellutchineue aan de voet van de Jungfrau. Wandeltochten, uitstappen per kabelspoor, per spoor en boottochten op de meren van Thun en Brienz staan op het programma, evenals de bestijging van de Jungfrau Joch. Dit alles, logies en eetmalen in 2e klasse hotels zijn in de prijs begrepen. Voor aanvullende inlichtingen wende men zich tot de secretaris A. Vyncke, Recoletenstraat 48. In-schrijvingen bij M. Lust, 9, Markt te Nieuwpoort of storting op PCR 1377.70 vóór 8 Juni a.s.

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 30 Mei : Apotheek Cool, Marktstraat. Open van 9 tot 12 en 16 tot 18 uur.

ROND DE MARKT

Van verschillende zijden zijn klachten opgegaan betreffende de hoge standprijzen op de Markt. Op het stadhuis schijnt men te denken dat dit een zaakje is dat men kan uitbaten. Daar echter op andere plaatsen geen of minder staangeld gevraagd wordt verlaten de foorkramers langzamerhand de Nieuwpoortse markt. Laten we hopen dat het stadsbestuur dra tot het besef komt van deze verkeerde handelswijze en de nodige maatregelen zal treffen om de markt van de ondergang te redden.

Blankenberge**BURGERLIJKE STAND**

Van Cleven Armand, v. Lodewijk en De Neve Liliane, Pierstr, 21; Mommens Walter v. Guillaume en Savels Marie, Heist; Vanderlinden Claudine v. Achille en Fourmau Alice, Moeskroen; Vanhoutte Josiane v. Gilbrecht en Mueller Vera, Lissewege; Vandierendonck Norbert v. Armand en Cocquyt Julietta, Zeebrugge; Rombout Sonia v. Jozef en Jankina Galina, Heist; Verheye Leo v. Pierre en Wilde-meersch Virginie Zeebrugge; Van Eeghem Godelieve v. Albrecht en Claeys Aline, Uitkerke.

Overlijdens : Govaert Charles, 18 jr P. Kruegerstr. 10; Braems Petrus 74 jr, Kerkstr 158; Baert Romanie, 82 jr Gent.

Huwelijken : Maes Bernard, Oostende en Popelier Yvonne; Geldhof Karel, Assebroek, en Decostere Angela; Lannoyé Jean, Lanaken en De Reese Nilly.

APOTHEEKDIENST

Zondag 30 Mei : Apotheek Vogels, Bakkerstr 31.

Waarheen deze Week ?**OOSTENDE****CINEMA**

PALACE : «Le secret au de-là de la porte» met Joan Bennett en Michael Redgrave.

FORM : «Jordan le révolté» met Alan Ladd, Helen Walker en Sheldon Leonard.

RIALTO : «L'Aigle noir» met Gino Gervi en Rossano Brazzi.

Kind, toegelaten

CORSO : «La lettre» met Bette Davis, Herbert Marshall en James Stephenson.

CAMEO : «Amoureuse» met Dorothy Mc Cuire, Guy Madison en Robert Mitchen.

Kind, toegelaten.

RIO : «Plaisirs coupables» met Ginger Britton en Beatrice Curtis.

ROXY : «Les Loups de la mer» met Hobart Bosworth en Jean Carmen.

Kind, toegelaten.

NOVA : «Copie conforme» met Louis Jourret en Suzy Delair.

Kind, niet toegelaten

NIEUWPOORT**CINEMA'S**

NOVA : Van Vrijdag tot Maandag : «The Tolson story», kleurenfilm met Larry Parks.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Ieders noodlot» met Olivia de Havilland en John Lund.

Maandag en Dinsdag : «Sterren rythme» met Bing Crosby, Ray Milland, Paulette Goddard.

FONTENIERSDIENST

Van 29 Mei tot 5 Juni : fonteinmeester Boute Henri, de Smet de Naeyerlaan 56.

VERDIENSTELIJK STADSGENOOT ONDSCHIEDEN

Dhr Virgile De Maesschalck, directeur der Rijksnormaalschool, komt zo juist door de Prins Regent benoemd te worden tot Ridder in de Kroonorde.

Dhr De Maesschalck wist sinds hij nu meer dan 15 jaar in onze stad woont, de achting en het vertrouwen van eenieder te winnen. Als leraar en thans als Directeur der Rijksnormaalschool stond hij steeds op de bres tot verdediging en bevordering van 't officieel onderwijs.

Benevens zijn zware en tijdrovende taak van bestuurder vindt dhr De Maesschalck nog de tijd om als voorzitter van het Verbond der Oud-Krijgsgevangenen en van het Rode Kruis, het lot aan te trekken en te behartigen van de krijgsvangenen en de minder bedeelden. Met wijze raad en leiding staat hij steeds op de bres tot groei en bloei van zijn verenigingen.

VERGUNNINGEN OP HET STEDELIJK KERKHOF

Het college van burgemeester en schepenen brengt ter kennis aan de belanghebbenden, dat, ingevolge een beslissing genomen door de gemeenteraad in zitting van 11 Mei 1948, de dertigjarige vergunningen, toegestaan voor personen overleden in 1913 tot en met 1917, bij het verstrijken van het termijn, vernieuwd kunnen worden voor een tweede termijn van 20 jaar. Deze verlenging zal slechts op uitdrukkelijke aanvraag van de naastbestaanden der overledenen worden verleend mits betaling van duizend frank.

De aanvragen tot verlenging moeten uiterlijk voor 1 Juli 1948 ingediend worden op het bureau van de Burgerlijke stand. Indien de dertigjarige vergunning niet wordt verlengd moeten de grafmonumenten, grafschriften en beplatingen tegen deze datum worden verwijderd.

DODELIJK ONGEVAL

De twee en veertigjarige Lison Norbert, wonende te Anderlecht was Zaterdagvoormiddag bezig schilderwerken uit te voeren aan zijn woning gelegen Albertstr 15 aan de dakvensters.

Rond 10,15 uur viel de ongelukkige uit de dakgoot, waarop hij stond en kwam op de straatstenen terecht. Dr De Deyster snelde onmiddellijk ter hulp en diende het slachtoffer de eerste nodige zorgen toe. In allerhaast werd hij vervolgens naar het stedelijk hospitaal overgebracht, waar verschillende beenderbreuken en inwendige verwondingen werden vastgesteld. Ondanks de spoedige geneeskundige tussenkomst en de beste zorgen overleed het slachtoffer in de namiddag.

AUTO-ONGEVAL OP DE BAAN BRUGGE-BLANKENBERGE

Zaterdagnamiddag omstreeks 18.30 uur had op de baan Brugge-Blankenberge ter hoogte van de Kruiskalside op het grondgebied Zuienkerke een auto-ongeval plaats. De auto bestuurder door de Luxemburger D. L. komende uit de richting Brugge, wilde ter hoogte van de Kruiskalside de personenwagen, bestuurder door vrouw D. E. uit Brugge voorbijsteken. Op hetzelfde ogenblik gaf deze tweede auto sein om links in te zwenken naar Zuienkerke dorp. Ten einde een botsing te vermijden zwenkte de eerste wagen volledig naar de linkerkant van de baan. Door zijn snelheid kwam hij echter in de aanpalende gracht terecht, de inzittenden, de Luxemburgers D. L. en zijn echtgenote liepen lichte verwondingen op. De derde inzittende heer Wittevrongel Achiel, kwam er met de schrik vanaf. De wagen werd erg beschadigd.

RIJKSNORMAALSCHOOL TOELATINGSEXAMEN

De eerste zitting voor de toelatingsexamens tot het eerste normaaljaar en tot de voorbereidingsklasse heeft plaats in de tweede helft van Juni. De kandidaten moeten 14 jr oud zijn op 31 December 1948 voor de voorbereidingsklasse en 15 jaar voor dezelfde datum voor het 1ste normaaljaar; zij moeten hun aanvraag met de vereiste stukken zo spoedig mogelijk en alsliezen vóór 10 Juni doen geworden aan de directeur van de school : de Smet de Naeyerlaan 117 te Blankenberge.

Een tweede zitting wordt voor beide toelatingsexamens ingericht in het begin van September. De kandidaten die in Juni niet mochten slagen in het toelatingsexamen tot de voorbereidingsklasse, mogen zich in September opnieuw aanmelden. Degenen, die in Juni niet mochten slagen in het toelatingsexamen tot het eerste normaaljaar mogen zich echter niet opnieuw aanmelden in September.

De heer Minister van Openbaar Onderwijs kan zes maand vrijstelling van de wettelijke leeftijd van de kandidaten verlenen.

Vereiste stukken : 1. Uittreksel uit de geboorteakte (op zegel); 2. Bewijs van Belgische nationaliteit (op zegel); 3. Bewijs van goed gedrag en zeden (op zegel); 4. Bewijs van Koepokinen ting; 5. Schoolbewijs van de laatst bezochte school.

De kandidaten kunnen kost en inwonen verkrijgen in de school gedurende de examenperiode. Prospectus en nadere inlichtingen op aanvraag bij de Directeur van de ideale gelegen Rijksnormaalschool, 117, de Smet de Naeyerlaan te Blankenberge.

Verbruikers !

Het mauwe zegel

Vacantiën & Reizen

wordt U GRATIS aangeboden door alle handelaars die een trouwe cliënteel naar waarde schatten en ze wensen te behouden

Vergeet niet de zegels Vacantiën en Reizen voor al Uw aan kopen te vragen.

U zult aldus aanzienlijke besparingen verwezenlijken welke U naar Uw keuze zult gebruiken.

Verteenwoordiger : P. Croux Koksyde.

Hoofdzetel : Vacantiën en Reizen - Broekstraat, 44, Brussel

(701)

ANDERE GEMEENTEN

Vanslembrouck Maurice, visser te Oostende en Vanhoorne Madeleine, Breedene.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Heist

DIEFSTALLEN
Terwijl in onze badstad de volle ker misvreugde heerst, werd op niet minder dan twee plaatsen diefstal gepleegd met inbraak en bij een derde gepoogd tot een dergelijke daad over te gaan.

De Heer Utterwulge F., uitbater van café London, was er het slechts aan toe. De onbekende dieven waren langs achteren op het platvorm binnengedrongen, de kamerdeur opengebroken, alle kasten doorsnuffeld en de vlucht genomen met een som geld van ongeveer 45.000 frank.

Ook de bakkerij Declerck kreeg bezoek. Hier werd 2.000 frank ontvreemd en wat goudwerk.

De Wwe Mlle in de Oude Kerkstr. was reeds te bed toen zij het gerinkel van glas hoorde. Zij gaf onmiddellijk alarm wat de dief of dieven op de vlucht deed slaan.

Omtrent deze diefstallen tast men voor het ogenblik in het duistere. Nochtans werd een streng onderzoek ingesteld.

SPREEKBEURT

Op Zondag 30 Mei te 19 uur in de zaal «Rerum Novarum» komt de befaamde redenaar heer senator Baur spreken over de «Koningskwesitie».

Ook de bij ons zo gunstig gekende volksvertegenwoordiger Deschepper zal het woord voeren.

Iedereen is welkom tot deze zeer belangrijke spreekbeurten.

INHULDIGING

Maandagnamiddag werd bij een korte plechtigheid overgegaan tot de inhuldiging van 26 huizen voor geteisterden.

Minister Deman, liet zich verontschuldigen en werd vertegenwoordigd door de heer Portargent, Cabinetsecretaris.

Naast de Gemeenteoverheid hadden talrijke personaliteiten eraan gehouden op deze plechtigheid aanwezig te zijn. Wij hebben o.a. opgemerkt :

De heer P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West Vlaanderen; de heer Stevigny, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Wederopbouw; Senator Neels; Volksvertegenwoordiger Woestyn; Smissaert en Lonck, Bestendig Afgevaardigden; Burgemeester de Gheldere van Heist en Devriendt van Blankenberge; Schepen Verhulst uit Knokke enz.

In een korte toespraak drukte dhr Potargent zijn tevredenheid uit, voor het prachtig werk bij de opbouw van de huizen verwezenlijkt en zegde verder dat het Ministerie thans voor doel heeft het privaatschap meer en meer aan te moedigen. Aldus zullen in plaats van Nationale werven, Coöperatieve werven worden opgericht.

Na deze toespraak werd een bezoek gebracht aan de huizen waarvan te dezer gelegenheid één werd gemeubeleerd. Op deze werf van 26 huizen vind men drie verschillende typen. De koopprijs van deze huizen zal waarschijnlijk schommelen tussen de 200.000 fr en de 350.000 fr naargelang hun grote.

Als slot van deze inhuldiging had op het stadhuis een ontvangst plaats.

BEZICHTIGING

De huizen voor geteisterden welke Maandag 11. plechtig werden ingehuldigd mogen door het publiek bezichtigd worden tot 6 Juni a.s. alle werkdagen van 14 tot 19 uur en des Zondags van 11 tot 17 uur.

VOOR DE GETEISTERDEN

In het nummer 14 van de vorige week ingehuldigde huizen voor geteisterden kunnen geteisterden en belanghebbenden alle gewenste inlichtingen en raadgevingen bekomen.

Een afgevaardigde van de Coöperatieve voor Wederopbouw zal daar de geteisterden en belanghebbenden te woord staan : iedere weekdag van 14 tot 19 uur, 's Zondags van 11 tot 17 u. tot 6 Juni a.s.

Zoeklichtjes

♦ **TE KOOP** : Verschillende Schroeven (Brons) voor Moteur 120 P.K. **WINCH** (Neptune) nog niet gebruikt nieuw type voor motor 80/100 P.K.
Adres : Rederij BRUNET, 25, Rederijkaai.

TE KOOP Gans vernieuwd stalen vaarttuig 180 PK. Volledig uitgerust. BT. 98, lengte 25 m.
Inlichtingen bureel blad (703)

♦ **Ik ben koper** van ouderwetse vazen telloren, meubels, porcelein, scheepjes.
Zich wenden : Pipe, 34, Van Iseghemlaan. (673)

AAN VERKOPERS VAN VISSERSVAARTUIGEN

Reders welke een motor of een vissersvaartuig te verkopen hebben, worden verzocht aan het adres van «Het Nieuw Visscherijblad» de nodige inlichtingen laten geworden met voorwaarden. (783)

♦ **EEN BETROUWBARE GIDS** ♦
♦ **IS GOUD WAARD** ♦

♦ **ZULK EEN GIDS IS DE** ♦

KOLONIALE LOTERIJ

♦ **voor de reis naar het fortuin** ♦

TREKKING OP 15 JUNI TE RONSE (805)

Oostende-Dover

Urtabel der overvaarten voor de week van 30 Mei tot 15 Juni 1948.

Van Oostende naar Dover : afvaarten te 9 u. 45 en 14 u. 30.

Van Dover naar Oostende : afvaarten te 11 u 20 en 17 u. 20.

De auto's worden vervoerd met de gewone passagiersboten.

SPORT

Onze Vooruitzichten

WEDSTRIJDEN VOOR ZONDAG A.S.

IIIe Afd. A.
Ruddervoorde - Diksmuide
Wenduine - Adinkerke

Corporatief Verbond

UITSLAGEN	
U.C.B. - Bank van Brussel	3-0
Béliard (A) - Litto Sport	4-1
Béliard (B) - Politie	0-4
U.C.B. - Béliard (A)	0-3
Politie - Béliard (A)	0-3
U.C.B. - F.C. Alleyn	3-2

VRIENDENMATCH

El. du Littoral - Stad 2-3

RANGSCHIKKING

1 Politie	18	14	1	3	51	16	31
2 Béliard (A)	18	14	1	3	69	14	31
3 U.C.B.	16	11	3	2	47	23	24
4 Litto	18	9	5	4	60	34	22
5 Tram	15	7	6	2	35	34	16
7 Stad	16	7	9	0	39	36	14
7 Casino	18	3	10	5	26	61	11
8 F.C. Alleyn	16	2	10	4	24	46	8
9 Béliard (B)	15	2	12	1	15	68	5
10 Bank	16	2	14	0	31	65	4

AANGEKONDIGDE WESTRIJDEN

De 3-0 overwinning van Béliard (A) op Politie S.K. heeft voor gevolg dat tussen beide elftallen een test-match dient gespeeld waarvan de uitslag de kampioen van het Gewest zal aanduiden die op Zaterdag 5 Juni a.s. alhier tegen F.C. Eikelaar, kampioen van het Gewest Kortrijk, de halve finale van het Provinciaal kampioenschap zal betwisten.

De bijgevoegde wedstrijd Politie-Béliard (A) gaat door op Zaterdag 29 dezer te 15 u. op het terrein van Béliard te Steene.

Verder spelen te 17 u. Bank van Brussel tegen F.C. Alleyn.

Op het terrein van A.S. Oostende grijpt het stichtingstornooi van S.V. Het Spoor plaats waarvan het programma op een andere plaats van het blad is gepubliceerd.

EINDUITSLAG KAMPING GAABOLDERBOND

1e prijs : Moedige Bolders zonder vrees 120 punten. Totaal 723 en beker geschonken door «Het Laatste Nieuws».

2e prijs : Moedige bolders 129 p. totaal 694.

3e prijs : Na werk vermaak 149 p. totaal 679 p.

4e prijs Blauwvoet 131 p. Tot. 647.

5e prijs Altoos te vreden 124 punt. Totaal 562

Premie grootst getal oppergaaien en Beker hoogste getal in de vijf kampingen gewonnen door Mr. A. Vanderschae lid van : Na werk Vermaak, die kampioen van de Boldersbond wordt uitgeroepen.

SCHAKEN

NIEUWPOORT

TORNOOI-UITSLAG

Uitslag van het tornooi tussen «De Tempeliers» en De Panne :

Bultynck-Ruysen	0-1
Vanexem-Vanderborgh	0-1
Boeckx-Maerten	0-1
Van Craeynest-Lingier	0-1
Cassaer-Immesoete	1-0
Braet-De Smet	0-1
Verplancke-Verzele	1-0
Decorte-Turf	1-0
De Busschere-Ghys	0-1
Mausset-Accou	0-1
Gombert-Michiels	0-1
Van Craeynest W.-De Coninck	1-0
Meyskens-Trenteseaux	0-1
Scholteden-Leroy	0-1
Uitslag : Nieuwpoort 4 partijen.	
De Panne 10 partijen.	

BRUNET & C°

Tel. 71318 — Telegr. «Compas»

OOSTENDE

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

Notariële Aankondigingen

Notaris Jacques GHYOOT, te Oostende, St-Petersburgstraat, 47 (tel. 715.88)

TOEWIJZING

Op DINSDAG 8 JUNI 1948 te 16 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende van : Gemeente BREEDENE (Sas-Slijkens)

1) Drie arbeidswoonsten met erf en koer, gelegen NUKKERSTRAAT, 53, 57, 59, ieder groot 90 m2 en begrijpende : achterkelder, gelijkvloers, verdieping en zolder.

Ieder woonst is voorzien van electriciteit en regenwater.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

INGEST. : 80.000; 75.000 en 81.000 Fr.

2) Een Puingrond met de grondvesten ener woonst vernield door oorlogsfelten, gelegen hoek NUKKERSTRAAT, eertijds n° 61, en Coupurestraat, groot 90 m2.

INGESTELD : 45.000 Fr.

3) Een Eigendom

best geschikt als handels en opbrengsthuus, gelegen Prins Albertlaan 45, groot 145 m2, begrijpende : Kelderingen, gelijkvloers, verdieping en grote zolder (13 plaatsen).

Voorzien van electriciteit, gas en regenwater.

Genot der huurpenningen binnen de maand.

Zichtbaar : Dinsdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.

Oorlogsschade mag overgenomen worden.

Nadere inlichtingen ten kantore.

INGESTELD : 185.000 Fr. (806)

Notaris J. GHYOOT, St-Petersburgstraat, 47, Oostende (Tel. 715.88)

TOEWIJZING

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, te 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn» St. Sebastiaanstraat, 22 Oostende, van :

STAD OOSTENDE WELGELEGEN EN SCHONE VILLA

gelegen Koniginellaan, 67 (dichtbij Petit Paris en hoek Nieuwpoortsteenweg) met koer en hofje, groot 172 m2 Begrijpende : kelderingen, gelijkvloers, 2 verdiepingen en zoldering.

Voorzien van gas, electriciteit, stads- en regenwater, centrale verwarming en speciale elektrische stroom voor keukenvuren e.a.

Dadelijke ingentreding.

Kan vrij komen 6 maanden na toewijzing. (bij toepassing van art. 6 der wet van 31 Maart 1948.

Zichtbaar : Dinsdag en Donderdag van 14 tot 16 u. mits toegangsbewijs te bekomen ten kantore.

INGESTELD 650.000 fr. (797)

Studie van Notaris M. DE WANDELEER Willemsstraat, 16 Antwerpen

Modern Fabriek

THANS VISROKERIJ en

Schone Villa met hof

JUUL MORETUSLEI, 586 (nabij St. Bavostraat, naast spoorweg).

WILRYK

De Notaris Marcel DE WANDELEER, te Antwerpen, zal met winst van premie op DINSDAGEN 1 en 8 JUNI 1948, telkens om 4.30 u. in het notariushuis Koningin Elisabethlaan, 10 te Antwerpen (Warande) openbaar verkopen :

LOT I : Een sterkgebouwd en zeer modern fabriek (thans visrokerij) met 20 rookschouwen, grote hangars magazijnen, werkplaatsen, vestiaire, zoutkelders, vrieskelder, gebetonneerde koer, enz. Groot 3.386 m2.

LOT 2 : Moderne villa met hof, begrijpende beneden : 4 kamers en ingerichte badkamer. Op het verdiep : 5 kamers, Kelderderdieping : Keuken en verschillende kelders, hof met fruitboom. Groot 978 m2.

Samenvoeging voorbehouden. Onmiddellijk beschikbaar.

Visrokersmateriaal

Openbare verkoping op Vrijdag 11 Juni om 2 u. ter plaatse Juul Moretus lei 586, Wilryk, van belangrijk lot vismateriaal : wagens speten, pompen, vaten, motoren, hout, camion, enz. Inlichtingen en plans ter studie. (793)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

TOESLAG

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, om 16 ure stipt, in het «Hotel de la Marine» Statieplaats te Heist-aan-zee, BADSTAD HEIST-AAN-ZEE EEN GROTE EN WELGELEGEN

VILLA

genaamd «Ste Thérèse», Zeedijk, 106 groot 135 m2; geteisterd.

Onmiddellijk vrij.

INGESTELD : 100.000 FR (799)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

TOESLAG

Op DINSDAG 8 JUNI 1948, om 16 uur stipt, in het «Café den Anker» bij Mr. Mille-Dogimont, Knokkestraat te Heist aan zee, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE EEN GERIEVIG

WOONHUIS

gelegen in de Baderstraat, 8 groot 180 m2.

Onmiddellijk vrij.

INGESTELD : 116.000 Fr. (807)

Studie van Meester JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE

TOESLAG

Op DINSDAG 8 JUNI 1948, om 17 uur stipt, in het «Café Flander Janssens» bij René Janssens, Pannestraat te Heist aan zee van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE EEN GERIEVIG EN WELGELEGEN

WOONHUIS

gelegen in de Pannestraat, 36, groot 80 m2.

Gebruikt zonder geschreven pacht door Mr. L. Demeulenaere.

INGESTELD : 100.000 Fr. (808)

Studie van Meesters JAN B. DE GHELDERE TE HEIST-AAN-ZEE en GEORGES WATILLON te NAMEN

TOESLAG

Op VRIJDAG 28 MEI 1948, om 15 uur stipt, in het «Hotel Central», Statieplaats te Heits aan zee, van :

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE EEN GROTE EN WELGELEGEN

VILLA

genaamd «St. Joseph» ter Zeedijk, nr. 163, groot 110 m2.

Onmiddellijk vrij. Gans hersteld en vernieuwd.

(772)

Studie van Notaris JAN-BAPTISTE DE GHELDERE te Heist-aan-zee

TOESLAG

Op WOENSDAG 2 JUNI 1948, om 17 u. stipt, in het «Café Mercator» bij M. Henri Cattoor, Knokkestraat te Heist aan Zee van

BADSTAD HEIST AAN ZEE

Gerievig Werkmanskuis

gelegen langsheen de Knokkestraat, nr. 238, groot 60 m2.

Vrij : één maand na de toeslag.

Zichtbaar de Woensdag en Vrijdag van 4 tot 6 uur.

INGESTELD : 70.000 FR.

Verdere inlichtingen te bekomen ter studie van Notaris de Gheldere. (800)

UIT TER HAND TE KOOP

SCHOON

Burgershuis

Vingerlingstraat, 34 Oostende-Opex

Te bevragen : Studie Notaris A. LACOURT, K. Janssenslaan, 31 te Oostende. (770)

Studie van de Notaris MAURICE QUAGHEBEUR Leopoldlaan, 10 te Oostende

xxx

Op DINSDAG 1 JUNI 1948 te 15 u. ter hoorzaal van het Vrederegerecht van het Kanton Oostende, Canada-plein te Oostende :

TOESLAG van GEMEENTE BREEDENE

KOOP I Werkmanskuis

Nieuwstraat, 20 oppervlakte 125 m2 Bewoond door de verkopers.

INGESTELD : 80.000 fr

KOOP II Gerievig Woonhuis

Nieuwstraat(23 oppervlakte 70 m2 Vrij van gebruik.

INGESTELD : 70.000 fr

Bezoek voor beide kopen 's Zaterdags van 2 tot 5 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (794)

Studie van Meester

PIERRE DENIS

doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op WOENSDAGEN 9 JUNI en 23 JUNI, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «Café de Lombardzijde» bij Mijnheer Isidor Feys te Lombard zijde respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :

GEMEENTE LOMBARDZIJDE EEN GOED

WOONHUIS

MET HOF

Gistelstraat, 28, groot 4 a 27 ca Verhuurd zonder geschreven pacht mits 200 fr. per maand aan Mijnheer Deramoudt-Asaert.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 12 uur.

Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort.

(804)

Studie van Meester

PIERRE DENIS

doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Op DINSDAGEN 8 JUNI en 22 JUNI 1948, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Grote Markt te Nieuwpoort, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van :

GEMEENTE WESTENDE 2 HA. 74 A. 75 CA. ZEER GOED

Bouw- en Weiland

BOTERDIJKWEG

verdeeld in 4 loten

Verpacht aan Mijnheer Vannecke Emiel.

Voor verdeling zie affichen

Gewone voorwaarden.

Met gewin van 1/2 % instelpremie.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. DENIS, Kokstraat, 9 te Nieuwpoort.

(803)

Studie van Meester

PIERRE DENIS

doctor in de rechten, notaris te Nieuwpoort

Marcel HUBROUCK wist zich als enige Belg te klasseren in de eerste ronde van de midden gewichtcompetitie te Antwerpen. Zeggen we echter dat de kamp heel evenwichtig verliep en De Meyer met recht geklasseerd werd om opnieuw te starten.

SPORTNIEUWS

Zaterdagmiddag 29 Mei op A. S. O.

PRACHTIG EXPRESS-TORNOOI van S. V. Het Spoor

Het ziet er naar uit dat er Zaterdagmiddag op het A.S.O.-terrein meer volk zal zijn dan het tijdens de afgelopen competitie ooit het geval is geweest. Acht flinke corporatieve ploegen binden er de schoenen aan en... welke bekende namen treffen we niet in de diverse opstellingen!

De inrichting van dit super en tevens express corporatief voetbaltoernooi is te danken aan de onlangs gestichte S.V. Het Spoor die zich aldus volledig wil in het nieuw milieu werpen en het initiatief heeft genomen de acht beste corporatieve teams in een namiddagtornooi samen te brengen en aan de winners twee prachtige bakers toe te kennen. Zeggen we dat S. V. Het Spoor de juiste, aantrekkelijkste formule heeft gevonden om dit tornooi zeker tot een onvergetelijke succes te doen uitgroeien.

In het hieronder volgend programma zal iedereen zich kunnen voorstellen hoe het tornooi zal verlopen. Er worden op de twee voetbalterreinen telkens wedstrijden gespeeld van een half uur. Door schifting, halve finale en finale zal uiteindelijk de kampioen van het tornooi gekend worden. Voorwaar een formule die zowel van sportief als van spectaculair standpunt uit, volledig in de smaak moet vallen en dan ook een massa sportmensen naar A.S.O. zal lokken.

Het tornooi vangt aan te 14.30 u. zeer stipt. Even voor 14.30 u. zullen al de spelers aan het publiek voorgesteld worden. Iedere wedstrijd loopt over 30 min. met twee speeltijden van 15 min. doch zonder rust. Er wordt dus na 15 min. spel onmiddellijk gedraaid.

BIJZONDERE SCHIKKINGEN

Het kan voor het publiek ook nuttig zijn kennis te nemen van de volgende bijzondere schikkingen welke door de inrichters van dit tornooi werden getroffen ten einde alles in volmaakte orde te doen verlopen.

Er mogen om het even welke reden, geen spelers vervangen worden. De opstelling van de eerste match blijft dus behouden, ook indien spelers gekwetst worden.

Geen enkele wijziging in de uurrooster of volgorde der wedstrijden is toegelaten.

In geval de wedstrijden onbeslist eindigen zal het aantal corners beslissend zijn. Voor de vertroosting en finale echter zullen extra-tijden van 2 x 10 min. gespeeld worden.

Het entreegeld is vastgesteld op 5 en 10 fr., werkelijk een spotprijs voor zo'n prachtig tornooi.

Want zie nu nog even de samenstelling der ploegen na.

S.V. SPOOR

Gallin (SKVO), Roose (ASO) Vekemans (La Gantoise), Kesteloot (VGO), Backx (Wevelgem FC), Bertens (SK De Haan), Slabbinck A. en R. (Dar. Blankenb.), Ide (FC Sysele), Coeney (ASO) en Berloo (La Gantoise).

Kleur : blauw-geel

F.C. IJSBEREN

Van Nieuwenhuyse, Pertz, Bijosiëre, Billiet R. (ASO), Van Halme M. (Cercle Brugge), Derycker, Bocqué, Coenen, Demortier, Defebere, en Broucksom.

Kleur : blauw-wit

BRUGGEN EN WEGEN

Vanhonsbrouck, Wille, (D. Blankenberge) Deschacht Fr. (SKVO) Roets (SK De Haan), Decraemer (ASO), Mestdagh (VGO), Tommelyn (ASO), Cappelier (E. Gistel), Gernaey (ASO), Salembier, D'Everlange (Middelkerke GS).

Kleur : groen-zwart

ELECTRICITE DU LITTORAL

Debaene A., Hamers A., Degryse G., Jonckheere, A. Boussy, A. Paschyn, M. Raes, F. Pouckaert, Desegurnet J., Gunst W. (ASO) en Derudder E.

Kleur : paars-wit.

F.C. STADSBEAMBTEN

Huwaert (FC Veurne), Dewilde E. (VGO), Decaestecker (VGO), Glibert J. (Oudenburg), Devincq (VGO), Hollemaes Ch. (ASO), Vandenbergh (VGO), C. Deschacht (ASO), Nierinck (VGO), Ereboundt (VGO) Vanderivière (ASO)

Kleur : rood-geel

S.V. ZEEWEZEN

Vandebouche (ASO), Vandenbergh en Bultynck (VGO), Beuren (ASO), Pollet (SV Breeden), Beyts (ASO), Sauers (Oudenb.), Tjaeckx (ASO), Aspelagh (ASO), Monten (C. Brugge), Schamp (ASO).

Kleur : geel-zwart

LITTO NIEUWPOORT.

Van Massenhove, Wybo J., Van Dronghe R., Ferdinande L., Vermote R., Deman R. Tjaeckx G., Berteloot D., Vallaes R., Leguin L., Tjaeckx R.,

F.C. TRAMPERSONEEL

Devolder R., Handschoewerker, Beernaert (SKVO), Dedulle Febri (SKVO) Folsen, F. Vermote, G. K. Rathé (WS Adinkerke), Vanderste de, Dedulle C. (SKVO), Vandenbroucke (FC Heist), Carton.

Kleur : blauw-wit.

DE WEDSTRIJDEN

De loting welke door de pers werd bijgewoond, gaf volgende uitslag : S.V. Zeewezen, Litto Nieuwpoort, F.C. IJSberen, SK Stadsbeambten, F.C. Tram, S.V. Spoor, Bruggen en Wegen Electricité du Littoral.

Aldus zijn de eerste wedstrijden de volgende :

KWART BESLISSINGEN

- van 14.30 tot 15 u.
A. SV Zeewezen - Nieuwpoort Litto (gr. terrein)
B. FC IJSberen - SK Stadsbeambten (kl. terrein)
van 15.05 tot 15.35 u.
C. F.C. Tram - S.V. Spoor (gr. terrein)
D. Bruggen en Weg. - E. du Littoral (kl. terrein)

HALVE BESLISSINGEN

- van 15.45 tot 16.15 u.
E. Winnaar A tegen winnaar C. (kl. terrein)
F. Winnaar B tegen winnaar C. (gr. terrein)

HALVE VERTROOSTING

- van 16.20 tot 16.50 u.
G. Verliezer A tegen verliezer C. (kl. terrein)
H. Verliezer B tegen verliezer D. (gr. terrein)

BESLISSING

- van 17 tot 17.30 u.
J. Winnaar E tegen winnaar F. (gr. terrein)

Moto's en nog moto's....

Ostend Stadion mobiliseert kandidaat-kampioenen

Er gaat geen wielerveer door op Ostend Stadion of de brommers krijgen een deel van de koek. En om eens te veranderen, krijgen we Zondag 30 Mei een officieus kampioenschap van België achter lichte motoren waarin 16 kandidaat kampioenen de start zullen nemen. Iedereen weet echter dat van die zestien er amper vier hun vinger zullen kunnen opsteken en verder een zestal zich eervol zullen kunnen verdedigen. De zes overige zullen in de schaduw of in de achtergrond blijven zwoegen. Van dit nummer zou in normale omstandigheden slechts weinig charme kunnen uitgaan doch de titel van officieus kampioenschap kan bij velen komen rondspoken en de kat op de koord brengen.

Oscar Goethals vertrekt natuurlijk als grote favoriet. De overwinningen welke hij te Oostende reeds heeft opgestapeld, hebben hem tot de ongekroonde koning van Ostend Stadion gemaakt. Als onmiddellijke rivaal noemen we Michaux. Michaux is immers een weerwraak schuldig en nu zijn titel van kampioen «officieus» op het spel staat zal hij er wel aan houden zich te laten gelden. Daarnaast of beter daarachter noemen we Meuleman en Clautier, beide gevaarlijk als ze de vorm te pakken hebben of passief wanneer het niet wil boteren. Verder nog Lellaert, Vander Veken, Declerck. Het kan een heerlijk gevecht worden, het kan ook een saaie boel zijn. Laat ons het eerste hopen.

We treffen nog een omnium van baanrenners per ploeg en de aankomst van de «Omloop der Kust» voor Liefhebbers, ingericht door VC De Zeemeew.

Er is Zondag niets anders te doen en zo zal het aan belangstelling niet ontbreken. «Les motos en piste...» en laat ze maar draaien!

Het technisch programma :
Wedstrijd achter moto's (telling als officieus kampioenschap van België)

Michaux Verscheuren
Clautier Declerck

VERTROOSTING

J. Winnaar G. tegen winnaar H. (kl. terrein)

Om 17.30 u. onmiddellijk na afloop van deze wedstrijden, uitreiking der bakers aan de Eretribune.

EN ONZE PRONOSTIEK ?

Enkele elftallen hebben deels door hun samenstelling, deels door hun routine, een zekere voorkeur op de andere en eigenaardig genoeg, per slot van rekening kunnen we hen in twee kampen verdelen. F.C. Stadsbeambten, S.V. Zeewezen, SV Spoor en Bruggen en Wegen zullen wellicht in halve beslissing komen terwijl de andere de strijd voor de troostbeker zullen moeten uitvechten, tenzij ze voor een verrassing zorgen en een der vier telkens in kwart finale reeds wordt uitgeschakeld. S.V. Spoor heeft enkele indrukwekkende namen op zijn spelerslijst doch deze zijn weinig op elkaar geoefend zodat deze weinig homogene ploeg een groot deel van de eindkansen voor anderen zal moeten openlaten. Op die kansen liggen drie ernstige rivalen te loeren en wat meer is, het zijn drie elftallen die volledig zijn ingespeeld en tijdens de verlopen maanden sprekende resultaten wisten te boeken. We betrouwen ten slotte het meest op F.C. Stadsbeambten die, als een ware ASO-VGO burcht werd uitgebouwd. Die vesting zal niet bij het eerste schot uiteenvallen. S.V. Zeewezen en Bruggen en Wegen zijn erg aan elkaar gewaagd. Een lichte voorkeur evenwel aan deze laatste ploeg die over jongere elementen beschikt. Mits er steeds een flink tempo in te houden kan Bruggen en Wegen een mooie derde plaats veroveren. Ten slotte geven we een meer concrete pronostiek.

F.C. Stadsbeambten
S.V. Spoor
Bruggen en Wegen
S.V. Zeewezen
Onze innige wens is echter : «dat de beste het winne!»
Van de zwakkere broers zien we F.C. IJSberen de troostbeker wegkapen.

FISK.

Mister Publiek andermaal GEFOPT !

Het spijt ons dat de laatste dag der competitie ons niet toelaat over «voetbal» te spreken. Na de wedstrijd tegen Ukkel hadden we ons aan een laatste fijne voetbaldemonstratie verwacht zodat A.S.O. toch met ietwat glorie en eer het strijdperk zou verlaten. Het is zo niet geweest en de meeste spelers hebben duidelijk laten blijken dat ze supporters én voetbal én eer én alles aan hun hielen vegen, zoals ze dit ten ander gedurende heel de competitie hebben gedaan. Het kunnen harde woorden zijn doch we weten goed wat we schrijven, en we zullen in onze volgende nummers nog gelegenheid hebben op enkele «prestaties en feiten» van het verlopen seizoen terug te keren.

Enkele spelers hebben Zondag zo beschamend gespeeld dat hun gezamenlijk optreden van aard is om hen bij vele vurige supporters voor altijd te discreditieren. We stellen dan ook de vraag die door zovelen gesteld werd: wat is er voor de wedstrijd gebeurd? Het is onverklaarbaar dat A.S.O. het slechts tot één doelpunt kon brengen, dat een achtal spelers zo lamzakig speelden, wanneer ze pas enkele dagen geleden Ukkel er met 6-2 van langs gaven.

Tegen Rupel scheen de gebruikelijke premie hen niet aan te zetten er iets voor te doen. Waarom werden er steeds handjes gegeven en verontschuldigheden aangeboden daar waar men dit van roodgroene zijde niet erg gewoon meer is? Vooral in acht nemend de brutale wedstrijd te Rupel gespeeld, verwachtte men er zich aan roodgroene die beenhouwers van toen, nu mores zou leren met 4-0 of 6-0.

Waarom hadden de spelers zo'n pret met de flaters die ze begingen? We schreven verleden week dat we tegen Ukkel een herboren A.S.O.-team aan 't werk hadden gezien dat zich werkelijk de oude glorie van het A.S.O. verleden waardig toonde. We meenden toen niet nu reeds deze woorden te moeten terugnemen.

Of bepaalde spelers zich nu voor de wedstrijd tegen Rupel hebben laten verleiden door het gerinkel van enkele zilverlingen, wij weten het niet. Wij zullen dus de geruchten niet bevestigen die de ronde deden, doch zoals hoger gezegd, we hebben dingen gezien die te abnormaal of vreemd of opvallend waren dat we niet mochten nalaten ze even op te sommen. Iedereen trekke de conclusie die hij verkliest. Wij houden ons echter aan deze: met de wedstrijd tegen Rupel sluiten de roodgroenen op weinig glanzrijke wijze deze competitie, de ontmoeting verliep in een atmosfeer waarin de supporters moesten kampen tegen spot, medelijden en ontevredenheid. Bij het verlaten van het veld voelden zich velen als gefopten die uit een kermisbarak komen waar zij dachten iets aantrekkelijks te zien doch waar helemaal niets te zien was... De manier waarop de roodgroene spelers hebben gespeeld is grotelijks onspoor.

Hondensport

GROTE PRIJS VAN HEULE

«RELLA DE LA FRATERNITE» NOGMAALS GROTE OVERWINNAAR

De grote prijs van Heule, ingericht door de Waakhond Heule, welke door ging op Zondag 23 Mei jl., op het terrein van laatstvoornoemde hondvereniging, kende een groot succes.

Deze wedstrijd werd betwist onder de reglementen van de V.A.V. Niet minder dan 30 honden hebben aan deze wedstrijd deelgenomen welke eindigde met de verdiende overwinning van «Rella de la Fraternité» toebehorende aan de heer Faict Emmery van de Zeehond Klemskerke.

Ziehier de uitslag :
1. «Rella» Faict E., Zeehond Klemskerke: 362 p.; 2. «Ralf» Mahou T. Waakhond Heule: 344,5 p.; 3. «Meciala» Bruynseraerde R., Harde Bijter Blankenberge: 275 p.; 4. «Thames» Steen G., Gistelse Politiehond: 265 p.; 5. «Tarzan» Velthof R. Vrij en Vrank Oostende: 259 p.; 6. «Tarzan» Valckeneers H. Getrouwe Waakhond Steene: 231 p.; 7. «Tuddi» Meeschaert H. Zeehond Klemskerke: 226 p.; 8. «Tenaille» Helmoortel A. Getrouwe Waakhond Steene: 188,5 p.; 9. «Dirck» De Scheemaeker O. Harde Bijter Blankenberge: 141 p.; 10. «Vases» Van de Berghe M. Harde Bijter Blankenberge: 106 p.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende

P.G.R. 4189.57

H.R.O. 14.275

In het vooruitzicht van de Belgische Stayerskampioenschappen te Zwartberg brengt Ostend Stadion Zondagmiddag alle kandidaat-kampioenen aan de vertreklijn. Wellicht wordt het de zoveelste uitgave van de strijd : Goethals - rest van België.

tief ten opzichte van de andere bedreigde. V.V. Terhagen die eveneens op verplaatsing voor zijn behoud moest kampen, en stelt de spelers, beïnvloed of niet, in een zeer ongunstig daglicht.

Alleen Gernaey, Sabbe, J. Deschacht en Decuman, mogen op een flinke wedstrijd terugblikken en zij hebben het ten slotte met hun vieren toch klaar gespeeld om de overwinning in de wacht te slepen. Onze beste gelukwensen dan ook aan dit viertal om hun gemeente sportiviteit en hun inspanningen om de A.S.O.-supporters te geven waarop zij recht hebben.

Voor de wedstrijd werd Carlos Depauw gehuldigd vóór zijn afreis naar de Kolonie. Carlos is een speler geweest met rijke talenten, doch heeft nooit zijn vrees voor nieuwe verwondingen volledig kunnen overwinnen. De wedstrijd tegen Ukkel bewees hij ook als middenhalf zijn man te kunnen staan. Tegen Rupel was hij echter geen tiende meer van de Maandag daarvoor. Carlos zou aan A.S.O. nog beste diensten kunnen bewezen hebben doch het leven in de kolonie roept hem. Onze beste wensen van geluk en zegen vergezellen hem.

BEVORDERING A

Izegem - Harelbeke	3-1
St Moeskroen - Oudenaarde	1-2
R.C. Gent - Terhagen	1-3
Geeraardsbergen - Nielse	1-2
Dendermonde - Meenen	1-1
A.S. Oostende - Rupel	1-0
Wevelgem - St. Kortrijk	1-9
U.S. Doornik - F.C. Meulestede	1-0

EINDKLASSEMENT

1 Un. Doornik	30	15	3	12	50	25	42
2 Meenen	30	17	10	3	35	31	37
3 Oostende	30	14	9	7	55	39	35
4 St. Kortrijk	30	14	10	6	64	47	34
5 F.C. Isegem	30	15	11	4	62	47	34
6 Moeskroen	30	14	11	5	61	44	33
7 Denderm.	30	14	11	5	57	57	33
8 Nielse	30	13	11	6	44	41	32
9 Oudenaarde	30	13	12	5	56	47	31
10 R.C. Gent	30	12	12	6	49	60	30
11 Meulestede	30	12	13	5	58	52	29
12 Harelbeke	30	11	13	6	48	64	28
13 Terhagen	30	12	14	4	48	46	28
14 Rupel	30	9	13	8	35	45	26
15 Wevelgem	30	6	20	4	39	85	16
16 Geeraardsb.	30	5	23	2	37	78	12

S. K. V. O. op de 4e plaats

De Voorwaartsjongens hebben, in tegenstelling met de andere Oostendse elftallen, op waardige wijze afscheid genomen van de voetbalcompetitie. Bij de eerste wedstrijd van het seizoen werd te Wenduine met 4-0 verloren. De laatste wedstrijd namen onze jongens echter schitterend weerwraak en met forfait-score bleven de punten overtuigend en oververdiend te Oostende. Aldus komen de mannen van dhr David op een fraaie vierde plaats en wordt de kroon gezet op de lofwaardige krachtpansingen welke het ganse Voorwaartsbestuur zich heeft getroost om het debuut van haar jongens tot een succes te maken.

SKVO heeft een belangrijke remonte achter de rug. Jammer echter dat een spijtige onregelmatigheid een nog indrukwekkender opgang in de weg stond want ons inziens is de 2e plaats lange tijd in het bereik van de groenwitten geweest. Door soms al te veel zorg te besteden aan kantwerk en samenspel zijn wel af en toe kostelijke punten verloren gegaan en we denken dat in de toekomst oefenmeester en voedstervader Mon Quintens zijn jongens nog meer op het hart zal drukken alle getierelatin van kant te laten en steeds een direct spel te ontwikkelen dat steeds onmiddellijk gevaar schept voor de vijandelijke kool. Labiau heeft door zijn stevig backspel hier dikwijls de weg gewezen doch navolgers kreeg hij niet. Hopen we dat toekomstig jaar, onder impuls van nieuwe krachten, SKVO zich als grote aanspraakmaker zal aanstellen en... de titel en overgang als heerlijke en verdiende beloning zal zijn weggelegd.

EINDKLASSEMENT

1. Sysele	27	20	2	5	64	22	45
2. Beernem	28	17	6	5	66	35	39
3. Lissewege	28	16	9	3	67	47	37
4. SKVO	28	15	9	4	68	44	34
5. Zedelgem	28	14	9	5	56	46	33
6. Zvevezele	27	19	9	7	52	44	31
7. Koekeleare	28	12	10	6	56	63	30
8. St. Joris	27	10	11	6	52	55	26
9. Diksmuide	27	11	12	4	53	54	26
10. Wenduine	26	10	12	4	42	43	24
11. Assebroek	27	10	13	4	38	47	24
12. Adinkerke	27	8	13	6	55	64	22
13. Veldegem	26	6	15	5	38	62	17
14. Breedene	26	4	19	5	30	78	13
15. Ruddervoorde	25	3	17	5	33	73	11
Dar. Ruddervoorde-St. Joris							1-5
FC Veldegem-SC Breedene							2-6
SKVO-SK Wenduine							5-0